

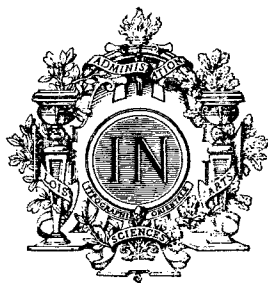
ALBUM
DES PAVILLONS NATIONAUX
ET DES MARQUES DISTINCTIVES
DES MARINES DE GUERRE
ET DE COMMERCE.

MARINE ET COLONIES.

ÉTAT-MAJOR GÉNÉRAL.

SERVICE HYDROGRAPHIQUE. (INSTRUCTIONS NAUTIQUES.)

ALBUM
DES PAVILLONS NATIONAUX
ET DES MARQUES DISTINCTIVES
DES MARINES DE GUERRE
ET DE COMMERCE.



PARIS.

IMPRIMERIE NATIONALE.

M DCCC LXXXIX.

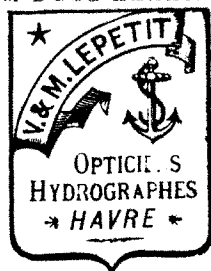


TABLE ALPHABÉTIQUE ET EXPLICATIVE DES PLANCHES.

	Planches.	Numéros.
ALLEMAGNE.		
Étendards impériaux.....	IV	1, 2, 3
Chef de l'Amirauté. — Amiraux. — Commodores	"	4, 5, 6
Marine impériale. — Pavillon de beau- pré. — Flamme.....	"	7, 8, 9
Bâtiments de charge et navires affrétés.	"	10
Pavillon de beaupré.....	"	11
Douane. — Poste.....	V	12 à 15
Navires de pilotage. — Bâtiments du ressort du département du commerce.	"	16 à 19
Navires du commerce.....	"	20
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 2 et....	V	21
Sociétés de navigation de plaisance :		
Segel Club Baltic, de Königsberg. — Berliner Segel Club. — Berliner Yacht Club. — Ham- burger Elb Segel Regatta Verein. — Nord- deutscher Regatta Verein, de Hambourg. — Segel Club Rhe, de Königsberg. — Rostocker Segel Club Greif. — Segel und Ruder Verein «Schwerin», de Mecklenbourg. — Segel Regatta Verein Weser.....	LI	16 à 24
PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES (1) :		
Hambourg-Londres. — Hamburg-Pacife (Ligne de Kirsten). — Norddeutscher Lloyd, Brême. — Société allemande de l'Afrique orientale (Deutsch-ostafrikanische Gesellschaft). — Fried. Krupp, d'Essen. — Hamburg ameri- kanische Packetfahrt Actien-Gesellschaft...	LV	"
ANNAM.		
<i>Protectorat français.</i> (P. M.).....	VII	10
ARGENTINE (RÉPUBLIQUE).		
Pavillon national. — Pavillon mar- chand	VII	1, 2
Vice-amiral. — Contre-amiral	"	3, 4
Commodore. — Chef de division.....	"	6, 7
Pavillon de beaupré.....	VII	8
Pavillon de santé.....	"	9
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 3 et....	"	5
AUTRICHE-HONGRIE.		
Pavillon impérial-royal. — Pavillon na- tional.	VI	1, 2

(1) On n'a indiqué dans cet album que les marques de com-
pagnies de navigation à vapeur.

	Planches.	Numéros.
Pavillon de commandement. — Pavillon des bâtiments du commerce.....	VI	3, 4
Pavillon de distinction. — Guidon de commodore.— Cornette d'ancienneté..	"	5, 6, 7
Pavillon de beaupré et d'embarcation..	"	8
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 4 et....	"	9
Flamme.....	"	10
Sociétés de navigation de plaisance :		
Stefania Yacht Egylet Balaton Fured, de Buda- Pesth	LI	25
PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :		
Lloyd austro-hongrois	LV	36
BELGIQUE.		
Pavillon royal. — Pavillon national...	VIII	1, 2
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 5 et....	VIII	3
Flammes.....	"	4, 5
Pavillon des pilotes d'Ostende.....	"	6
Pavillon des pilotes de Nieupoort.....	"	7
Pavillon des pilotes d'Anvers.....	"	8
Pavillon des commissaires belges char- gés de la surveillance de la navigation de l'Escaut.....	"	9
Sociétés de navigation de plaisance :		
Royal belge (Gand). — Société royale anversoise. — Royal Ostende. — Yacht Club Neptune. d'Anvers.....	LI	26 à 29
PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :		
Société royale belge Sud-américaine, d'Anvers.	LV	"
BOLIVIE.		
Pavillon de guerre. — Pavillon national.	IX	8, 9
BRÉSIL (1).		
Pavillon national. — Étendard de l'Em- pereur.....	IX	1, 2
Flamme. — Pavillon des amiraux ...	"	3, 4
Pavillon de beaupré. — Chef de divi- sion.....	"	5, 6
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 6 et....	IX	7

(1) Dix-sept pavillons de provinces sont en outre en usage
au Brésil; mais ils n'ont pu trouver place dans cet album.

	Planches. Numéros.			Planches. Numéros.	
BULGARIE.					
Étendard princier. — Pavillon de guerre.....	X	1, 2	(Danemark.) Contre-amiral.....	XIII	5
Pavillon du commerce. — Flamme...	"	3, 4	Pavillon marchand. — Commerce.	"	6 à 8
Pavillon de commandement.....	"	5	— Colonies du Groënland.....	"	6 à 8
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 7 et....	X	6	Surveillance des phares et balises. — Douane.....	XIV	9, 10
CAMBODGE (Protectorat français).					
Pavillon royal. — Pavillon national..	X	7, 8	Postes. — Police des ports.....	"	11, 12
GENTRE-AMÉRIQUE.					
Pavillon de guerre. — Pavillon national.	XXXVI	4, 6	Chef de division. — Lieutenant de vaisseau. — Flamme.....	"	13 à 15
Flamme. — Écusson.....	"	7, 8	Pavillon de pilote. Pl. L, n° 9 et....	XIV	16
CHILI.					
Étendard national. — Pavillon national.	XI	1, 2	Guidon de douane. — Quarantaine...	"	17, 18
Pavillons de beaupré et de commandement.....	"	3	Pavillon particulier aux pilotes.....	"	19
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 8 et....	XI	3	Société de navigation de plaisance :		
Santé. — Guidon. — Chef de baie...	"	4 à 6	Yacht Club, de Copenhague.....	LI	31
Flamme.....	"	7	PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :		
CHINE.					
Pavillon national. — Pavillon des amiraux.....	XI	1, 2	Forenede Dampskibs Selskab (Copenhague)...	LV	
Pavillon du plus ancien officier sur rade.	"	3	DOMINICAINE (RÉPUBLIQUE).		
Flamme. — Croiseurs de la douane..	"	4, 6	Pavillon de guerre.....	XXII	6
Service du pilotage.....	"	5	Écusson.....	"	6 bis
Sociétés de navigation de plaisance :			Pavillon du commerce.....	"	7
Shanghai sailing Club.....	LI	30	ÉGYPTE.		
Hong-Kong. — Shanghai.....	LIV	22, 23	Pavillon national. — Pavillon du Khédivé.....	VII	12, 13
PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :					
China Merchants (Compagnie chinoise de navigation à vapeur).....	LV	"	ÉQUATEUR.		
Mitsu Bishi (Compagnie japonaise, Shanghai). — China Coast Steam navigation Co (Shanghai).....	"	"	Pavillon national.....	VII	14
COLOMBIE (ÉTATS-UNIS DE).					
Pavillon de guerre.....	XII	1	Pavillon de pilote.....	L	22
Pavillon du commerce.....	"	2	ESPAGNE (1).		
CONGO (État libre).					
Pavillon national.....	XII	4	Pavillon national de guerre.....	XV	1
CORÉE.					
Pavillon national.....	XII	3	Pavillon du commerce.....	"	2
COSTA-RICA.					
Pavillon national.....	XII	5	Pavillon royal.....	"	3
Pavillon du commerce.....	"	6	Ministre de la Couronne. — Ministre de la marine.....	"	4, 5
DANEMARK.					
Pavillon royal. — Pavillon de guerre.	XIII	1, 2	Amiral de la flotte. — Capitaine général de département. — Vice-amiral commandant en chef.....	"	6, 7, 8
Ministre de la marine. — Vice-amiral.	"	3, 4	Contre-amiral commandant en chef. — Capitaine de vaisseau de 1 ^{re} classe commandant une division.....	"	9, 10
			Pavillon de pilote. Pl. L, n° 10 et....	XV	11
			Vice-amiral et contre-amiral en sous-ordre.....	XVI	12, 13
			Guidon d'ancienneté. — Flamme.....	"	14, 15
			Capitaines généraux de l'armée.....	"	16
			Gouverneurs généraux d'outre-mer...	"	17
			Cardinaux et archevêques (Primat)...	"	18
			Chevaliers de la Toison d'or.....	"	19
			Ambassadeurs.....	"	20
			Lieutenants généraux. — Marechaux de camp.....	"	21, 22

(1) Quarante pavillons de provinces et des colonies sont en outre en usage en Espagne; mais ils n'ont pu trouver place dans cet album.

	Planches.	Numéros.
(Espagne.) Brigadiers. — Commandants généraux de provinces ou de places fortes.....	XVI	23
Sociétés de navigation de plaisance : Círculo náutico de Cadiz. — Club náutico de Bilbao.....	LI	32, 33
PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :		
Compania Transatlántica (Barcelone). — Compania Valenciana de navegación. — Compania Sevillana. — Compagnie des bateaux à vapeur espagnols (Ybarra et C ^{ie}).....	LV	"
ÉTATS-UNIS.		
Pavillon national.....	XVII	1
Pavillon du Président.....	"	2
Jack de l'Union.....	"	3
Secrétaire d'État à la marine.....	"	4
Amiral. — Vice-amiral. — Contre-amiral. — Commodore (les plus anciens).....	"	5 à 8
Contre-amiral. — Commodore (les seconds).....	XVIII	9, 10
Contre-amiral. — Commodore (les moins anciens).....	"	11, 12
Flamme.....	XVII	6 bis
Douane. — Naval Despatch.....	XVIII	13, 14
Convoi naval. — Quarantaine.....	"	15, 16
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 21 et....	XVII	3
Sociétés de navigation de plaisance : Enseigne des yacht clubs des États-Unis. — New-York. — American (N.-Y.). — Yonkers (N.-Y.). — Corinthian (N.-Y.). — Hudson river (N.-Y.). — Seawanhaka (N.-Y.). — Columbia (N.-Y.). — Knickerbocker (N.-Y.). — Atlantic, Brooklyn. — San-Francisco. — Boston. — Eastern United States, Boston.	LI	34 à 46
PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :		
Gulf City Steam Ship C ^o . — Geo. Heyn Junior. — Mediterranean Steam Ship C ^o (New-York).....	LV	"
FRANCE.		
Pavillon national.....	I	1
Pavillon du Président de la République.....	"	2
Ministre de la marine. — Amiral de France.....	"	3, 4
Vice-amiral commandant en chef....	"	5
Vice-amiral commandant en chef, préfet maritime.....	"	6
Vice-amiral commandant en sous-ordre. — Contre-amiral commandant en chef.....	"	7
Contre-amiral commandant en sous-ordre. — Officiers généraux : Majors généraux ; Majors de la flotte ; Commandant de la marine en Algérie....	II	9, 10
Capitaine de vaisseau chef de division.....	"	11
Idem, chef de div ^{on} en s.-ordre....	"	12
Gouverneurs des colonies.....	"	13
Officiers de tous grades commandants supérieurs temporaires.....	"	14

	Planches.	Numéros.
(France.) Flamme. — Flamme de messe. Stationnaire. — Triangle des bâtiments du commerce.....	II	15, 16
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 1 et....	III	17, 18
Pavillon de partance.....	"	19
Pavillons d'arrondissement.....	"	20
Pavillons des colonies. (Pour mémoire.)	"	21 à 30
Sociétés de navigation de plaisance : Yacht club de France ⁽¹⁾ . — Cercle de la voile de Paris. — Société du sport náutico de l'Ouest. — Société des régates de Havre. — Société des régates de Trouville. — Société des régates de Dieppedalle. — Société des régates dieppoises. — Club náutico de Dinard. — Société des régates de Fécamp. — Société des régates nantaises. — Société náutico de la Gironde. — Société de la voile d'Arcachon. — Société náutico de Bayonne. — Société des régates de Cete. — Société des régates marseillaises. — Club náutico de Nice.....	LI	1 à 15
PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :		
Chargeurs réunis. — Compagnie commerciale de transports à vapeur. — Compagnie générale Transatlantique (S.). — Compagnie générale des bateaux à vapeur à hélice du Nord. — Compagnie havraise péninsulaire. — Compagnie insulaire Morelli (S.). — Messageries maritimes (S.). — Transports maritimes. — Compagnie navale de l'Ouest. — Compagnie Thétis. — Compagnie de navigation mixte (H. Touache). — Compagnie de navigation marocaine et arménienne (N. Paquet et C ^{ie}). — Compagnie nationale de navigation. — Nouvelle compagnie marseillaise de navigation à vapeur (Fraissinet et C ^{ie}). — Compagnie française de l'Afrique occidentale (L. Castaldi et fils). — Compagnie Caillol et Saint-Pierre. — Compagnie nantaise de navigation à vapeur. — Compagnie française de navigation à vapeur (Cyp. Fabre et C ^{ie})....	LV	"
Société centrale de sauvetage des naufragés.....	LV	27
GENÈVE (Convention de).		
Pavillon de la Convention de Genève.....	XLIX	"
GRANDE-BRETAGNE.		
Étendard royal. (Le Souverain et les Membres de la famille royale)....	XIX	1
Étendard du Prince de Galles.....	"	2
Enseigne blanche : Les navires de guerre armés. (L'enseigne blanche avec un écusson est également affectée à la Compagnie royale du Niger.).....	"	3
Enseigne bleue : Navires hydrographes affrétés, commandés par des officiers de la marine royale. — Navires marchands anglais commandés par des officiers de la réserve de la marine royale.....	XIX	4

⁽¹⁾ Les pavillons des yacht clubs de France ne peuvent être portés que comme marques de reconnaissance, les couleurs nationales ne devant avoir aucun signe intérieur. (Circulaire ministérielle du 25 février 1884.)

Planches. Numéros.	Planches. Numéros.
L'enseigne bleue est encore employée avec les écussons circulaires ci-après pour les services publics et les transports affrétés : <i>Amirauté</i> : ancre jaune sur fond bleu ; <i>Board of Trade</i> : trois mâts carré, vent arrière ; <i>Douane</i> : couronne impériale sur fond bleu ; <i>Postes</i> : le Temps assis, tenant une faux et la foudre, sur fond bleu ; <i>Service de la guerre</i> : un caisson bordé de rouge avec trois canons et trois boulets, le tout sur fond bleu ; <i>Service de la guerre, mines sous-marines</i> : une main ailée au-dessus d'un fort et lançant des éclairs. (L'enseigne bleue peut également recevoir le Jack de la Trinity House).	2° Le Lord lieutenant d'Irlande ;
L'enseigne bleue, avec le guidon (pl. XX, n° 17) de la malle, est encore réglementaire pour les officiers commissionnés servant comme agents des malles.	3° Les généraux et autres officiers militaires commandants de stations ;
L'enseigne bleue, avec les écussons coloniaux australiens, est encore prévue pour les navires de guerre et autres entretenus par les colonies d'après le Colonial defence Act de 1865.	4° Les agents ou officiers diplomatiques ;
L'enseigne bleue, avec l'écusson consulaire, est le pavillon des consuls généraux, consuls et agents consulaires.	5° Les gouverneurs ou hauts commissaires des colonies. (Dans ce dernier écusson s'intercalent les armes propres à chacune des colonies.)
L'enseigne bleue, avec le Jack, pl. XX, n° 12, est affectée à la marine de l'Inde.	Flamme blanche : En tête de mât des navires de guerre armés.
Enfin l'enseigne bleue, avec écussons spéciaux, est également affectée : à la Compagnie East african ; au Fishery Board for Scotland ; au Royal naval artillery volunteers ; aux canots du Lloyd's Register.	Flamme bleue : Navires de guerre entretenus par une colonie ; navires hydrographes affrétés et commandés par des officiers de la marine royale ; transports affrétés commandés par des officiers commissionnés.
Enseigne rouge : Pour les navires marchands, et avec l'écusson de la Trinity House pour les navires de cette corporation.	Jack pour les navires de la marine de l'Inde.
Pavillon de l'Amirauté : Peut être porté par le Souverain, par le Lord High Admiral ou par le Commissaire faisant fonctions du Lord High Admiral.	Pavillon de pilote (le Jack bordé d'une bande blanche égale au $\frac{1}{3}$ du guindant). Pl. L, n° 11 et.
Croix de Saint-Georges : Amiral. — Vice-amiral. — Contre-amiral.	Trinity House (Masters).
Croix de Saint-George, avec écusson central : Thames conservancy.	Trinity House (Guidon).
Commodores et plus ancien officier ; ou capitaine de la flotte.	Guidons des navires porteurs de la malle royale.
Jack de l'Union (sans écusson) : Le Souverain, l'amiral de la flotte, les navires de guerre armés.	Pavillon spécial au gouverneur de Sabah.
Le Jack de l'Union est employé avec écusson central.	(Un pavillon spécial est également prévu pour le gouverneur de Sarawak : il est jaune avec une croix droite, noire dans la moitié gauche et rouge dans la moitié noire).
Cinq écussons sont prévus pour :	Sociétés de navigation de plaisance :
1° Le Gouverneur général ou le vico-roi de l'Inde ; le Gouverneur ou lieutenant-gouverneur de l'Inde ; le Chef commissioner ou Officier politique dans l'Inde ;	Bristol Channel. — Ile de Purbeck. — Alexandra. — Royal Dorset. — Medway. — Royal Southampton. — Cruising club de Londres. — Solent (Yarmouth). — Mudhook de Glasgow. — Erith. — Royal Dart. — Royal Cornwall. — New Thames. — Royal Albert. — Royal Alfred. — Royal Channel Islands. — Royal Victoria. — Royal Welsh. — Royal Dec. — Royal Cork. — Royal Western of England.
	Royal Eastern. — Royal Harwich. — Royal Western (Ireland). — Royal Yorkshire. — Royal London. — Royal cinque ports. — Cheshire. — Royal Engineers. — Brighton sailing club. — Junior Thomas. — Royal Southern. — Windermere sailing club. — Royal Irish. — Royal Squadron. — Royal Clyde. — Norfolk and Suffolk. — Royal Mersey. — Royal Saint-Georges. — Royal Thames. — Royal Northern. — Royal Rothsay. — Clyde-Corinthian. — Colne. — Corinthian (Erith). — Dublin sailing club. — Royal Forth. — Royal Highland. — Royal Anglesey. — Royal Barrow. — Royal Bermuda.
	Calshot Castle sailing club (Southampton). — Mersey sailing club. — Munster Corinthian. — Brighton sailing club. — Temple (Londres). — Royal Plymouth Corinthian. — Royal Portsmouth Corinthian. — Southport Corinthian. — Thames sailing club. — West of Scotland. — Royal Torbay. — Royal Western of Scotland. — Junior cinque ports. — Royal Largs. — Lough Erne. — Royal Malta. — Great Yarmouth. — Eastern sailing club.
	LII 14 à 34
	LIII 1 à 36
	LIV 1 à 18

Planches. Numéros.

Planches. Numéros.

Colonies anglaises :

Royal yacht club (Melbourne). — South Australian (Port Adelaide). — Glenelg (S. A.). — Hong-Kong. — Shanghai. — Royal Nova Scotia yacht squadron (Halifax). — Royal Bombay. — Bangor Corinthian. — Holdfast Bay (Glenelg). — Prince Alfred (Sydney, Austr.). — Royal Sydney yacht squadron (Austr.). — Royal Canadian. — Royal Ulster (Bangor).....

LIV 19 à 31

PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES DE NAVIGATION À VAPEUR :

African S. S. Co. — Allan line (Glasgow). — American S. S. Co (Londres). — Anchor line (Glasgow). — Anglo Egyptian nav. Co (Liverpool). — Atlas line (Liverpool). — Bedouin S. nav. Co (Liverpool). — Blue Diamond line (Liverpool). — Blythe Brothers (Liverpool). — Northern Brazil line (Liverpool). — Brazil S. S. Co. — British and African S. N. Co (Glasgow). — British India S. N. Co (Londres). — British and Irish Steam Packet (Dublin). — Belfast S. S. Co. — Burns and Mc Iver (Liverpool). — Burrell and son (Glasgow). — Campo line. — Caledonia S. S. Co. — Channel line. — China nav. Co (Londres). — China Transpacific S. S. Co (Londres). — City of Cork. — City of Dublin. — City line (Glasgow).....

LVI 1 à 27 (lignes 1 à 3.)

Glan line (Glasgow). — Clyde Shipping Co (Glasgow). — Commercial S. S. Co line. — Cork S. S. Co. — Cunard line. — Ducal line (Londres). — Eastern and Australian Mail (Londres). — Eastern S. S. Co (Londres). — Cardiff and New-York line. — C^a La Flecha (Liverpool-Espagne). — Garston line. — G^a St. navig. Co (Londres). — Glasgow, Belfast and Liverpool Mail. — Glasgow and Highlands S. S. Co. — Globe S. S. Co (Londres). — Goodyear and Co. — Gourley and Co (Sunderland). — Great Eastern railway Co. — Great Western railway (Londres). — Blackwall line (Londres). — Greenock S. S. Co. — Guion line (Liverpool). — Hall Brothers (Newcastle). — J. Halland Co (Newcastle). — Herskind (W. Hartlepool). — J. Holman and sons (Londres). — A. Holt (Liverpool).

LVI 28 à 54 (lignes 4 à 6.)

C. Horsley (W. Hartlepool). — Hough line (Londres). — E. J. Hough and Co (Londres). — Hoult line (Londres). — Houston line. — R. M. Hudson (Sunderland). — T. S. Hudson (W. Hartlepool). — Hunting and Patinson (Newcastle). — Inman line (Liverpool). — Iravaddy Flottilla and Co (Glasgow). — R. Irvine and Co (W. Hartlepool). — J. Jenkins and Co (Londres). — W. Johnston and Co (Liverpool). — T. Kish (Sunderland). — W. Laing and Co (Leith). — A. Laird and Co (Glasgow). — Lampert and Holt (Liverpool). — M. Langlands and sons (Glasgow). — Leith Hull and Hamburg S. S. Co. — J. M. Lennard and son (Middlesborough). — R. W. Leyland and Co (Liverpool). — Liverpool and Baltic. — Liverpool, Cardiff and Newport S. S. — London Brighton and S. C. railway. — Liverpool Landulno and Welsh. — Liverpool and Maranham S. S. Co. — Liverpool and Rosario line.....

LVI 55 à 81 (lignes 7 à 9.)

London and South Western railway Co. — London, Chatham and Dover railway (S.). — London and N. W. railway and Co. — Pool and Baltic line. — Mc Gregor Gow and Co (Londres). — Mc Intyre Bro (Newcastle). — Mc Laren, Crum and Co (Glasgow). — Napier line (Liverpool). — C. Marshall and

sons (Londres). — T. Marwood and sons (Whitby). — Massey and Sawyer (Hull). — Mercantile S. S. Co (Londres). — Merchant's Trading Co (Liverpool). — Mersey S. S. Co (Liverpool). — Middle dock Co (S. Shields). — Milburn Broth (Newcastle). — W. Milburn and Co (Londres). — Mississippi and Dominion S. S. Co (Liverpool)....

LVI 82 à 99 (lignes 10 et 11.)

Moran and Sanderson (Hull). — Morel Broth and Co (Cardiff). — J. Morrison and son (N. Shields). — Moss S. S. Co (Liverpool). — R. A. Mutie and sons (Dundee). — National line (Liverpool). — Nelson Donkin and Co (Newcastle). — N. York, London and China Co. — R. Nicholson and sons (Liverpool). — C. M. Norwood and Co (Londres). — Oland Larrinage and Co (Liverpool). — Orient S. Nav. Co (Londres). — Pacific Mail S. S. Co (Londres). — Pacific steam nav. Co (Liverpool). — Palgrave, Murphy and Co (Dublin). — Peninsular and Oriental (P. and O.) (Londres). — Papayanni and Co (Liverpool). — Monarch line (Royal exchange S. Co). — R. H. Penney (Brighton). — Pinkney and sons (Sunderland). — Pioneer line (Liverpool). — Porteous and Senior (Londres). — Forwood Paton and Co (Liverpool). — G. W. Pollexfen. — F. H. Powel and Co (Liverpool). — Pymon, Bell and Co (Newcastle). — G. Pymon and Co (W. Hartlepool).....

LVII 1 à 27 (lignes 1 à 3.)

Pyman, Watson and Co (Cardiff). — Queen S. S. Co (Liverpool). — Rankin, Gilmour and Co (Londres). — Star line (Liverpool). — Regent St. S. Co. — Richards Mills and Co (Liverpool). — Richards, Power and Co (Swansea). — J. Robinson and Co (N. Shields). — R. Ropner and Co (W. Hartlepool). — W. H. Ross and Co (Liverpool). — Royal Mail St. P^a Co (Londres). — R. Shadforth and Co (Sunderland). — Shaw, Bushby and Co (Londres). — Shaw, Savill and Co (Londres). — Th. Shotton (N. Shields). — E. Shotton and Co (N. Shields). — R. Singlehurst and Co (Liverpool). — T. Skinner and Co (Glasgow). — Sligo, St. nav. Co. — Smith Mill and Co (Hull). — Spanish line of mail steamers. — T. and W. Smith (Newcastle). — G. M. Steeves. — S. E. railway (Londres). — Spanish Flac, line of mail S. S. Co. — Sparta's and Co (Londres).

LVII 28 à 54 (lignes 4 à 6.)

C. E. Stallybrass (Cardiff). — State line (Glasgow). — Steel, Young and Co (Londres). — Stephens and Mawson (Newcastle). — Stephenson, Clark and Co (Londres). — A. Strong (Newcastle). — Strong, Reid and Pace (Liverpool). — John Swire and sons (Londres). — H. Taylor and Co (Sunderland). — Taylor, Cameron and Co (Liverpool). — Taylor and Sanderson (Sunderland). — Temperleys and Darke (Londres). — J. Temperley and Co (Newcastle). — Spanish and West India line. — Tower line (Londres). — G. Turnbull and Co (Glasgow). — T. Turnbull and Co (Whitby). — Tyne St. S. Co (Gateshead). — Ulster S. S. Co (Belfast). — Union St. S. Co (Southampton). — Union S. S. Co of New-Zealand (Dunedin). — United African Co (Londres). — J. Wait (Newcastle). — J. Warrack and Co (Leith). — G. Warren and Co (Liverpool). — Waterford S. S. Co. — Watts, Ward and Co (Londres).....

LVII 55 à 81 (lignes 7 à 9.)

W. Hartlepool St. nav. Co. — West India and Mexico. — W. Indies and Pacific S. S. Co (Liverpool). — James Westoll (Sunderland). — White Cross line. — White Star line. — Great Western St. S. Co (Bristol).

TABLE ALPHABÉTIQUE

	Planches. Numéros.			Planches. Numéros.	
— Money Wicram (Londres). — Wilkie and Turnbull (N. Shields). — Wilkinson, Watt and Co (W. Hartlepool). — G. Williamson (Leith). — Wilson line (Hull). — C. O. Young and Christies (Cardiff).....	LVII	82 à 94 (lignes 10 et 11.)	(Japon.) Guidon de commandant remplaçant l'amiral.....	XXV	8
Colonies. — Apcar and Co (Calcutta). — Canada Shipping Co (Montréal). — Australasian St. nav. Co (Sydney).....	LVII	95 à 97 (ligne 11.)	Guidon d'ancienneté. — Guidon de commandement.....	XXVI	9, 10
GRÈCE.			Pavillon des marins à terre.....	"	11
Pavillons royaux.....	XXI	1, 2	Transport de l'État. — Pavillon de garde.....	"	12, 13
Pavillon de guerre. — Pavillon du commerce.....	"	3, 4	Pavillon de pilote. Pl. L, n° 13 et....	XXVI	14
Pavillon d'amiral. — Pavillon de beau-pré.....	"	5, 6	Flamme. — Pavillon de l'hôpital maritime.....	"	15, 16
Guidon de commandement. — Flamme.....	"	7, 8	Pavillon de l'arsenal.....	"	17
GUATEMALA.			LIBÉRIA.		
Pavillon de guerre.....	XXII	1	Pavillon national.....	XXVI	18
Pavillon du commerce.....	"	2	MADAGASCAR.		
Courrier.....	"	3	Pour mémoire.....	XXVII	4
HAÏTI.			MAROC.		
Pavillon de guerre.....	XXII	4	XXVI	19
Pavillon du commerce.....	"	5	MASCATE.		
HAWAÏ (I. Sandwich).			Pour mémoire.....	XXVIII	4
Pavillon royal.....	XXVII	1	MEXIQUE (1).		
Pavillon du commerce.....	"	2	Pavillon national de guerre.....	XXVII	5
HONDURAS.			Pavillon de commerce.....	"	6
Pavillon national.....	XXVII	3	Amiral ou général. — Chef de département. — Capitaine de frégate....	"	7 à 9
ITALIE.			Capitaine de corvette ou officiers subalternes commandant.....	"	10
Pavillons royaux.....	XXIII	1, 2	MONACO.		
Pavillon national de guerre.....	"	3	Pavillon princier.....	XXVIII	1
Ministre de la marine. — Amiraux....	"	4 à 7	Pavillon national.....	"	2
Pavillon du commerce.....	"	8	MONTENEGRO.		
Guidon de commandement.....	XXIV	9	Pavillon national.....	XXVIII	3
Triangle de commandant supérieur....	"	10	NICARAGUA.		
Pavillon de beau-pré.....	"	11	Pavillon national.....	XXVIII	5
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 12 et....	XXIV	12	NORVÈGE.		
Poste. — Déportation. — Douane....	"	13 à 15	Pavillon royal.....	XXIX	1
Conseil de guerre. — Quarantaine....	"	16, 17	Flamme royale.....	"	2
Société de navigation de plaisance : Regio yacht Club italiano (Gènes).....	LII	1	Pavillon de guerre.....	"	3
PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :			Commandant en chef de la marine....	"	4
Navigazione generale Italiana (Florio Rubattino). Compagnie Manzi (Naples). — Compagnie Paglia (Bari). — Lloyd italien (Gènes). — Rubattino et Co (Gènes).....	LV	55, 56 (ligne 7). 57 à 60 (ligne 7).	Amiraux.....	"	5 à 7
JAPON.			Capitaine de vaisseau chef de division indépendant.....	"	8
Pavillons impériaux.....	XXV	1, 2	Commandant supérieur sur une rade.....	"	9
Pavillon national.....	"	3	Officier subalterne commandant.....	"	11
Marine de guerre.....	"	4	Flamme.....	"	10
Amiraux.....	"	5 à 7	Beau-pré, ambassadeurs et consuls....	XXX	12

(1) Six pavillons de provinces sont en outre en usage au Mexique; mais ils n'ont pu trouver place dans cet album.

ET EXPLICATIVE DES PLANCHES.

	Planches. Numéros.
(Norvège.) Navires du commerce.	XXX 13
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 14 et.	XXX 15
Pavillon indiquant la présence à bord de pilotes.	" 15
Bâtiments de pilotage, lorsqu'il n'y a pas de pilote à bord.	" 16
Poste. — Douane. — Inspection des pêcheries.	" 17 à 19
Guidons de l'inspection des pêcheries. XXXI	20
Services des phares. — Quarantaine.	" 21, 22
Embarcations et navires de surveillance de la quarantaine.	" 23

ORANGE (État libre d').

Pavillon national.	XXVIII 6
----------------------------	----------

PARAGUAY.

Pavillon national.	XXXI 24
Écusson.	" 25

PAYS-BAS (1).

Étendards et pavillons royaux.	XXXII 1 à 3
Ministre de la marine.	" 4
Amiraux.	" 5 à 8
Guidon de capitaine de vaisseau commandant de division.	XXVIII 9
Cornette de capitaine-lieutenant de vaisseau, commandant de division.	" 10
Guidon d'ancienneté.	" 11
Pavillon national. — Flamme.	" 12, 13
Gouverneurs généraux et gouverneurs de colonies.	" 14 à 16
Amiraux sans commandement.	" 17 à 20
Bâtiments des travaux de la marine. — Conseil de guerre.	XXXIV 21, 22
Flamme de messe.	" 23
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 15 et.	XXXIV 24
Navire des pilotes. — Districts de pilotages.	" 25 à 30
Employés consulaires à terre.	" 31
Société de navigation de plaisance : Royal néerlandais.	LII 2

PAVILLONS DE RECONNAISSANCE

DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :

Compagnie royale néerlandaise (Amsterdam). — Compagnie de navigation à vapeur néerlandais-américaine (Rotterdam). — Ruys et fils (Rotterdam). — Compagnie des Indes néerlandaises (Ned. Ind. Stoomvaartmaatschappij). — Compagnie des bateaux à vapeur néerlandais (Stoomvaartmaatschappij Nederland). — Factorerie de la Société commerciale néerlandaise. — Compagnie de Billiton. — De Lange et C^{ie}, West Kust (côte Ouest de Sumatra). — De Lange et C^{ie} (Atjeh

Leverantje). — P. Landberg et fils. — Les frères Goedkoop. — Baijoh Kongsj (Atjeh). — Vapeur Perse. — Stoomvaats Nederland (Amsterdam).

LV 64 à 77
(pages 8 et 9.)

PÉROU.

Pavillon de guerre et flamme.	XXVIII 7
Pavillon de commerce.	" 8

PERSE.

Pavillon national.	XXXVI 1
Pavillon persan dit <i>Zulfekar</i>	" 2

PORTUGAL.

Pavillon royal.	XXXV 3
Pavillon national.	" 4
Amiraux. — Commandant général de la flotte.	" 3, 4
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 16 et.	XXXV 4
Flamme. — Flamme de messe.	" 5, 7
Capitaine de vaisseau, chef de division.	" 6
Pavillon indiquant la présence à bord d'un chirurgien et demandant la visite sanitaire.	" 8
Douane. — Inspection, paiement ou chargement de poudre.	" 9, 10
Société de navigation de plaisance : Real associacao naval (Lisbonne).	LII 3

ROUMANIE.

Pavillon de la marine de guerre.	XXXVII 1
Pavillon du commerce.	" 2
Guidon de commandement de la flottille.	" 4
Guidon du plus ancien commandant sur rade.	" 6
Pavillons d'arrondissement.	" 3, 5, 7
Guidon de stationnaire.	" 8

RUSSIE.

Étendards de S. M. l'Empereur.	XXXVIII 1, 2
Étendard de S. M. l'Impératrice.	" 3
Guidons de LL. MM. l'Empereur et l'Impératrice.	" 4, 5
Pavillon du Grand-Duc héritier.	" 6
Pavillon de la Grande-Duchesse héritière.	" 7
Guidons du Grand-Duc et de la Grande-Duchesse héritiers.	" 8, 9
Pavillon et guidon du Grand-Duc héritier, s'il a rang de général-amiral.	" 10
Pavillons et guidons de LL. AA. II. les Grands-Ducs et Grandes-Duchesses. XXXIX	11, 12
Pavillon et guidon de Grand-Duc, s'il a rang de général-amiral.	" 13
Pavillon et guidon de Grand-Duc, s'il est vice-roi.	" 14
Pavillon et guidon du domaine impérial de Peterhof.	" 15
Pavillon d'ambassadeur extraordinaire.	" 16

¹⁾ Quinze pavillons de provinces et environ cent cinquante-six de colonies sont en outre en usage aux Pays-Bas; mais ils n'ont pu trouver place dans cet album.

TABLE ALPHABÉTIQUE

	Planches. Numéros.		Planches. Numéros.
Pavillon des ministres plénipotentiaires et résidents.....	XXXIX	17	
Pavillon des chargés d'affaires.....	"	18	
Pavillon des consuls généraux, consuls et vice-consuls.....	XL	19	
Pavillon et guidon du Ministre de la marine.....	"	20	
Pavillon de l'Amirauté.....	"	21	
Pavillon des navires de guerre et de beaupré.....	"	22, 23	
Pavillon d'Amiral, de Vice-Amiral, Contre-Amiral.....	"	24, 25, 28	
Guidon de chef de division indépendante. — Flamme.....	"	26, 27	
Pavillons de l'ordre de Saint-Georges : Poupe. — Amiral. — Vice-Amiral. — Contre-Amiral.....	"	29 à 32	
Flamme de l'ordre de Saint-Georges.....	XLI	33	
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 17 et... Commandant en chef et commandant des ports.....	XLI	34	
Direction du port. — Stationnaires. — Bateaux-feux.....	"	35, 36	
Navires et feux flottants des stations de la Finlande.....	"	37 à 39	
Commandants en chef des troupes, ayant sous leurs ordres une partie maritime.....	"	40	
Généraux de terre ayant sous leurs ordres une partie maritime.....	"	41	
Navires du service des troupes de terre, non placés sous le commandement d'un officier de marine.....	"	42	
Commandant de la forteresse de Saint- Petersbourg.....	"	43	
Gouverneur civil du Caucase et gouver- neurs généraux d'Odessa et de la Finlande.....	"	44	
Navires de l'armée cosaque de l'Oural.....	XLII	46	
Établissements de Nahotka (Sibérie)... Monastère de Salovets (forteresse, na- vires).....	"	47	
Vapeurs de stations télégraphiques de l'Amour (poupe).....	"	48, 49	
Vapeurs des stations télégraphiques de l'Amour (proue).....	"	50	
Guidon des stations télégraphiques de l'Amour.....	"	51	
Pavillons des bâtiments de commerce.....	"	52	
Pavillon et flamme de quarantaine... Pavillon des embarcations de la santé.....	"	53 à 56	
Pavillon de poupe des navires à rames du Caucase.....	XLIII	57	
Pavillon et guidon du département mi- nistériel des voies de communication.....	"	58	
Navires du service des voies de com- munication.....	"	59	
Police de la navigation de Saint-Peters- bourg.....	"	60	
Douane. — Société de secours des nau- fragés.....	"	61	
	"	62	
	"	63, 64	
Navires de l'administration des pêche- ries de la mer Caspienne.....	XLIII	65	
Sociétés de navigation de plaisance : Yacht Club impérial de Saint-Petersbourg. — Yacht Club de Moscou. — Yacht Club du lac Blanc. — Yacht Club de la mer Noire.	LII	4 à 9	
PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :			
Société russe de navigation à vapeur et com- merciale. — Société russe de navigation à vapeur du Caucase et de Mercure. — So- ciété russe de navigation à vapeur de la rivière Dnieper et de son affluent. — Société russe de navigation d'Odessa.....	LV	51 à 54 (ligne 6.)	
SALVADOR.			
Pavillon national.....	XXXVI	3	
Flamme.....	"	4	
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 19 et... SERBIE.	XXXVI	9	
Pavillon national.....	XLVIII	1	
SIAM.			
Étendard royal.....	XLVI	1	
Enseigne. — Flamme. — Jack.....	"	2, 3	
SUÈDE.			
Pavillons et flammes de la maison royale	XLIV.	1, 2	
Pavillon de la marine royale.....	"	3	
Pavillon de beaupré, des ambassadeurs et consuls.....	"	5	
Flamme. — Commandant en chef de la marine suédoise.....	"	4, 6	
Chef de l'administration de la marine.....	"	7	
Amiral. — Vice-Amiral.....	"	8, 9	
Contre-Amiral. — Chef d'escadre (non amiral).....	XLV	10, 11	
Chef d'une division indépendante ou du plus ancien sur rade.....	"	12	
Officier subalterne commandant un bâ- timent de l'État.....	"	13	
Pavillon de pilote. Pl. L, n° 18 et... Pavillon indiquant la présence à bord d'un pilote.....	XLV	14	
Pavillon des navires de commerce.....	"	17	
Stations de pilotage et phares.....	"	15	
Poste. — Douane.....	"	16	
Sociétés de navigation de plaisance : Svenska Segel Sällskapet (Royal Suédois, Stockholm). — Göteborg segel Sällskapet..	LII	18, 19	
PAVILLONS DE RECONNAISSANCE DE QUELQUES COMPAGNIES COMMERCIALES :			
Pavillon de Béthel. (Ce pavillon, d'un caractère privé et religieux, est hissé au grand mât par les navires de commerce spécialement désignés par les associations de marins. Les capitaines sont tenus de le hisser à l'entrée dans un port étranger et à la sortie; ils sont tenus également de faire le service divin à			

ET EXPLICATIVE DES PLANCHES.

9

	Planches, Numéros.		Planches, Numéros.
jord le dimanche. Ce pavillon fut consacré à Stockholm, le 7 mars 1838, par J. O. Wallin, archevêque et poète célèbre.)	LV 82		
Ordre de Neptune porté par les capitaines marchands, membres de l'ordre; institué en 1798 en Angleterre et introduit en Suède en 1809.	LV (ligne 10.) 83		
SUISSE.			
Pavillon national.....	XLVIII 2		
TONGA (Iles).			
<i>Pour mémoire.</i>	XLVIII 9		
TRIPOLI DE BARBARIE.			
Pavillon (ottoman).....	XLVI 7		
Embarcations de cabotage.....	" 8		
TUNISIE (Protectorat français).			
Pavillons beylicaux.....	XLVI 4, 5		
Pavillon national.....	" 6		
TURQUIE.			
Pavillons et guidon du Sultan.....	XLVII 1 à 3		
Pavillon national.....	" 4		
École navale ottomane.....	" 5		
Guidon de commandement.....	" 7		
		Pavillon de pilote. Pl. L, n° 20 et....	XLVIII 8
		Flamme de guerre.....	" 9
		Samos : pavillons de l'île, du prince et du commerce.....	" 6, 10, 11
		Pavillon de Saint-Jean de Jérusalem. (Pavillon de reconnaissance.).....	LV 86
		(Arboré quelquefois par les navires de commerce dans les eaux du Levant. — La Sublime-Porte n'a cependant pas maintenu officiellement au Patriarche de Jérusalem le droit de laisser arborer cette marque distinctive à bord des bâtiments de commerce.)	
		URUGAY.	
		Pavillon national.....	XLVIII 3
		Pavillon de pilote.....	" 4
		Pavillon de beaupré. — Flamme....	" 5, 6
		VENEZUELA.	
		Pavillon de l'État.....	XLVIII 8
		Pavillon du commerce.....	" 7
		ZANZIBAR.	
		Pavillon national.....	XLVIII 10
		PAVILLONS DE PILOTE (planche spéciale)	
			L 1 à 23

ABRÉVIATIONS.

art.....	mât d'artimon.
b.....	battant.
g.....	guindant.
$\frac{g}{b}$	rapport du guindant au battant.
l.....	longueur.
h.....	hauteur.
c. de c.....	coups de canon.
c.....	canot ou embarcation.
p.....	poupe.
b.....	beaupré.
m.....	tête de mât.
(S.).....	compagnie subventionnée.

TABLEAU DES PAVILLONS DE LA MARINE FRANÇAISE.

DIMENSIONS DES PAVILLONS, FLAMMES, GUIDONS ET TRIANGLES FRANÇAIS, PAVILLONS DE PILOTE, DE QUARANTAINE ET GUIDONS DE NUIT.

NUMÉROS.	PAVILLONS FRANÇAIS. $\frac{g}{b} = \frac{2}{3}$		FLAMMES FRANÇAISES.		MARQUES DISTINCTIVES DE COMMANDEMENT.								PAVILLONS DE PILOTE.		PAVILLONS DE QUARANTAINE.		GUIDONS DE NUIT.	
	GUINDANT.	BATTANT.	GUINDANT.	BATTANT.	PAVILLONS. $\frac{g}{b} = \frac{1}{1,17}$		GUIDONS. $\frac{g}{b} = \frac{1}{2}$		TRIANGLES. $\frac{g}{b} = \frac{1}{2}$		FLAMMES DE MESSE.		GUINDANT.	BATTANT.	GUINDANT.	BATTANT.	GUINDANT.	BATTANT.
					GUINDANT.	BATTANT.	GUINDANT.	BATTANT.	GUINDANT.	BATTANT.	GUINDANT.	BATTANT.						
1	9 00	13 50	0 15	20 00	3 50	4 10	2 50	5 00	1 50	3 00	2 50	7 50	3 00	3 20	3 00	3 20	1 50	2 25
2	8 00	12 00	0 15	16 00	3 00	3 50	2 00	4 00	1 00	2 00	"	"	2 15	2 30	2 15	2 30	1 00	1 50
3	7 00	10 50	0 12	12 00	2 50	2 93	1 50	3 00	0 75	1 50	"	"	"	"	"	"	"	"
4	6 00	9 00	0 12	10 00	2 00	2 34	1 00	2 00	0 50	1 00	"	"	"	"	"	"	"	"
5	5 50	8 25	0 10	7 00	1 50	1 75	0 75	1 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	5 00	7 50	0 10	5 00	1 00	1 17	0 50	1 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	4 50	6 75	0 08	3 00	"	"	0 35	0 70	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	4 00	6 00	0 08	2 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	3 50	5 25	0 05	1 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	3 00	4 50	0 05	1 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	2 50	3 75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	2 00	3 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	1 50	2 25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	1 00	1 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	0 75	1 12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	0 50	0 75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

RAPPORTS DES COULEURS.

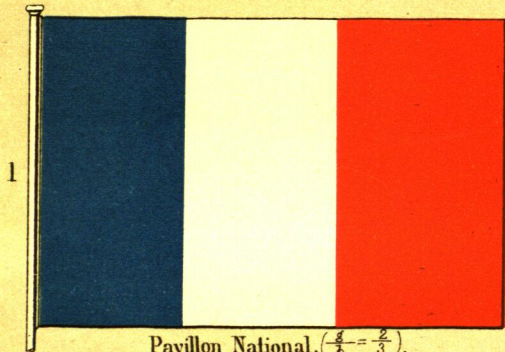
POUR LES PAVILLONS.
 Bleu..... les 0,30 du battant.
 Blanc..... les 0,33
 Rouge..... les 0,37

POUR LES FLAMMES.
 Bleu..... les 0,20 du battant.
 Blanc..... les 0,20
 Rouge..... les 0,60

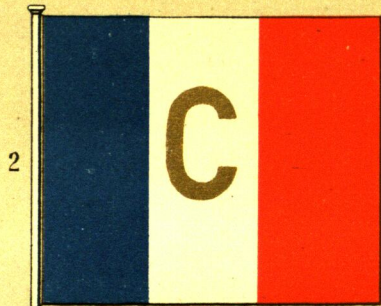
POUR LES GUIDONS ET TRIANGLES.
 Bleu..... les 0,235
 Blanc..... les 0,265
 Rouge..... les 0,500

NOTA. — Les pavillons étrangers auront les dimensions des pavillons français n° 8, 10 et 12 indiqués ci dessus. Les grands bâtiments recevront le n° 8, les moyens le n° 10, et les petits le n° 12.

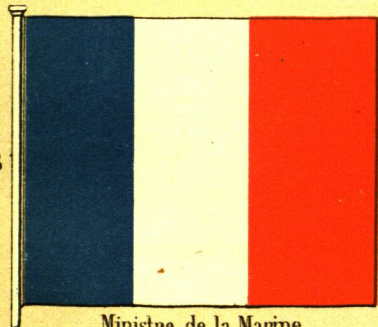
FRANCE
(Décret du 20 Mai 1885).



1 Pavillon National. ($\frac{4}{6} = \frac{2}{3}$).
(Art. 14 et 29 du Décret).

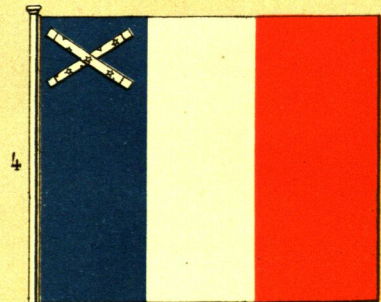


2 Pavillon du Président de la République.
G^d mât: 21 coups de canon.
(Art. 15, 25 et 796).

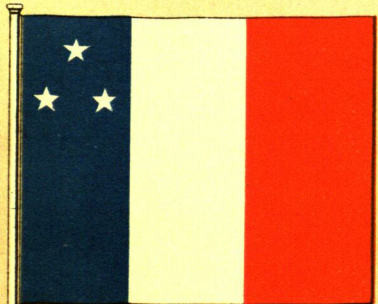


3 Ministre de la Marine.
G^d mât: 19 coups de canon.
(Art. 16, 26 et 798).

$\frac{6}{6} = \frac{1}{1,17}$
(batt. = gmdant + $\frac{1}{6}$)

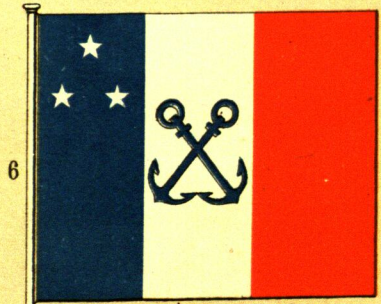


4 Amiral de France.
G^d mât: 17 c. de c. en France, 19 hors de France.
(Art. 17, 28, 800, 801 et 829).

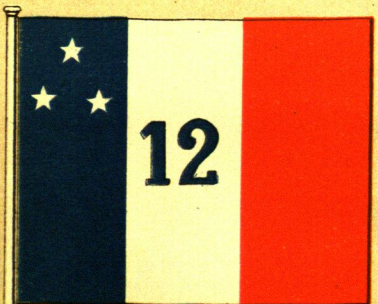


5 Vice-Amiral.
C^t en chef, mât de mis^{me} (1). Il c. de c. en France,
15 hors de France. (Art. 17, 27, 802, 803 et 829).

$\frac{6}{6} = \frac{1}{1,17}$

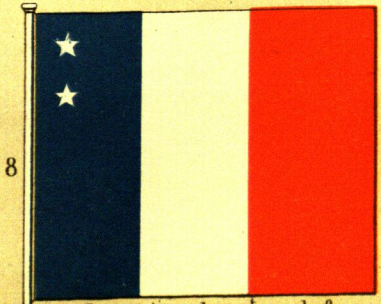


6 Vice-Amiral c^t en chef, Prefet mar^{me}.
Mât de mis^{me}. Il coups de canon
(Art. 26 et 816).



7 Vice-Amiral com^t en sous-ordre.
Mât de mis^{me} (2). 9 c. de c. en France, 13 hors de France.
(Art. 17, 18, 803 et 829).

$\frac{6}{6} = \frac{1}{1,17}$



8 Contre-Amiral com^t en chef.
Mât d'artimon (3). 9 c. de c. en France, 13 hors de France.
(Art. 17, 27, 804 et 829).

(1) Pourvu d'une commission de commandement d'Amiral: Grand mât, 11 coups de canon en France, 19 hors de France.
(2) Le pavillon des Officiers généraux commandant en sous-ordre porte dans la partie blanche un numéro indiquant leur rang d'ancienneté.
(3) Au grand mât si le bâtiment n'a que deux mâts.

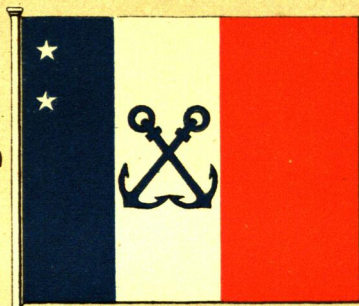
FRANCE (suite).
(Décret du 20 Mai 1885).



9

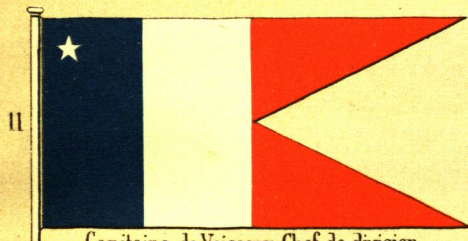
$$\frac{g}{b} = \frac{1}{1,17}$$

Contre-Amiral com^t en sous-ordre.
Mât d'artimon⁽¹⁾: 7 c. de c. en France, 11 hors de France.
(Art. 17, 18, 27, 80^a et 829).



10

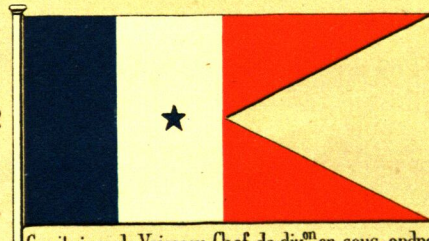
Officiers généraux, Majors généraux,
Majors de la Flotte et Com^t de la marine en Algérie.
Mât d'artimon: 7 coups de canon. (Art. 28 et 818).



11

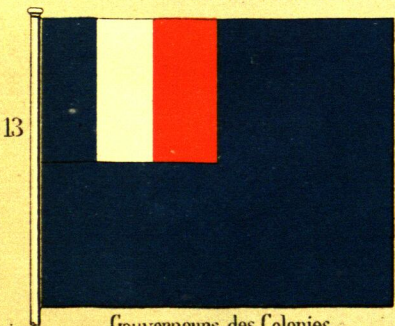
$$\frac{g}{b} = \frac{1}{2}$$

Capitaine de Vaisseau, Chef de division,
Commandant une division indépendante.
G^d mât⁽²⁾: 7 coups de canon en France, 11 hors de France.
(Art. 17, 20, 27, 810 et 829).



12

Capitaine de Vaisseau Chef de div^{on} en sous-ordre.
G^d mât⁽²⁾: 5 c. de c. en France, 9 hors de France.
(Art. 18, 20, 810 et 829).



13

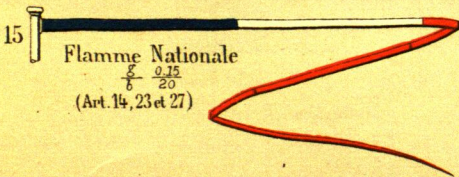
Gouverneurs des Colonies.
G^d mât au dessous de la flamme nationale: 5 coups de canon.
(Art. 32 et 825).



14

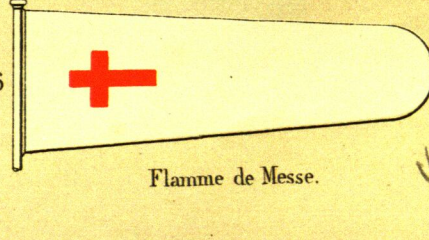
$$\frac{g}{b} = \frac{1}{2}$$

Officiers de tous grades
Commandants supérieurs temporaires.
G^d mât pour les Cap^{nes} de Vais^{au}, mât de mis^{ne}
pour les Cap^{nes} de Frég^{ts} et les Lieut^{ts} de Vais^{au}.
(Art. 19).



15

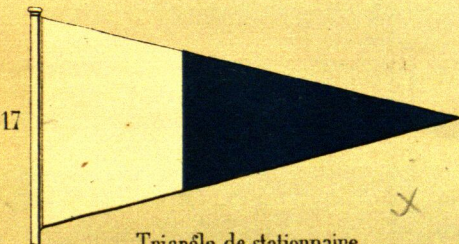
Flamme Nationale
 $\frac{g}{b} = \frac{0,15}{20}$
(Art. 14, 23 et 27)



16

$$\frac{g}{b} = \frac{1}{3}$$

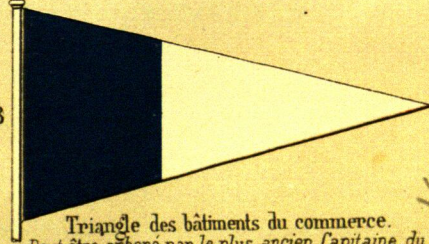
Flamme de Messe.



17

$$\frac{g}{b} = \frac{1}{2}$$

Triangle de stationnaire.
(Art. 22)



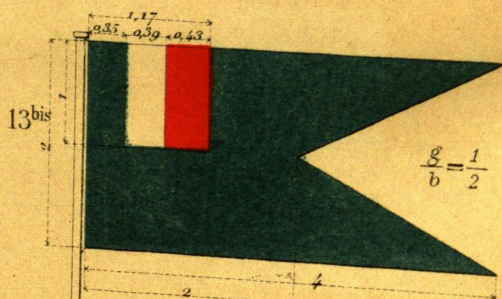
18

Triangle des bâtiments du commerce.
Peut être arboré par le plus ancien Capitaine du
commerce en l'absence de bâtiment de l'État.
(Art. 23).

(1) Au grand mât si le bâtiment n'a que deux mâts.

(2) Au mât de misaine s'il est en présence des Capitaines de Vaisseau chefs de division, ou de Capitaines de Vaisseau non chefs de division, plus anciens que lui.

Album des Pavillons
Pl. II. N° 13 bis.

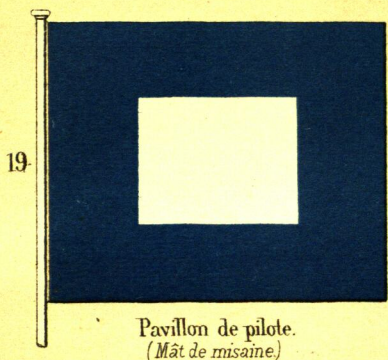


Résidents supérieurs en Indo-Chine
et Lieutenant-Gouverneur des Rivières
du Sud (Sénégal).

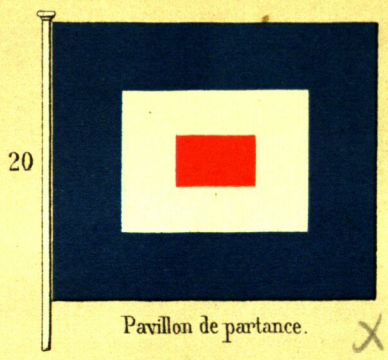
Grand mât, au-dessous de la flamme nationale.

Placer cette figure en regard de la planche II et du pavillon n° 13.
NOTA: Il y a lieu de supprimer les mots: "15 coups de canon" portés sous
le pavillon n° 13 de la pl. II de l'album (Pavillon des Gouverneurs des colonies).

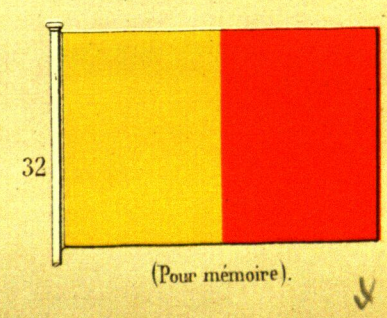
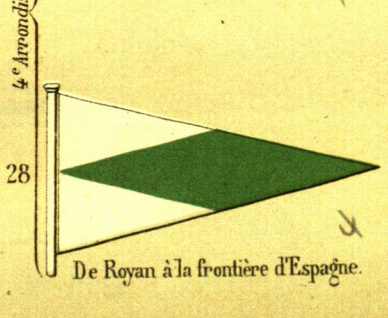
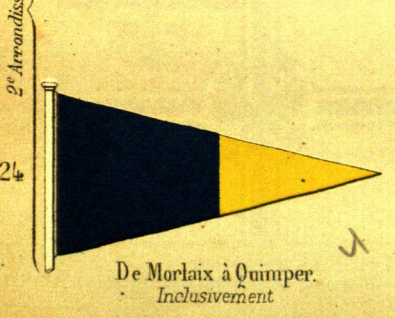
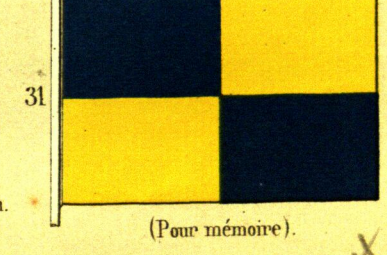
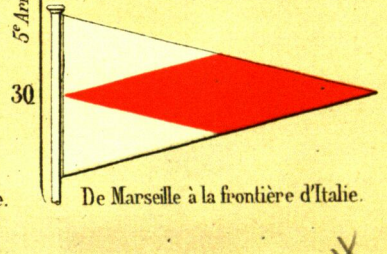
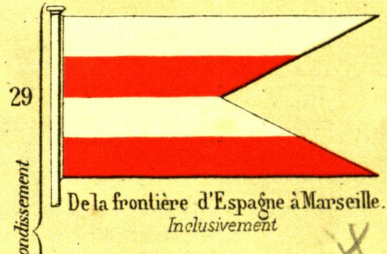
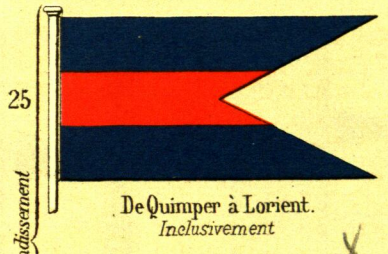
FRANCE (suite).



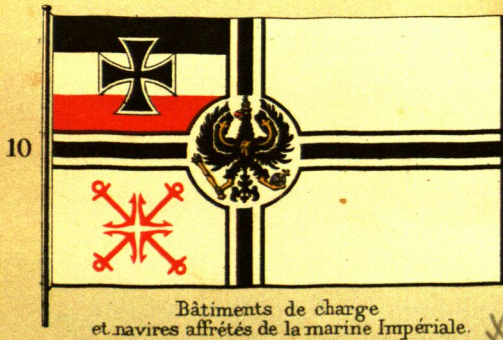
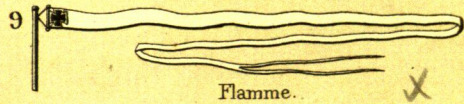
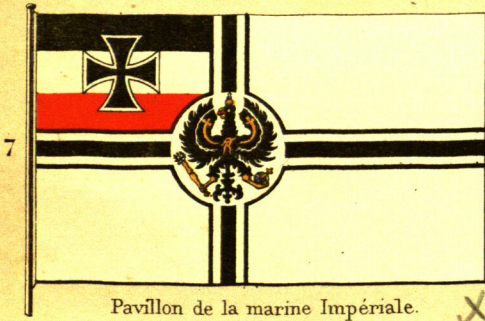
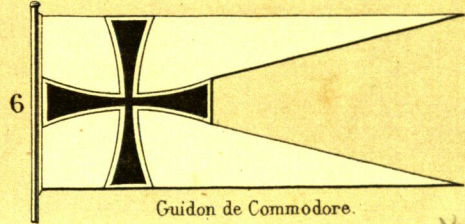
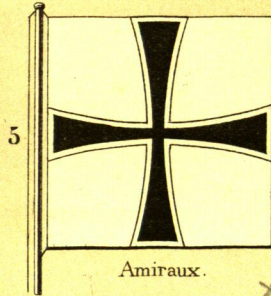
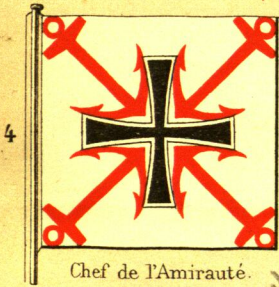
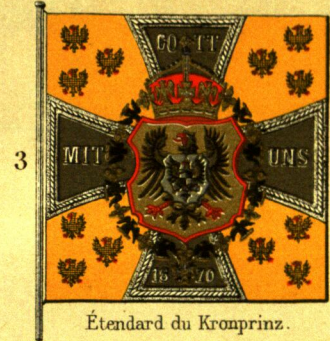
$$\frac{e}{b} = \frac{1}{1,17}$$



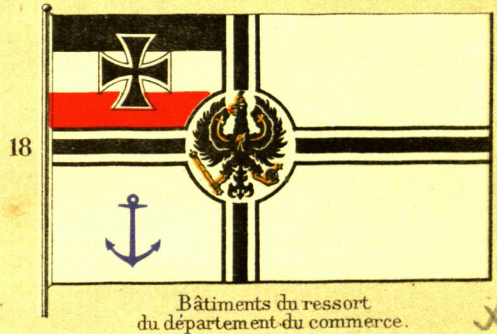
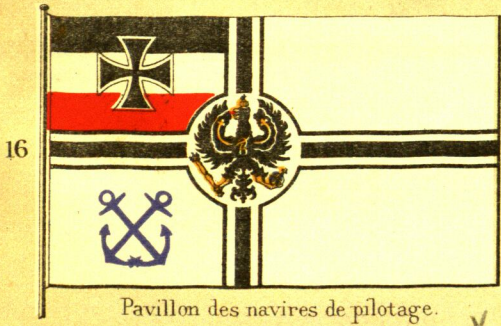
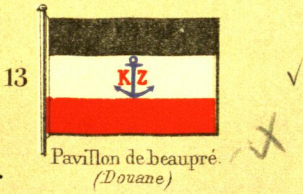
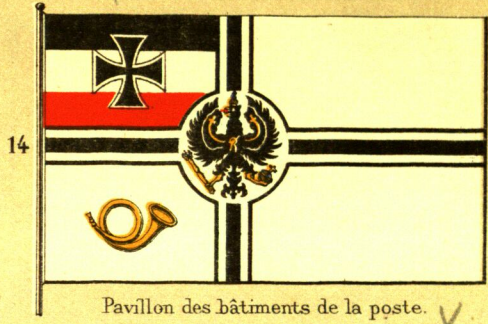
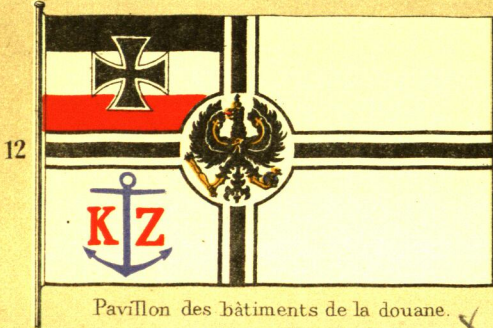
Pavillons d'Arrondissement. (Ordonnance du 3 Décembre 1817).



ALLEMAGNE.



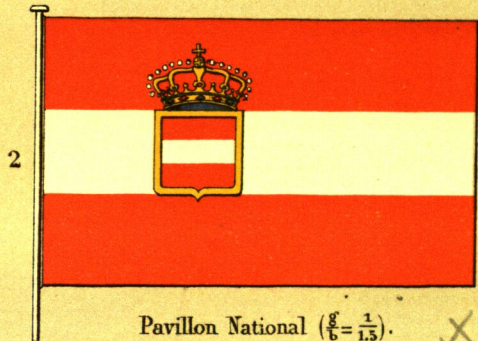
ALLEMAGNE (suite).



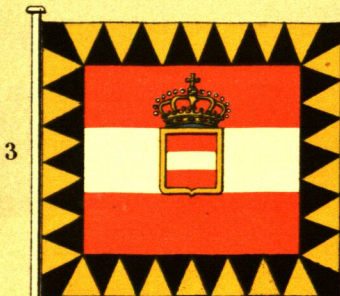
AUTRICHE - HONGRIE.



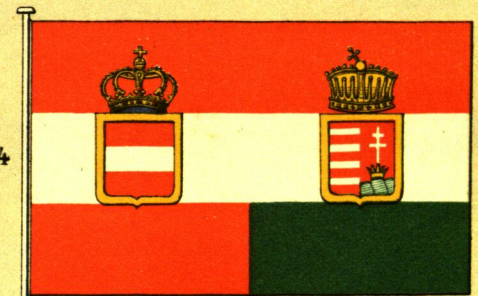
1 Pavillon Impérial Royal ($\frac{g}{6} = \frac{1}{1}$).
(G^d mât: 21 coups de canon)



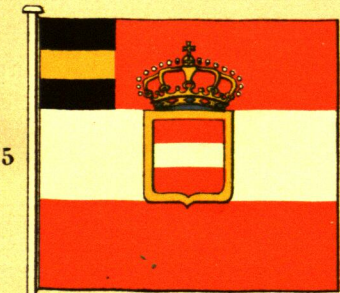
2 Pavillon National ($\frac{g}{6} = \frac{1}{1.5}$).



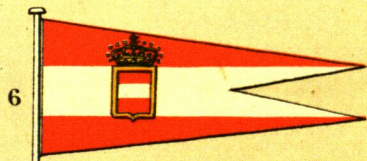
3 Pavillon de commandement ($\frac{g}{6} = \frac{1}{1.5}$)
 { Amiraux G^d mât.
 V. amiraux m. de mis.
 C. amiraux mât d'art.



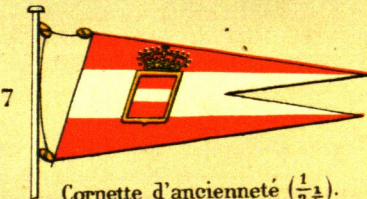
4 Pavillon des bâtiments de commerce ($\frac{g}{6} = \frac{1}{1.5}$).



5 Pavillon de distinction ($\frac{g}{6} = \frac{1}{1.5}$).
(Généraux ou personnages assimilés).



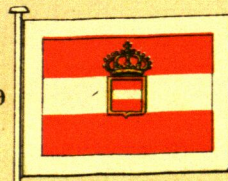
6 Guidon de Commodore ($\frac{g}{6} = \frac{1}{2.5}$).



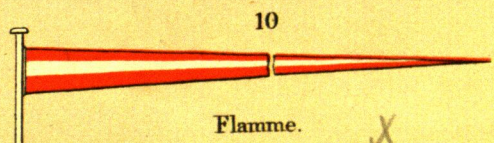
7 Cornette d'ancienneté ($\frac{1}{2} \frac{1}{4}$).



8 Pavillon de beaupré et d'embarcation.



9 Pavillon d'appel des pilotes.



10 Flamme.

RÉPUBLIQUE. ARGENTINE.



Pavillon National.



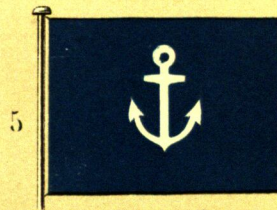
Pavillon marchand.



Vice-Amiral.
(G^d Mât - 17 Coups de canon).



Contre-Amiral.
(G^d Mât - 15 Coups de canon).



Pavillon de pilote.



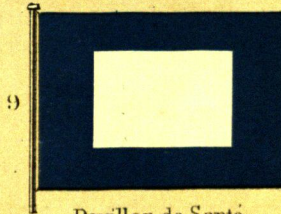
Commodore.
(G^d Mât - 13 Coups de canon).



Chef de Division.
(Mât de misaine)
11 Coups de canon.

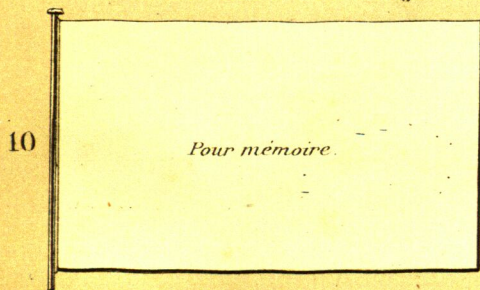


Pavillon de Beupré.



Pavillon de Santé.

ANNAM (Protectorat français).



10

Pour mémoire.

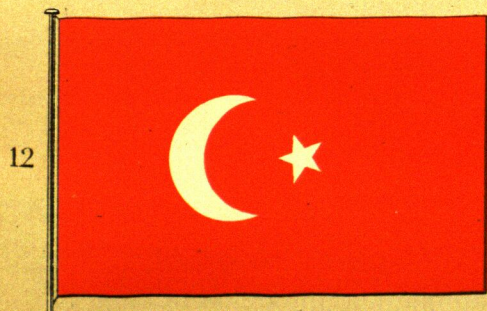
ÉQUATEUR.



11

Pavillon National.

ÉGYPTE.



12

Pavillon National (Voir Turquie).



13

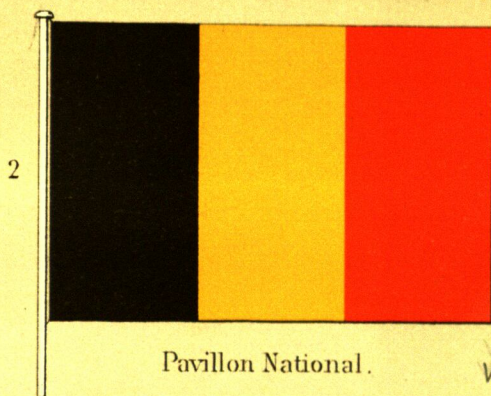
Pavillon spécial au Khédive.
(G^d Mât - 21 Coups de canon)

X

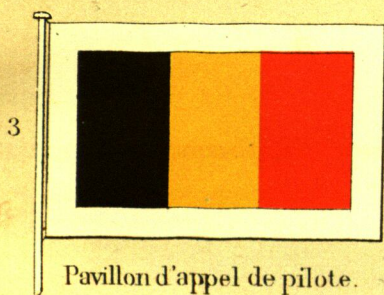
BELGIQUE



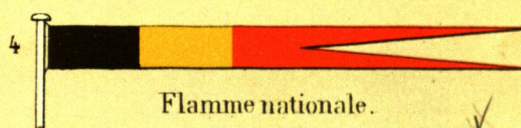
1 Pavillon du Roi, de la Reine et des Princes de la famille royale.
(Gr.^d mât - 21 coups de canon)



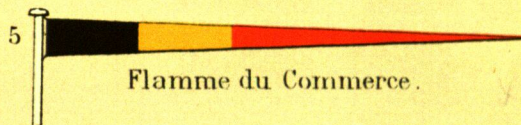
2 Pavillon National.



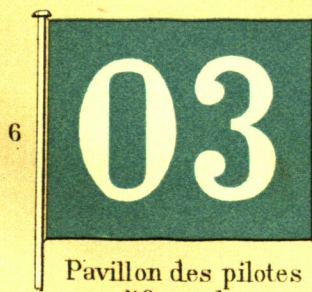
3 Pavillon d'appel de pilote.



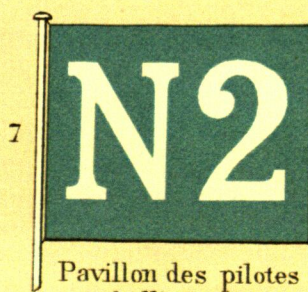
4 Flamme nationale.



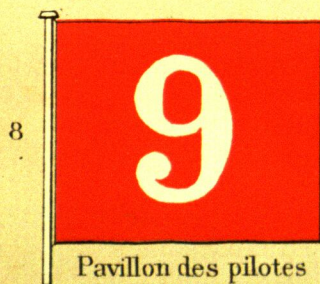
5 Flamme du Commerce.



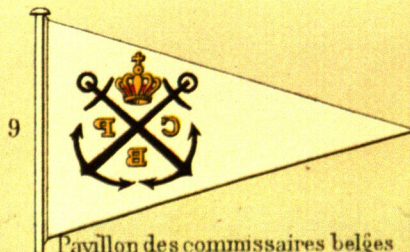
6 Pavillon des pilotes d'Ostende.



7 Pavillon des pilotes de Nieuport.



8 Pavillon des pilotes d'Anvers



9 Pavillon des commissaires belges chargés de la surveillance de la navigation de l'Escut.

(Voir aussi les pavillons des Yacht-clubs et ceux de reconnaissance).

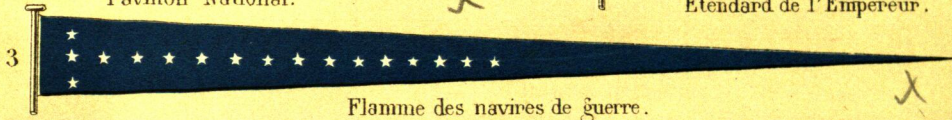
BRÉSIL.



Pavillon National.



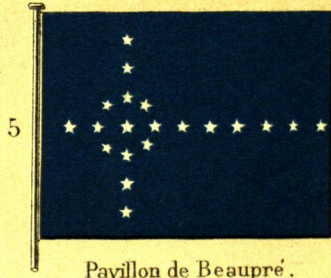
Étendard de l'Empereur.



Flamme des navires de guerre.



Pavillon des Amiraux⁽¹⁾.

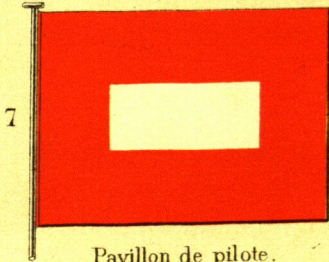


Pavillon de Beupré.



Chef de Division.

⁽¹⁾ Amiral: au grand mât.
Vice-Amiral: au mât de misaine.
Chef d'Escadre: au mât d'artimon.



Pavillon de pilote.

BOLIVIE

(Décret Présidentiel du 24 Juillet 1838).



Pavillon de guerre.



Pavillon National.

Album des Pavillons. 1889.

BRÉSIL



Pavillon National (1890).

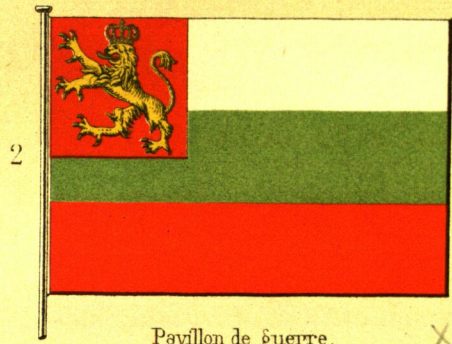
*Remplace les pavillons n^{os} 1 et 2
de la planche IX de l'album.*

Placer cette fiche en regard de la planche IX.

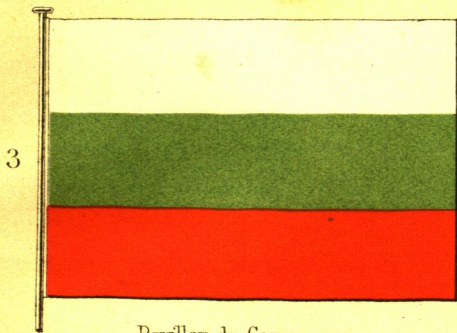
BULGARIE.



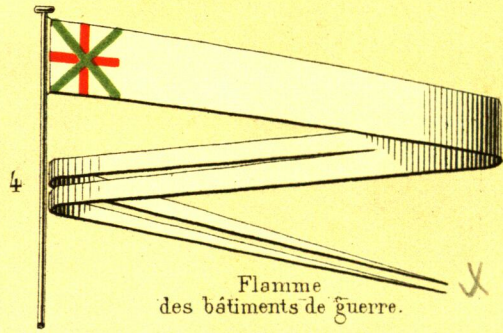
Etendard princier.



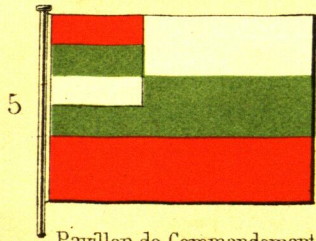
Pavillon de guerre.



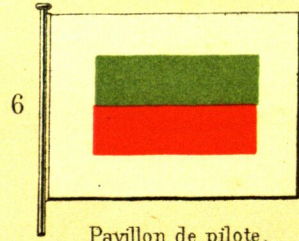
Pavillon du Commerce.



Flamme des bâtiments de guerre.



Pavillon de Commandement.

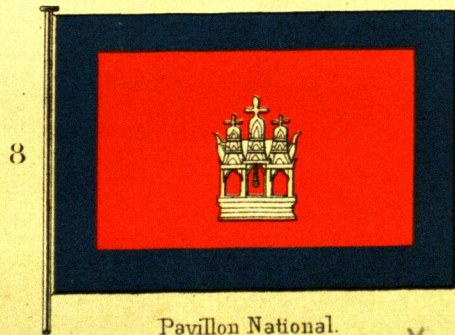


Pavillon de pilote.

CAMBODGE (Protectorat français).

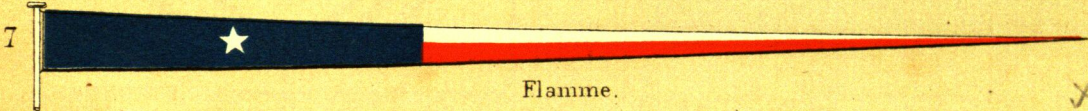
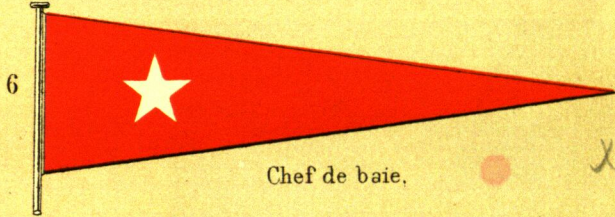
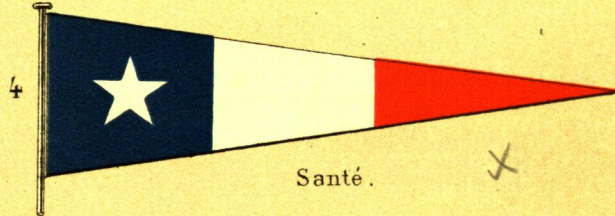
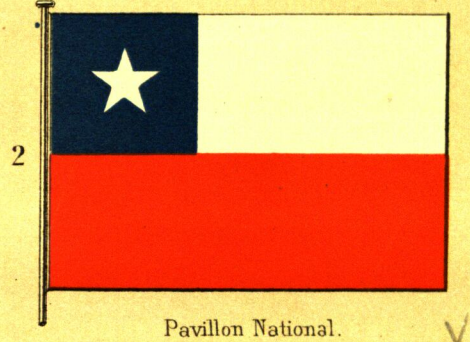
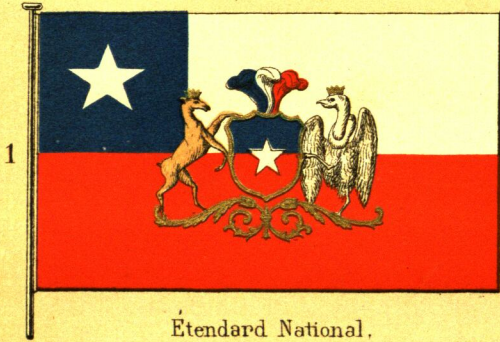


Pavillon Royal.

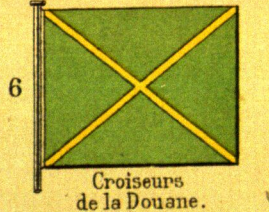
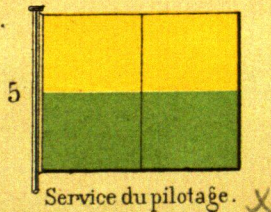
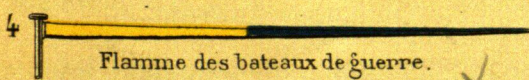
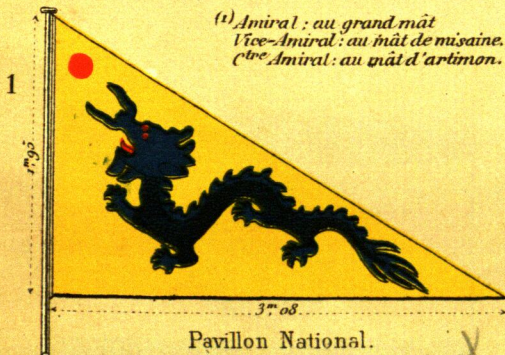


Pavillon National.

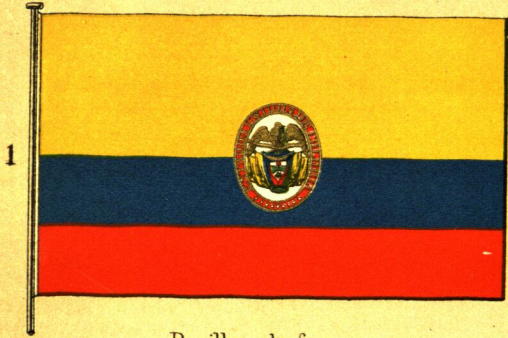
CHILI.



CHINE.



ÉTATS UNIS DE COLOMBIE.



Pavillon de guerre.



Pavillon du Commerce.

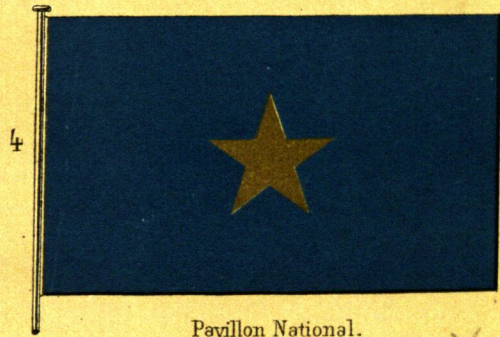
$\frac{3}{10} = \frac{2}{3}$

CORÉE.



Pavillon National

CONGO
(État libre)



Pavillon National.
(Convention du 5 février 1885).

COSTA-RICA.

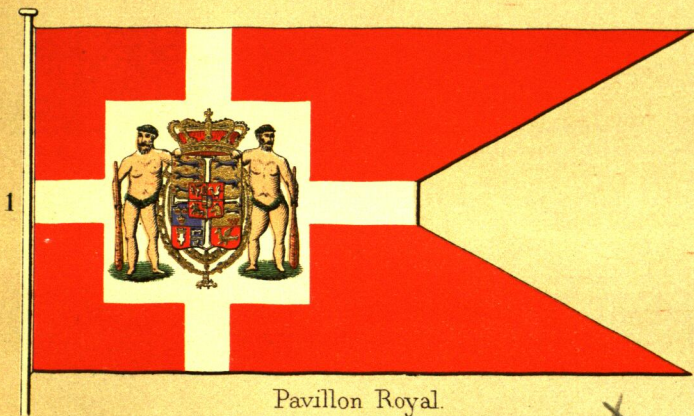


Pavillon National.



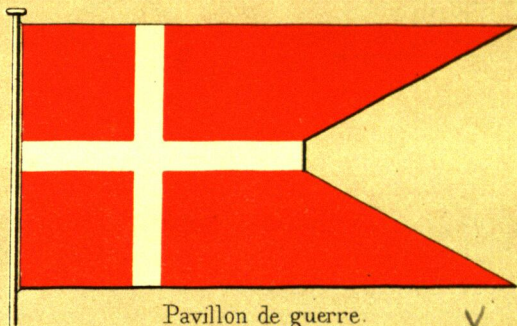
Pavillon du Commerce.

DANEMARK.



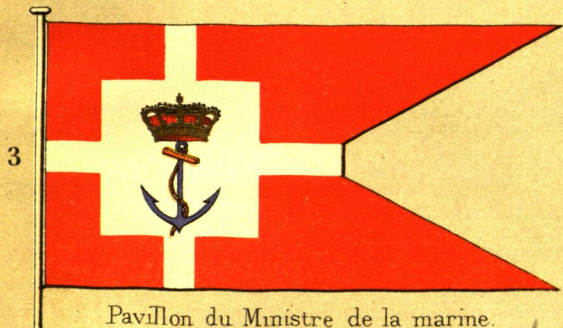
Pavillon Royal.

X



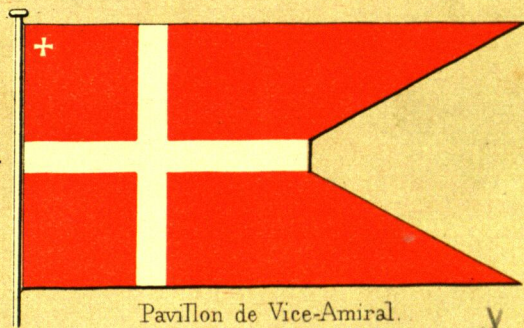
Pavillon de guerre.

X



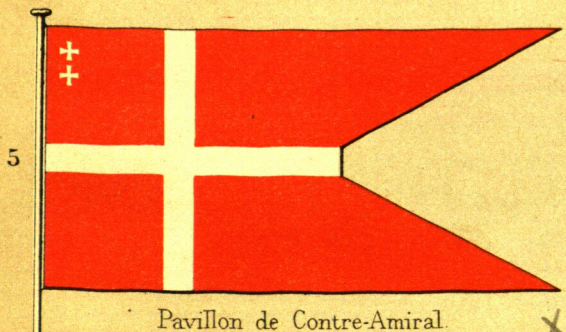
Pavillon du Ministre de la marine.

X



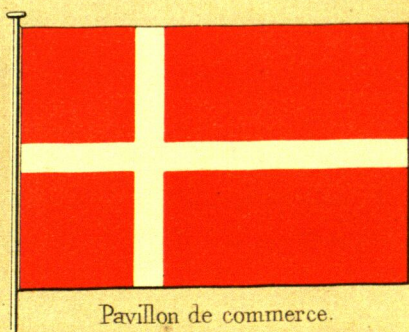
Pavillon de Vice-Amiral.

X



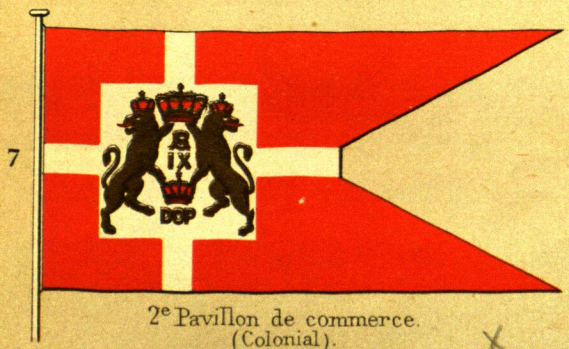
Pavillon de Contre-Amiral.

X



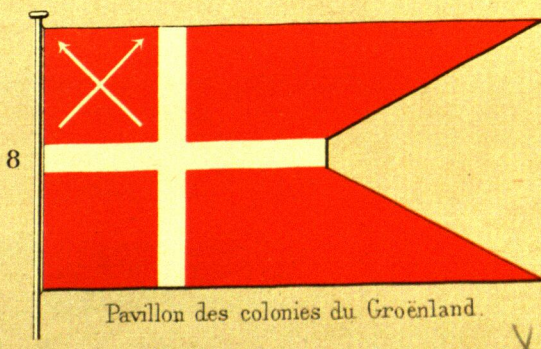
Pavillon de commerce.

X



2^e Pavillon de commerce.
(Colonial).

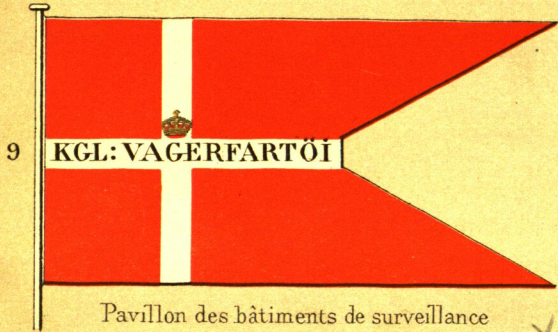
X



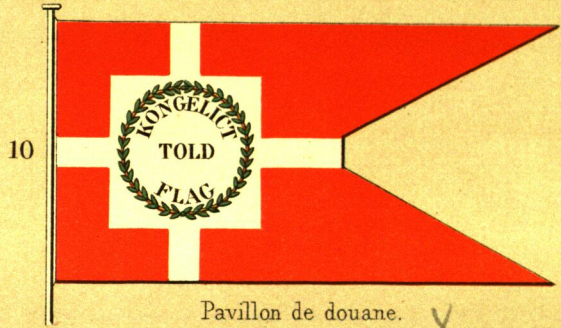
Pavillon des colonies du Groënland.

X

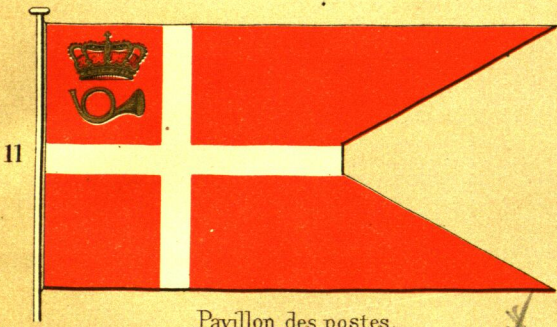
DANEMARK (suite).



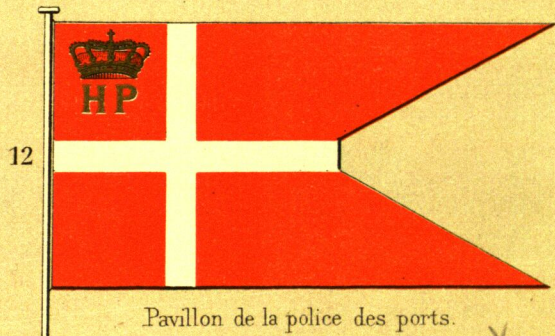
Pavillon des bâtiments de surveillance des phares et balises.



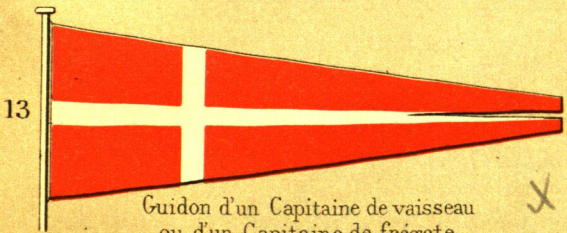
Pavillon de douane.



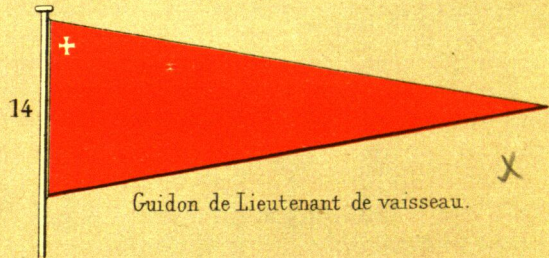
Pavillon des postes.



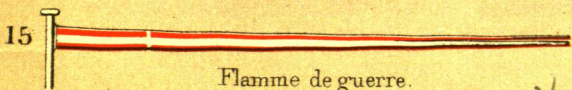
Pavillon de la police des ports.



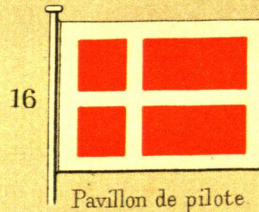
Guidon d'un Capitaine de vaisseau ou d'un Capitaine de frégate chef de division.



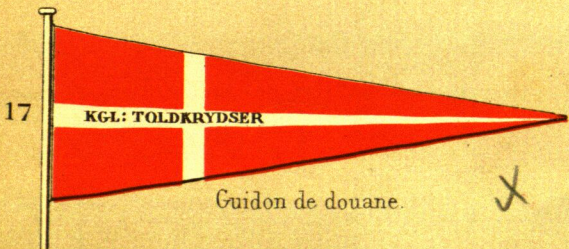
Guidon de Lieutenant de vaisseau.



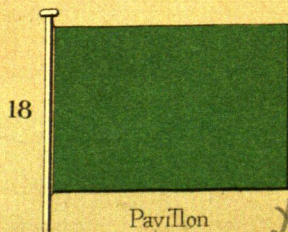
Flamme de guerre.



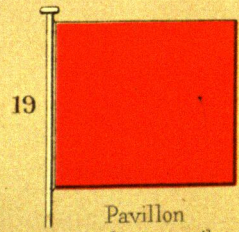
Pavillon de pilote.



Guidon de douane.

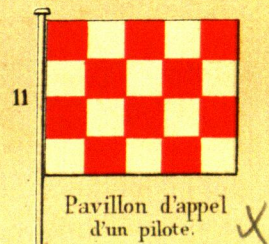
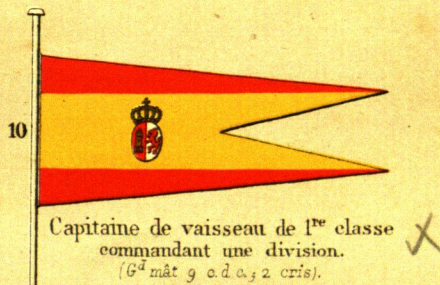
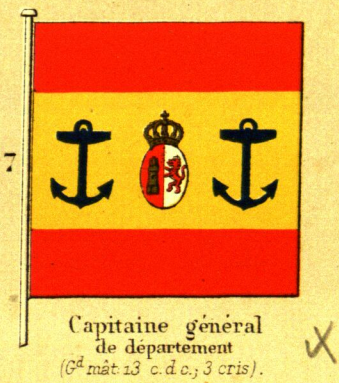
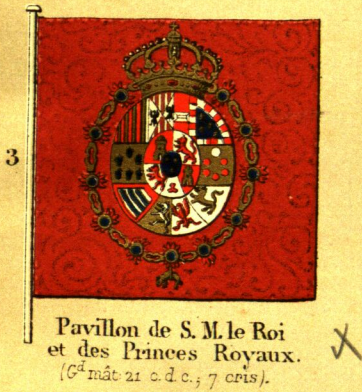


Pavillon de quarantaine.



Pavillon particulier aux pilotes.

ESPAGNE (Décret du 6 octobre 1886).



(1) Le pavillon postal est le même que le pavillon national, mais l'écusson est placé entre les lettres C et M; de même, le pavillon des finances porte les lettres R H, et le pavillon sanitaire les lettres S S.

ESPAGNE (suite).



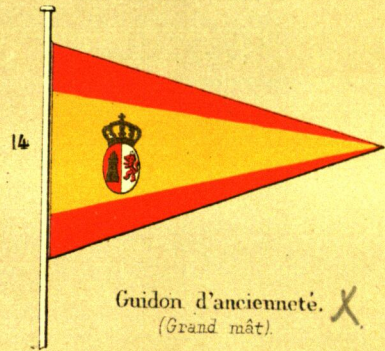
12

Vice-amiral en sous-ordre
(M. de mis. 11 c. d. c. 3 cris).



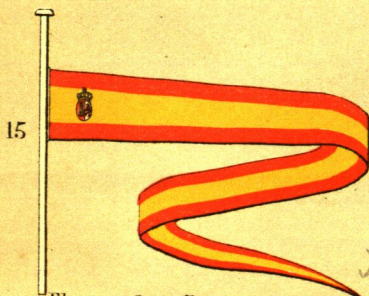
13

Contre-amiral en sous-ordre
(M. d'art. 9 c. d. c. 2 cris)



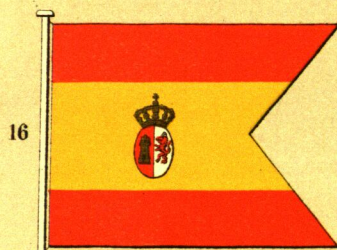
14

Guidon d'ancienneté.
(Grand mât).



15

Flamme des officiers commandant
(G^d mât).



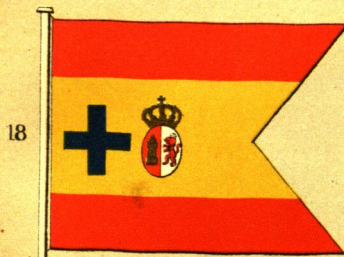
16

Capitaines généraux de l'armée.*
(G^d mât: 15 c. d. c.)



17

Gouverneurs généraux d'outremer.*
(G^d mât: 15 c. d. c.)



18

Cardinaux et Archevêque (Primat)*
(G^d mât: 15 c. d. c.)



19

Chevaliers de la Toison d'Or*
(G^d mât: 15 c. d. c.)



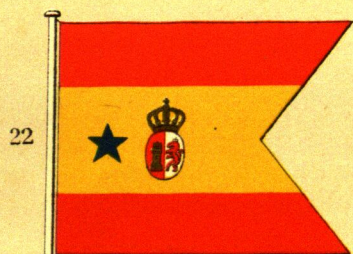
20

Ambassadeurs.
(G^d mât: 15 c. d. c.)



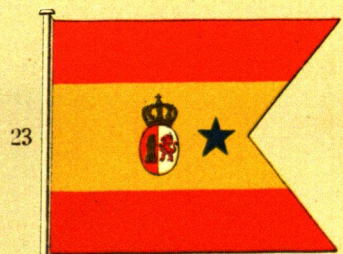
21

Lieutenants généraux
(sur les côtes du district
de leur commandement)*
(G^d mât: 13 c. d. c.)



22

Maréchaux de camp,
Commandants généraux de provinces
(sur les côtes de leur juridiction)*
(G^d mât: 11 c. d. c.)

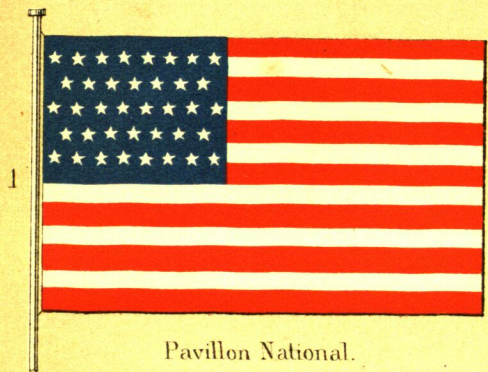


23

Brigadiers, commandants généraux
de provinces ou de places fortes
(sur les côtes de leur juridiction)
(G^d mât: 9 c. d. c.)

* Ces marques se hissent sous la flamme nationale, et s'amènent en présence de toute marque de commandement ou supérieure.

ÉTATS - UNIS



Pavillon National.



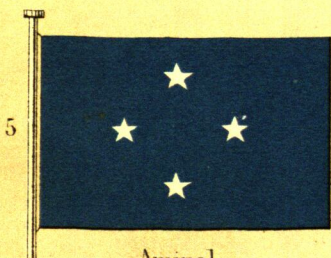
Pavillon du Président.
(6^e Mât: 21 coups de canons).



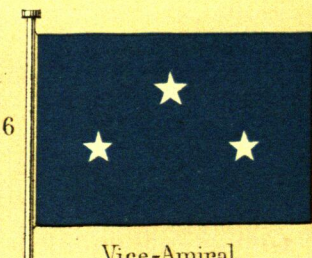
Jack de l'Union.
(Mât de misaine: appel d'un pilote)



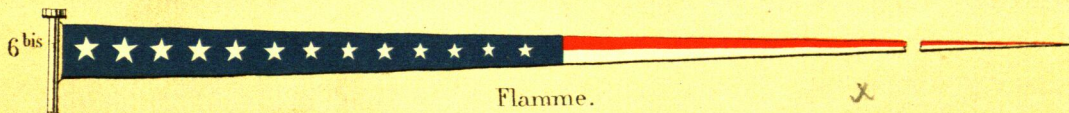
Secetaire d'État à la Marine.
(Secretary of the Navy)



Amiral.



Vice-Amiral.



Flamme.

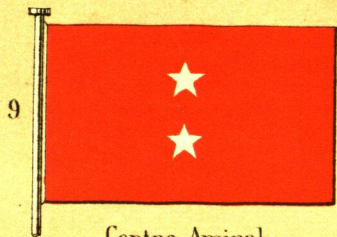


Contre-Amiral.
(le plus ancien).



Guidon de Commodore.
(le plus ancien).

ÉTATS-UNIS (suite).



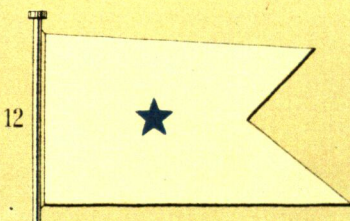
Contre-Amiral.
(le 2°).



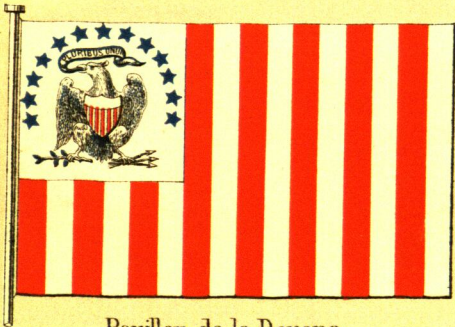
Guidon de Commodore.
(le 2°).



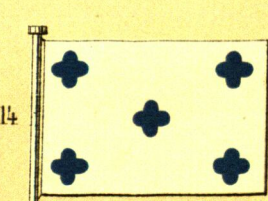
Contre-Amiral.
(le moins ancien).



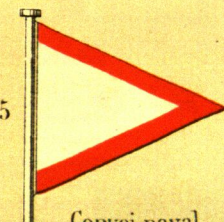
Guidon de Commodore.
(le moins ancien).



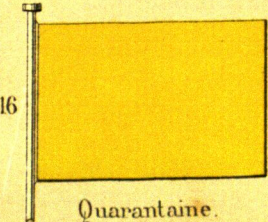
Pavillon de la Douane.
(Revenue Flag).



Naval Despatch.

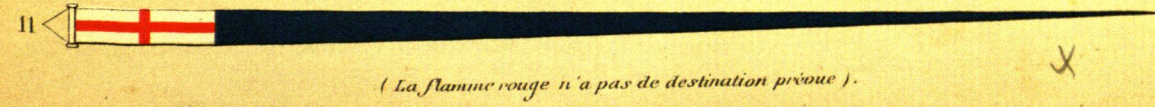
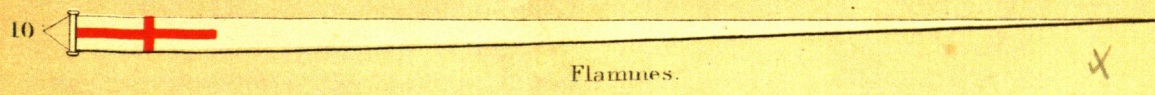
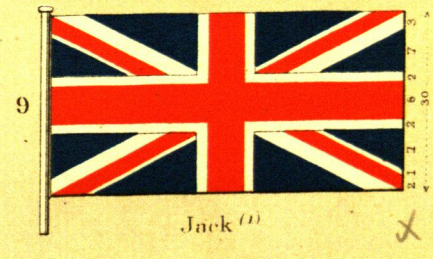
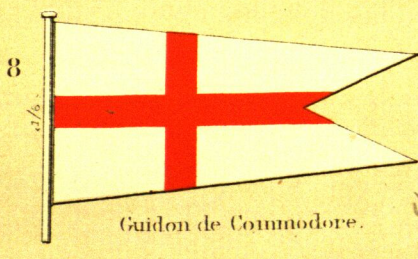
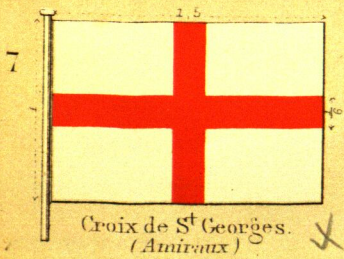
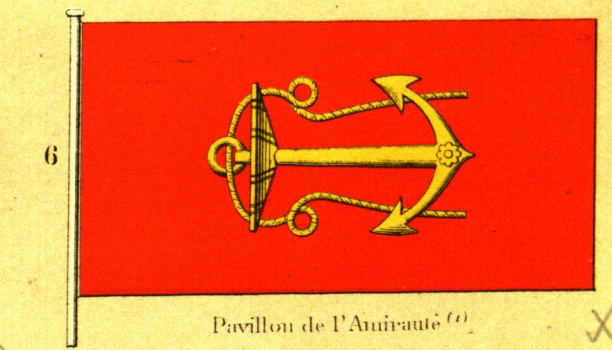
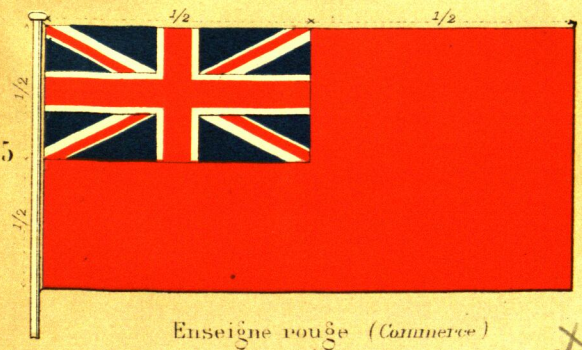
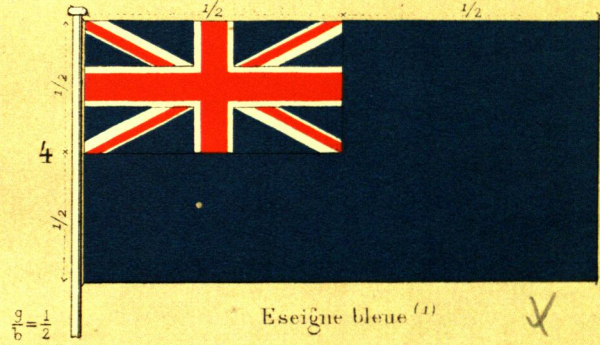
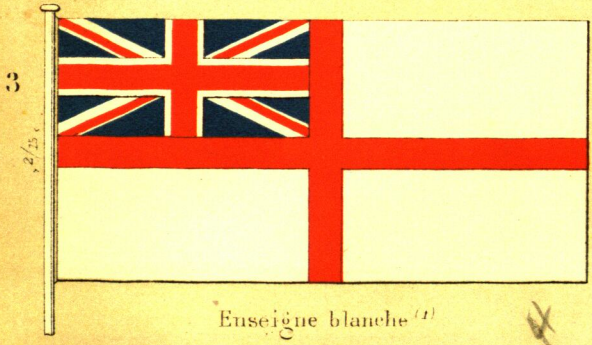
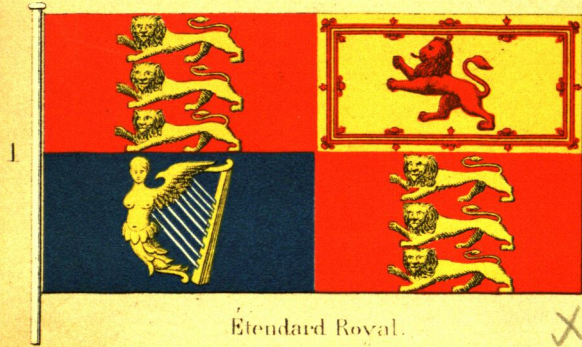


Convoi naval.



Quarantaine.

GRANDE BRETAGNE.

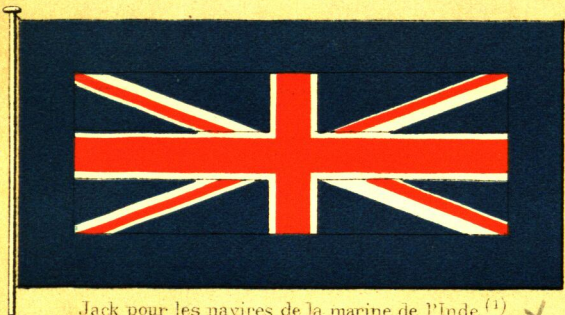


(La flamme rouge n'a pas de destination prévue).

⁽¹⁾ Voir pour les renseignements la table alphabétique 70

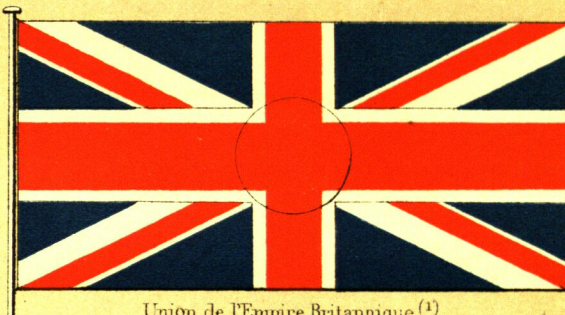
GRANDE-BRETAGNE (suite).

12



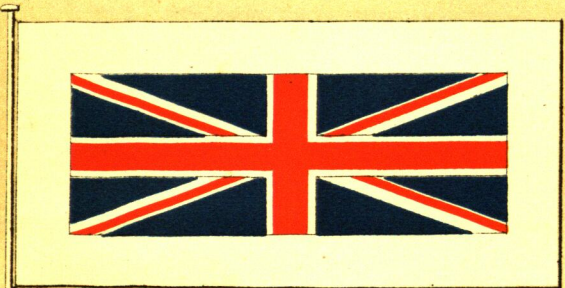
Jack pour les navires de la marine de l'Inde (1).

13



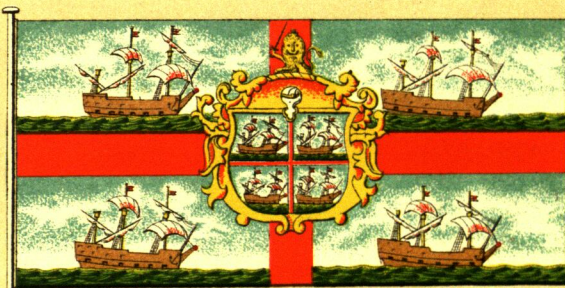
Union de l'Empire Britannique (1).

14



Pavillon de pilote.

15



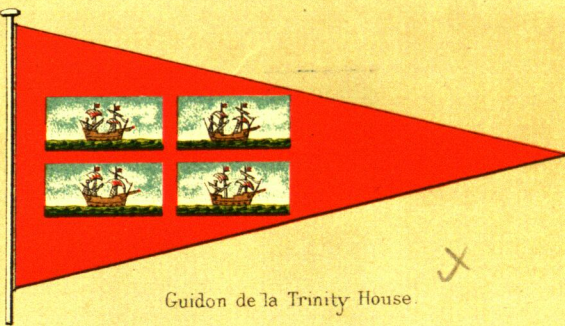
Le Master de la Trinity House.

17



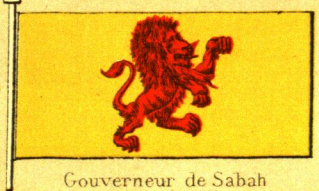
Guidon des navires porteurs de la malle Royale.

16



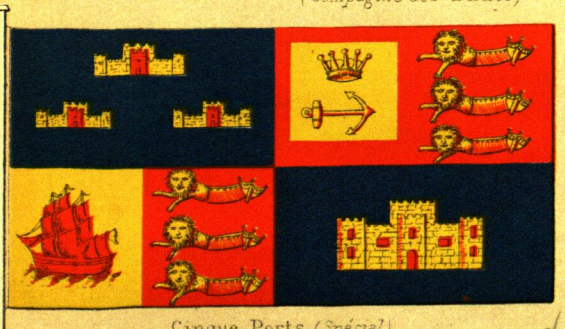
Guidon de la Trinity House.

18



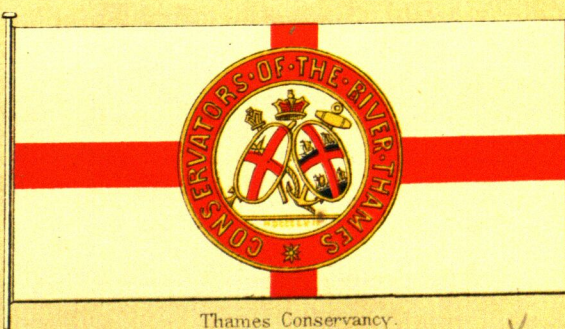
Gouverneur de Sabah (Compagnie de N. Borneo).

19



Cinque Ports (Spécial)

20



Thames Conservancy.

(1) Voir pour les renseignements la table alphabétique.

GRÈCE



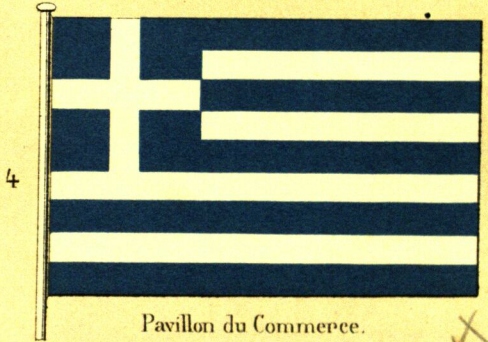
Pavillon Royal.
(G^d mât. 21 coups de canons).



Pavillon Royal
(Employé seulement à la mer
en remplacement du précédent)



Pavillon de Guerre.



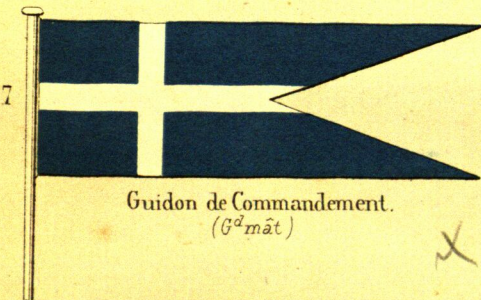
Pavillon du Commerce.



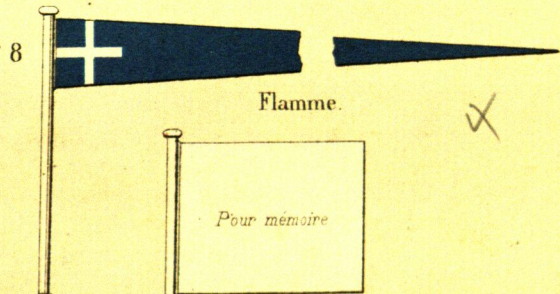
Pavillon d'Amiral {
Amiral: G^d Mât.
Vice-Amiral: Mât de Misaine.
Contre-Amiral: Mât d'Artimon.



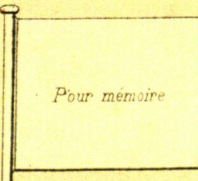
Pavillon de Beupré.



Guidon de Commandement.
(G^d mât)



Flamme.



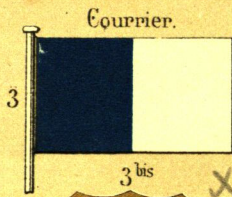
Pavillon de Pilote.

Pour mémoire

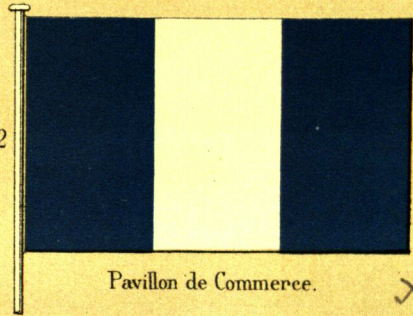
GUATEMALA



Pavillon de Guerre.

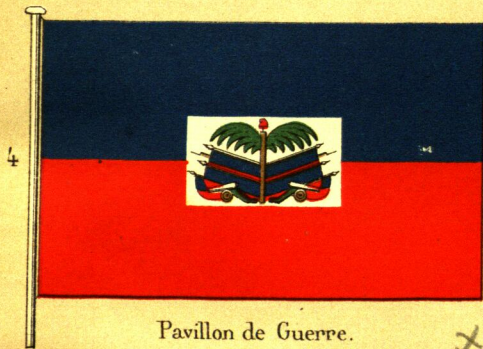


Ecusson central.

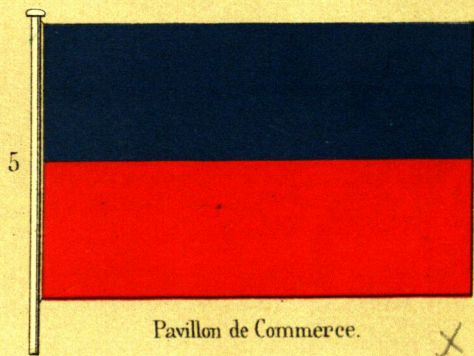


Pavillon de Commerce.

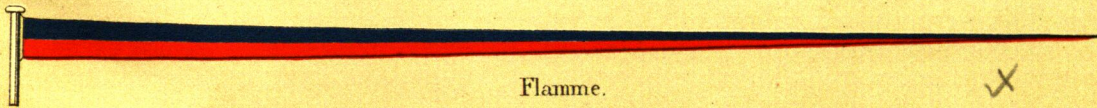
HAÏTI



Pavillon de Guerre.



Pavillon de Commerce.



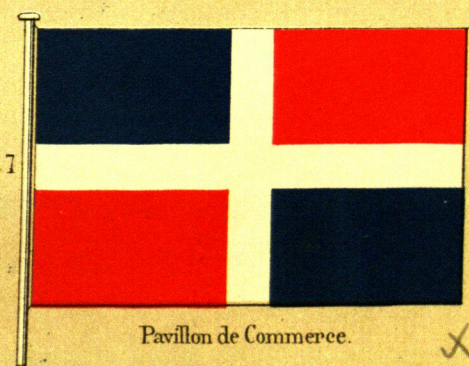
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE



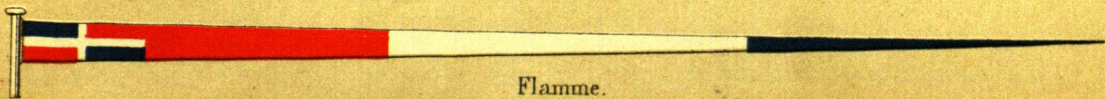
Pavillon de Guerre.



Ecusson central.



Pavillon de Commerce.



ITALIE



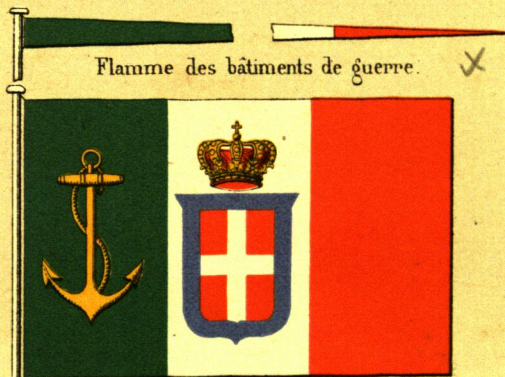
1
Pavillon Royal.
(G^d mât. 21 coups de canons)



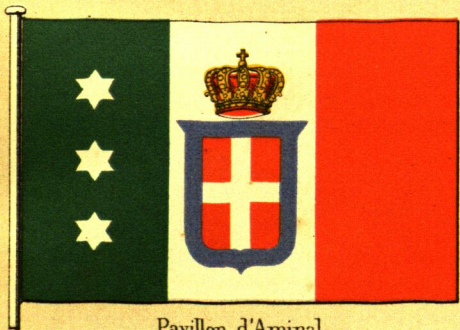
2
Pavillon des Princes de la famille Royale.
(G^d mât. 21 coups de canons)



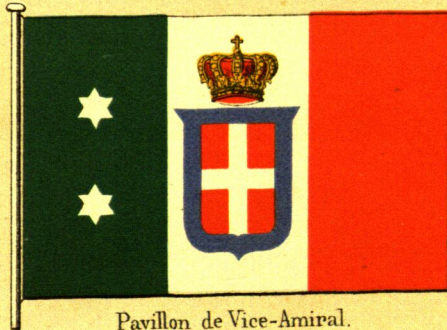
3
Pavillon National de guerre.



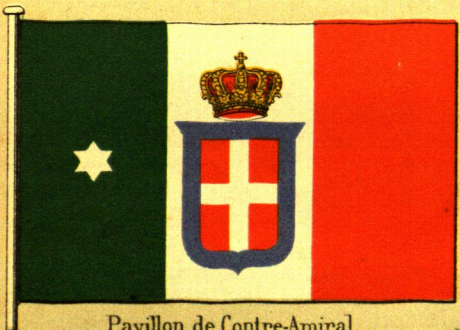
4
Flamme des bâtiments de guerre.



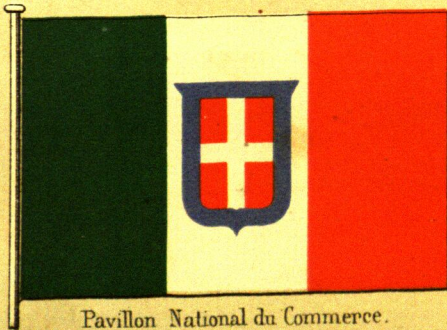
5
Pavillon d'Amiral.



6
Pavillon de Vice-Amiral.



7
Pavillon de Contre-Amiral.



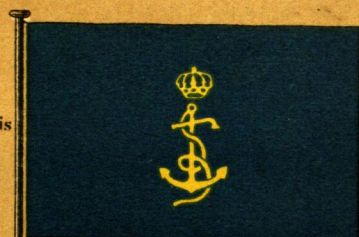
8
Pavillon National du Commerce.

ITALIE_1890

Modifications aux Planches XXIII et XXIV de l'Album des Pavillons (édition de 1889).



4 Pavillon du Ministre de la Marine.
(G^d mât: 17 coups de canon).
(Remplace le N° 4 de la Pl. XXIII).



4bis Pavillon du Sous-Secrétaire
d'Etat de la Marine.



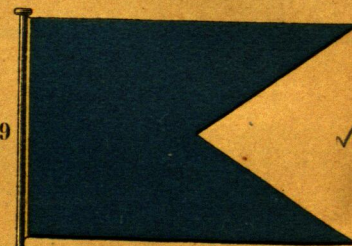
5 Pavillon d'Amiral.
(Remplace le N° 5 de la Pl. XXIII).



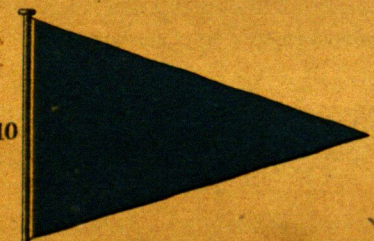
6 Pavillon de Vice-Amiral.
(Remplace le N° 6 de la Pl. XXIII).



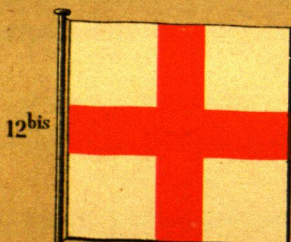
7 Pavillon de Contre-Amiral.
(Remplace le N° 7 de la Pl. XXIII).



9 Guidon de Commandement.
(Remplace le N° 9 de la Pl. XXIV).



10 Triangle de Commandant supérieur.
(Remplace le N° 10 de la Pl. XXIV).

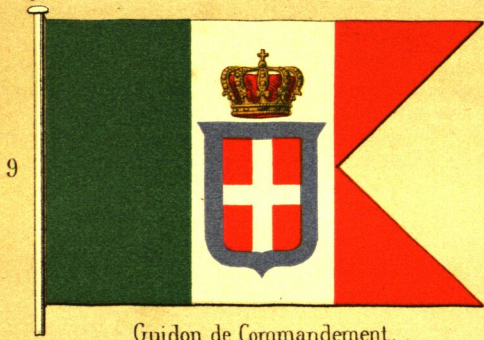


12bis Pavillon
des navires hôpitaux.

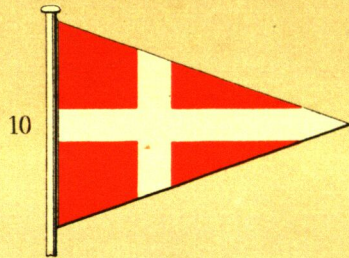


15 Guidon de la Douane.
(Remplace le N° 15 de la Pl. XXIV).

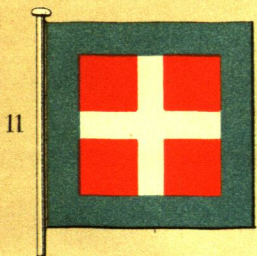
ITALIE (suite)



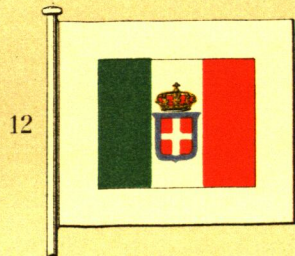
9
Guidon de Commandement.



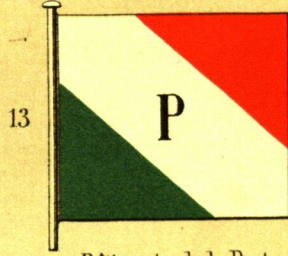
10
Triangle de Commandant supérieur.



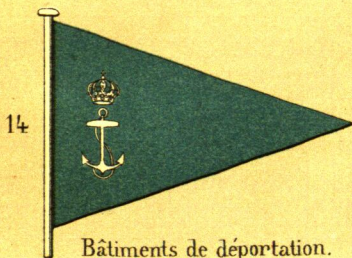
11
Pavillon de Beaupré.



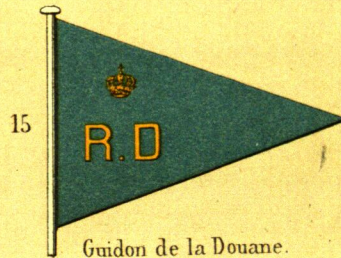
12
Pavillon d'appel d'un pilote.



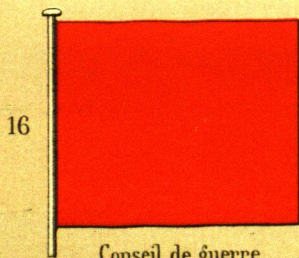
13
Bâtiments de la Poste.



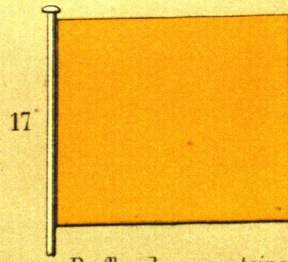
14
Bâtiments de déportation.



15
Guidon de la Douane.

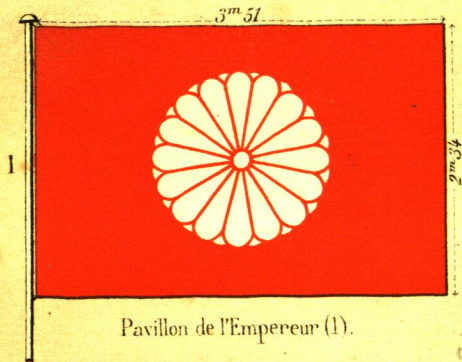


16
Conseil de guerre.
Embarquement de munitions.

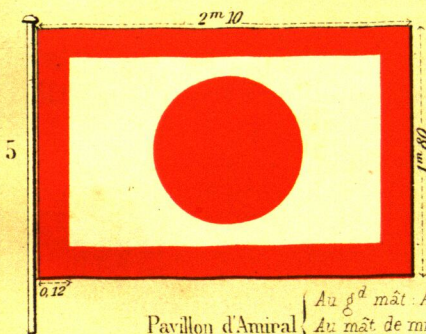
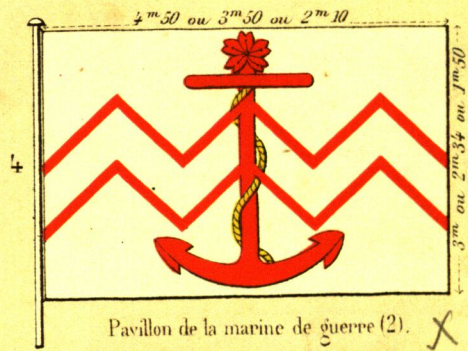
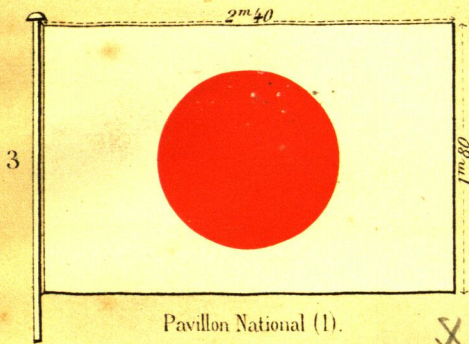
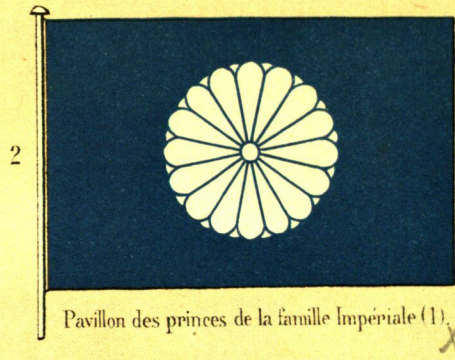


17
Pavillon de quarantaine.

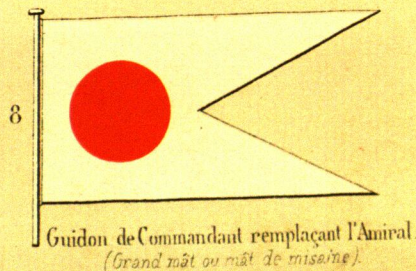
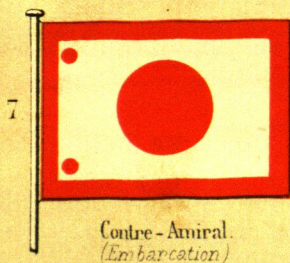
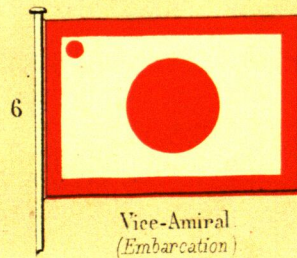
JAPON



$$\frac{6}{5} = \frac{2}{3}$$



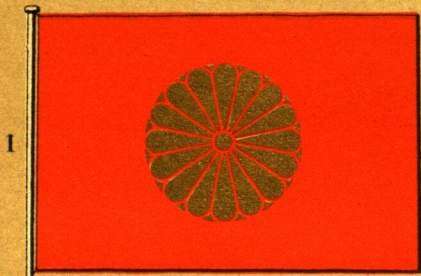
*Au g^d mât: Amiral.
 Au mât de misaine: Vice Amiral.
 Au mât d'artimon: Contre Amiral.*



(1) La boule et le chrysanthème doivent avoir les $\frac{1}{5}$ de la largeur du pavillon.
 (2) Quand les navires font des évolutions, on arbore ce pavillon, qui est aussi arboré par les fonctionnaires supérieurs du ministère de la marine.

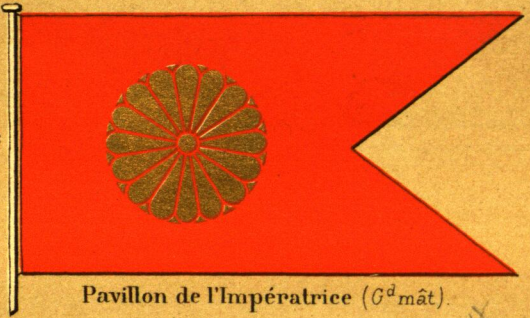
JAPON (Novembre 1889)

Modifications aux Planches XXV et XXVI de l'Album des Pavillons (édition de 1889).

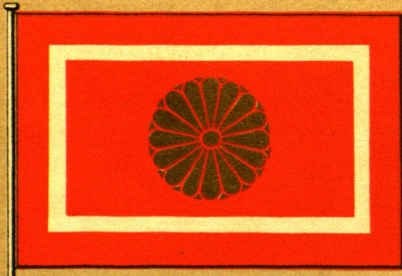


1 Pavillon de l'Empereur (G^d mât).
(Remplace le N° 1 de la Pl. XXV).

$\frac{9}{6} - \frac{2}{3}$

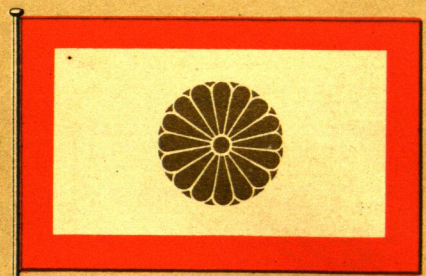


1 bis Pavillon de l'Impératrice (G^d mât).



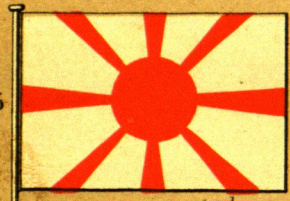
1^{er} Pavillon du Prince Impérial (G^d mât).

$\frac{9}{6} - \frac{2}{3}$



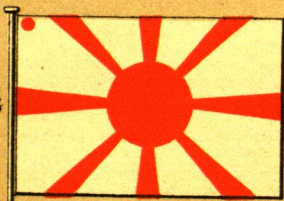
2 Pavillon des Princes du sang (G^d mât).
(Remplace le N° 2 de la Pl. XXV).

$\frac{9}{6} - \frac{2}{3}$



5 Pavillon d'Amiral. (G^d mât: Amiral.
Mât de misaine: V. Amiral.
Mât d'artimon: C. Amiral.)
(Remplace le N° 5 de la Pl. XXV).

$\frac{9}{6} - \frac{2}{3}$



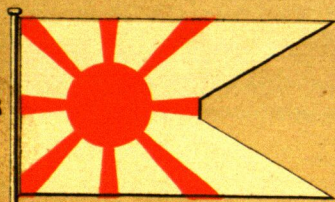
6 Vice-Amiral. (Embarcation).
(Remplace le N° 6 de la Pl. XXV).

$\frac{9}{6} - \frac{2}{3}$

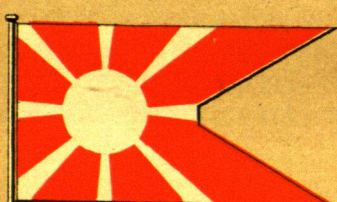


7 Contre-Amiral. (Embarcation).
(Remplace le N° 7 de la Pl. XXVI).

$\frac{9}{6} - \frac{2}{3}$



8 Guidon d'officier supérieur remplaçant un Amiral. (G^d mât).
(Remplace le N° 8 de la Pl. XXV).

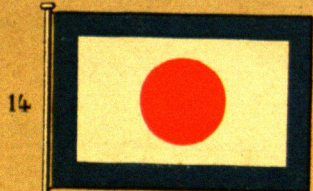


9 Guidon d'ancienneté (Officier supérieur). (Mât d'artimon).
(Remplace le N° 9 de la Pl. XXVI).



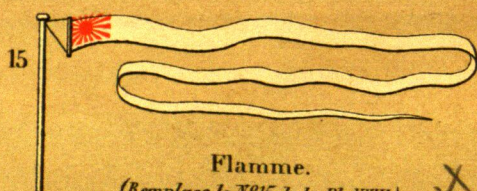
3 bis Pavillon des bâtiments de guerre.
(Remplace le N° 4 de la Pl. XXV).

$\frac{9}{6} - \frac{2}{3}$



14 Pavillon de Pilote.
(Remplace le N° 14 de la Pl. XXVI).

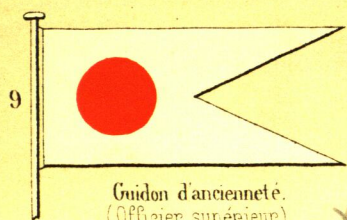
$\frac{9}{6} - \frac{2}{3}$



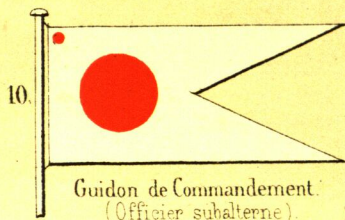
15 Flamme.
(Remplace le N° 15 de la Pl. XXVI).

Nota. Le Pavillon N° 4 de la planche XXV devient, d'après le règlement mis en vigueur le 3 Novembre 1889, le Pavillon du Ministre de la Marine.

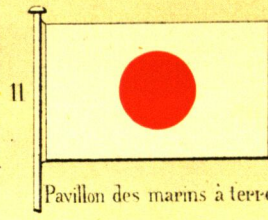
JAPON (suite)



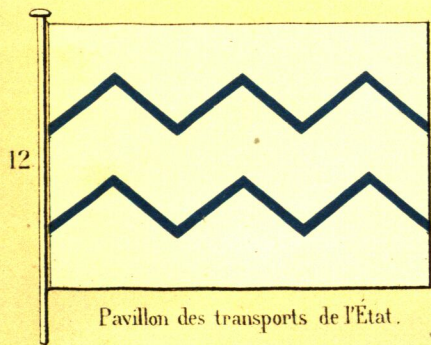
9
Guidon d'ancienneté.
(Officier supérieur).
(Mât d'artimon)



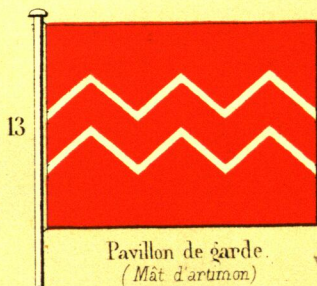
10
Guidon de Commandement.
(Officier subalterne).
(Embarcation)



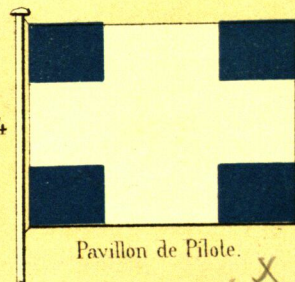
11
Pavillon des marins à terre (1).



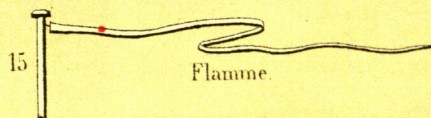
12
Pavillon des transports de l'État.



13
Pavillon de garde.
(Mât d'artimon)

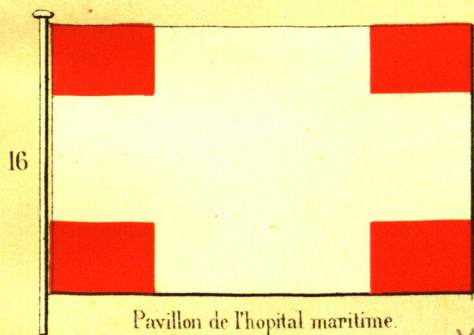


14
Pavillon de Pilote.

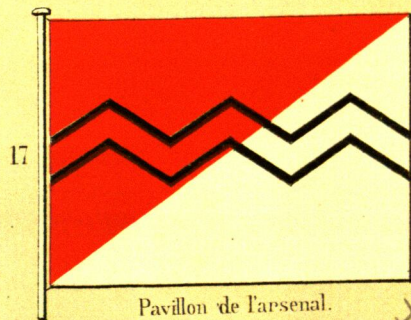


15

Flamme.



16
Pavillon de l'hôpital maritime.



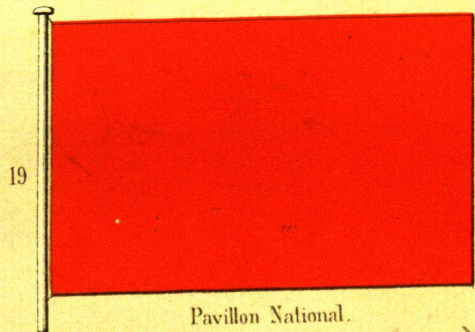
17
Pavillon de l'arsenal.

L'IBÉRIA



18
Pavillon National.

MAROC



19
Pavillon National.

(1) Le sommet du pavillon est fixé avec une bande de cuir blanche et un ruban d'or.

Album des Pavillons (Édition de 1889)

Planche XXVI. — Les pavillons portant les numéros suivants ne figurent plus sur les planches accompagnant le règlement du Gouvernement japonais du 3 novembre 1889.

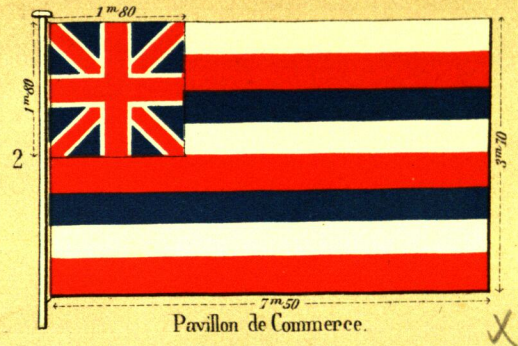
N° 10. — *Guidon de Commandement, officier subalterne (Embarcation).*

N° 11. — *Pavillon des marins à terre.*

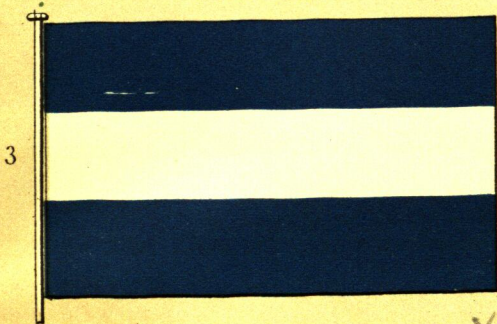
N° 17. — *Pavillon de l'arsenal.*

Coller cette fiche en regard de la Planche XXVI.

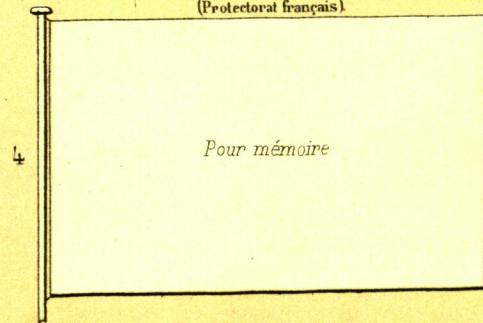
HAWAÏ (Sandwich)



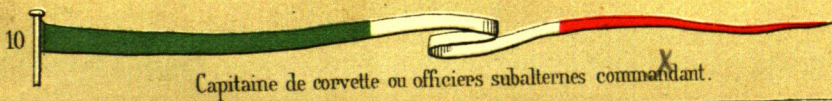
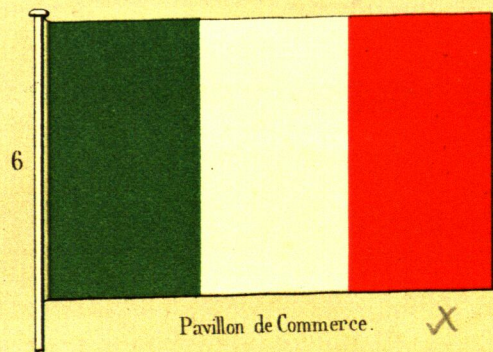
HONDURAS



MADAGASCAR
(Protectorat français)

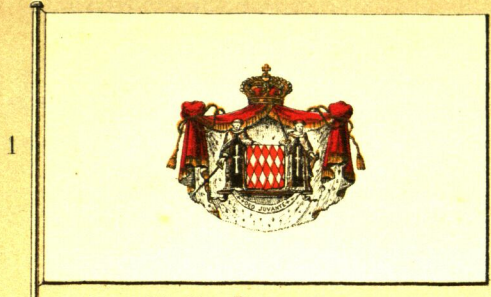


MEXIQUE



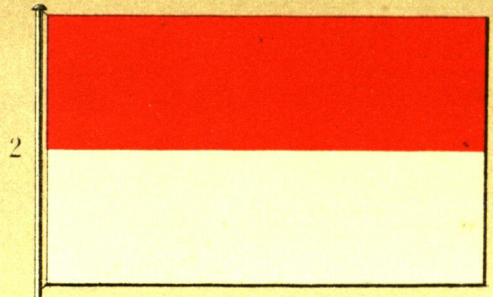
X

MONACO.



Pavillon Princier.

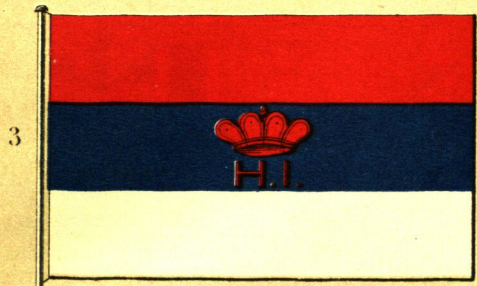
X



Pavillon National.

X

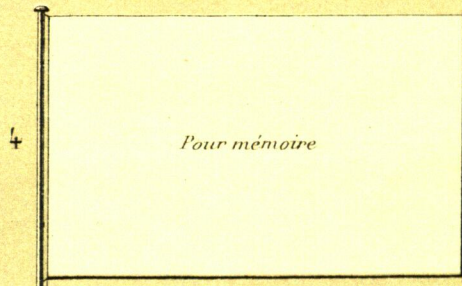
MONTENEGRO.



Pavillon National.

X

MASCATE.



Pour mémoire

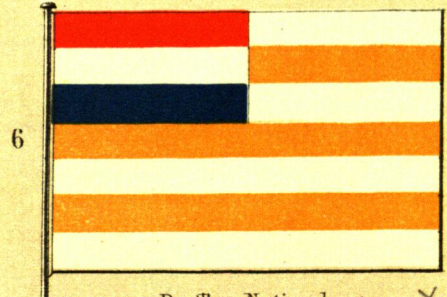
NICARAGUA.



Pavillon National.
(Voir: Centre-Amérique).

X

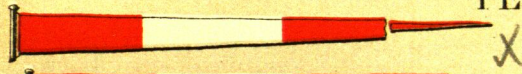
ÉTAT LIBRE D'ORANGE.



Pavillon National.

X

PÉROU.

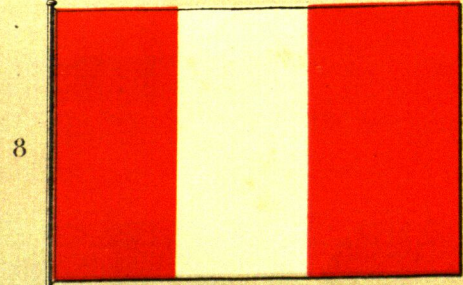


X



Pavillon de guerre⁽¹⁾

X

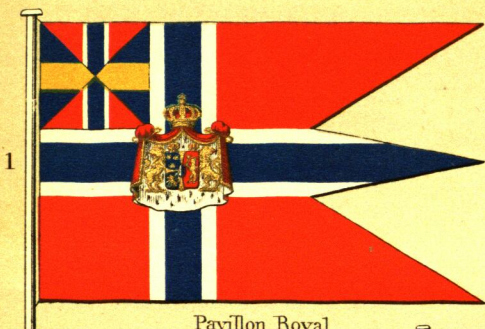


Pavillon de Commerce.

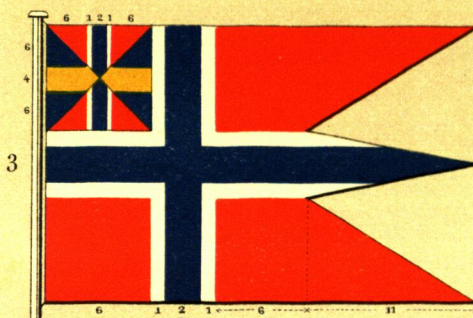
X

(1) Documents officiels non parvenus.

NORVÈGE.



1 Pavillon Royal
(6^e mâts 21 coups de canon)

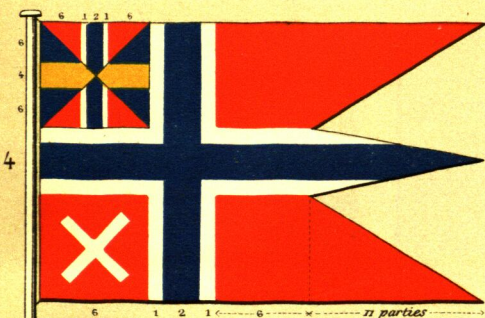


3 Pavillon de guerre

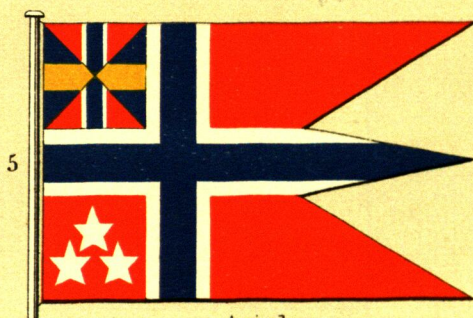


2 Flamme Royale

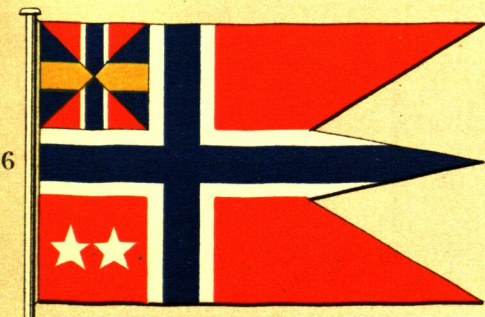
Placé au dessus du pavillon pour le Roi, le Prince, le Prince Douairière, la Princesse Royale; et au dessous pour les autres Princes de la famille Royale.



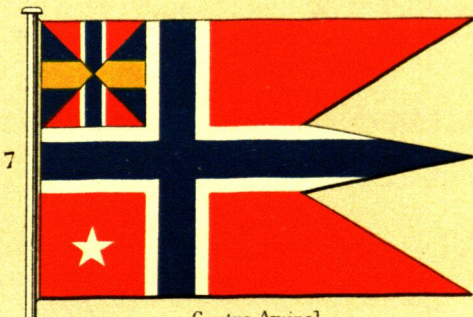
4 Commandant en chef la marine Norvégienne.
(6^e mâts 15 coups de canon)



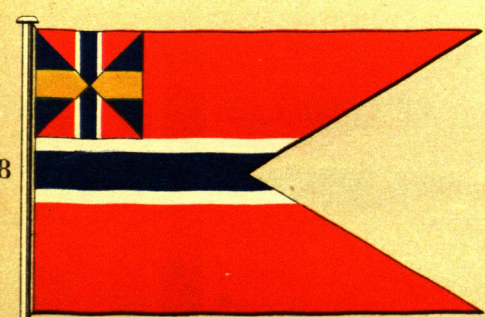
5 Amiral.
(6^e mâts 15 coups de canon)



6 Vice-Amiral.
(Mât de misaine 13 coups de canon)



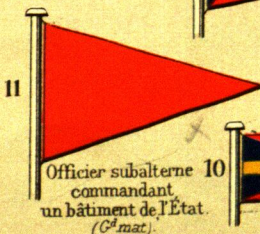
7 Contre-Amiral.
(Mât d'artimon 11 coups de canon)



8 Capitaine de vaisseau, chef de division indépendant.
(6^e mâts 9 coups de canon)



9 Commandant supérieur sur une rade.
(Grand mâts)

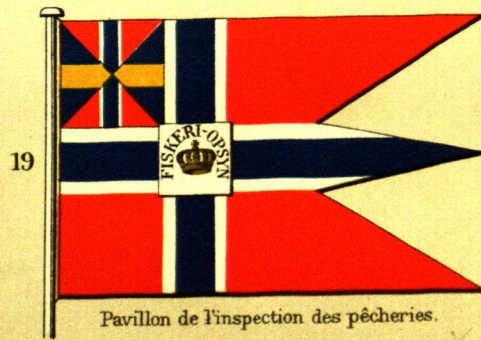
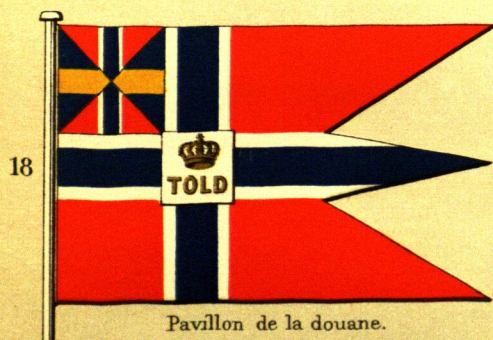
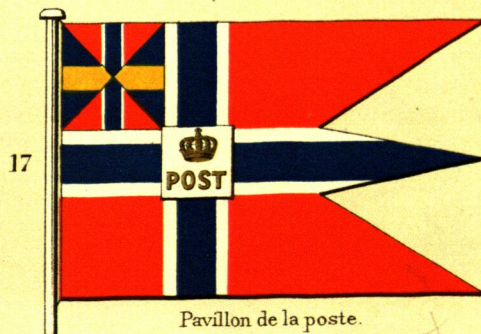
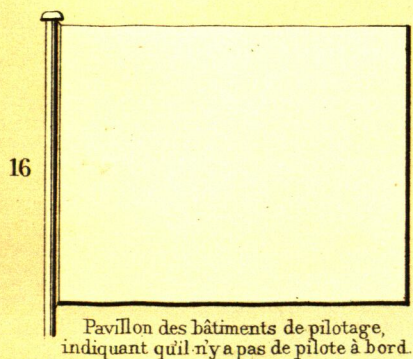
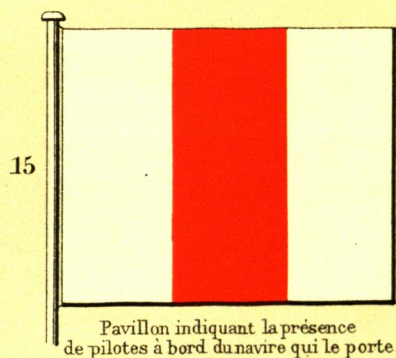
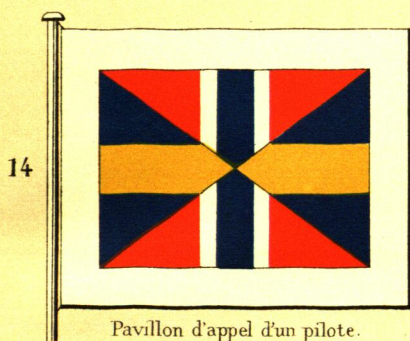
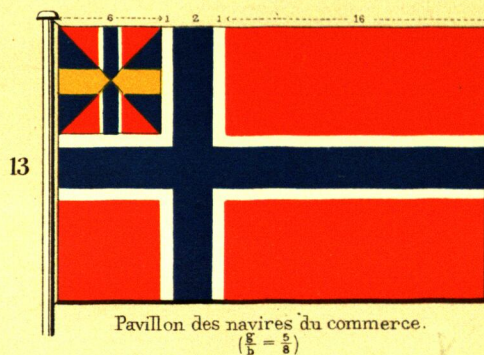
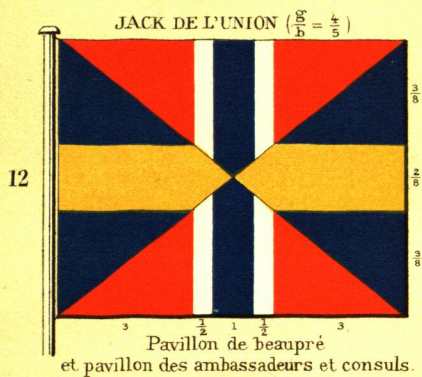


10 Officier subalterne commandant un bâtiment de l'État.
(6^e mâts)



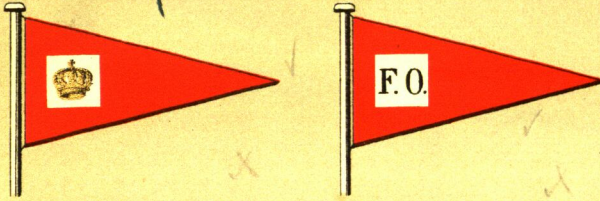
11 Flamme Nationale.

NORVÈGE (suite).



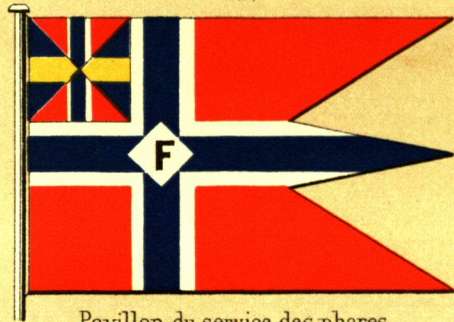
NORVÈGE (suite).

20



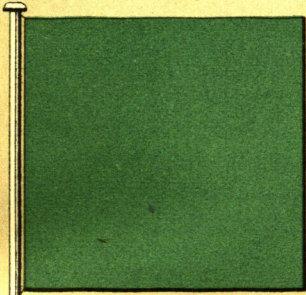
Guidons de l'inspection des pêcheries.

21



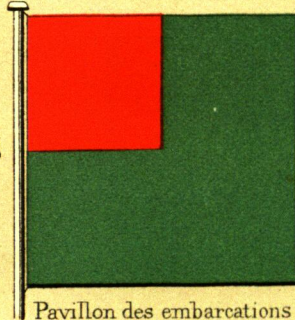
Pavillon du service des phares.

22



Pavillon de quarantaine.

23



Pavillon des embarcations et navires de surveillance de la quarantaine.

PARAGUAY

24

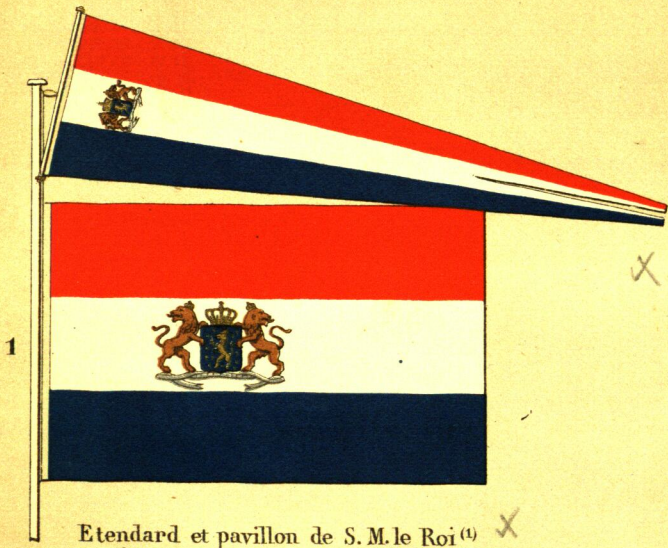


Pavillon National.

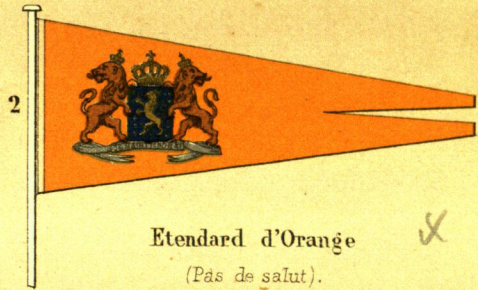
25



PAYS - BAS.



1 Etendard et pavillon de S. M. le Roi⁽¹⁾
(G^d mât. 33 coups de canon).



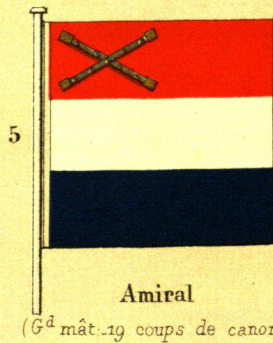
2 Etendard d'Orange
(Pas de salut).



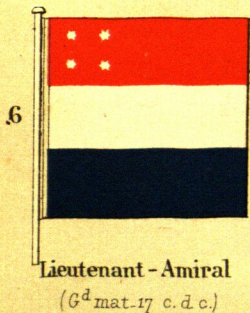
4 Ministre de la Marine
(G^d mât - 19 coups de canon).



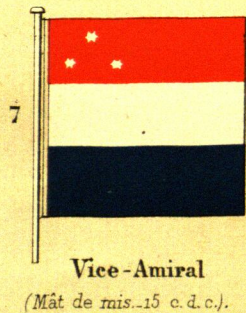
3 Flamme et pavillon de la Reine
des Princes et Princesses de la maison royale
(G^d mât 21 c. d. c.).



5 Amiral
(G^d mât. 19 coups de canon)



6 Lieutenant-Amiral
(G^d mat. 17 c. d. c.)



7 Vice-Amiral
(Mât de rais. 15 c. d. c.)



8 Schout-bij-Nacht (C.-Amiral)⁽²⁾
(M. d'art. 13 c. d. c.)

(1) Si le Roi ou la Reine, les princes ou princesses ne veulent pas être salués, on arbore l'étendard d'Orange (n^o 2) et s'ils ne veulent aucun honneur, on hisse une flamme verte.

(2) Au mât de mis. si le navire n'a que 2 mâts.

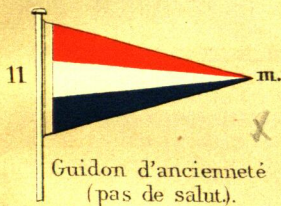
PAYS - BAS (suite).



Guidon de capitaine de vaisseau,
commandant de division.
(G^d mât: 11 c. d. c.)

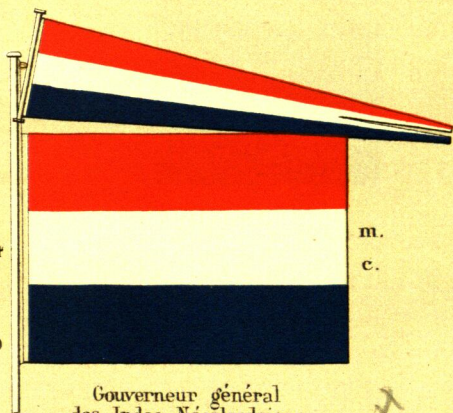


Cornette de capitaine-lieutenant de vaisseau,
commandant de division.
(G^d mât: 9 c. d. c.)

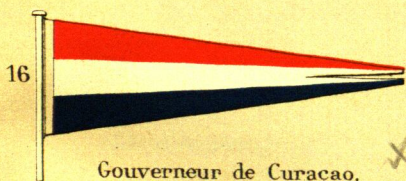


Guidon d'ancienneté
(pas de salut).

(Mât de mis. ou avec flamme au g^d mât) (1)



Gouverneur général
des Indes Néerlandaises.
(G^d mât: 21 c. d. c.) (2)



Gouverneur de Curaçao.
(G^d mât 11 c. d. c.) (4)



Amiral
sans commandement
ou feld-maréchal,
tous les deux commissionnés.
(G^d mât: 19 c. d. c.) (4)



Lieutenant-amiral
sans commandement, ou g^d d'infanterie,
tous les deux commissionnés.
(G^d mât: 17 c. d. c.) (4)



Vice-amiral
sans commandement
ou lieutenant-général
tous les deux commissionnés.
(Mât de mis: 15 c. d. c.) (4)

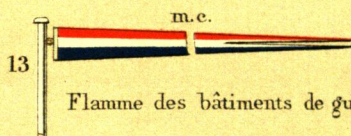


Contre-amiral
(Schout-bij-Nacht)
sans commandement ou major-g^d.
tous les deux commissionnés.
(Mât d'art: 13 c. d. c.) (4)

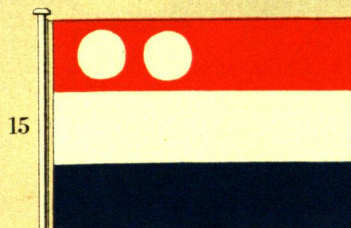


Pavillon National.
Guerre; Commerce, Beaupré.

On hisse en même temps la flamme fendue au g^d mât.



Flamme des bâtiments de guerre



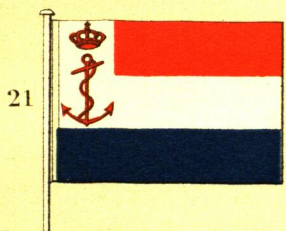
Gouverneur de Surinam (3)
de Célèbes et dépendances; d'Atjeh et dép^{ees}
et de la côte Ouest de Sumatra.

(Mât d'art: 13 c. d. c. au mât de mis. sur les navires à deux mâts.) (4)

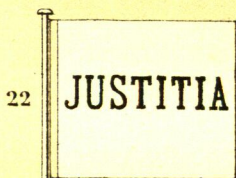
(1) Si le navire n'a qu'un mât le guidon est placé sous la flamme.
(2) On amène la marque de commandement, pavillon ou flamme.

(3) Pour le gouverneur de Surinam, le pavillon n'a pas de boule.
(4) Les autres marques restent battantes.

PAYS - BAS (suite).



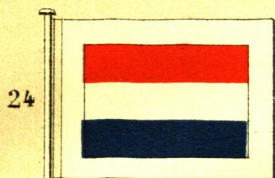
21
Batiment des travaux de la marine
(Pas de flamme, à moins
qu'il n'y ait un officier à bord).



22
Conseil de guerre.



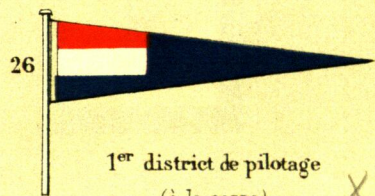
23
Flamme de messe.
(En tête du mât de l'arrière).



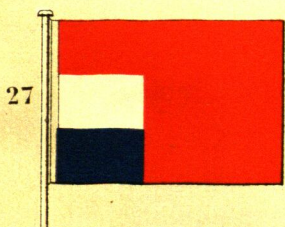
24
Pavillon d'appel d'un pilote.
(M. de mis.).



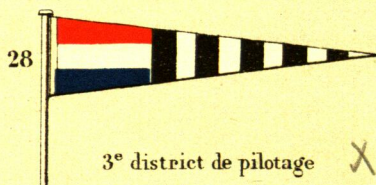
25
Navire des pilotes.
Au g^d mât tant qu'il y a
des pilotes à bord.



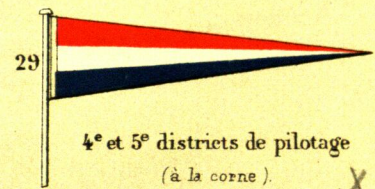
26
1^{er} district de pilotage
(à la corne).



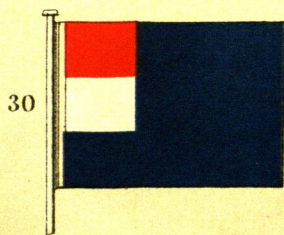
27
2^e district de pilotage
(à la corne).



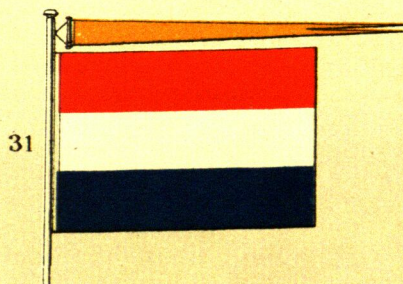
28
3^e district de pilotage
(à la corne).



29
4^e et 5^e districts de pilotage
(à la corne).

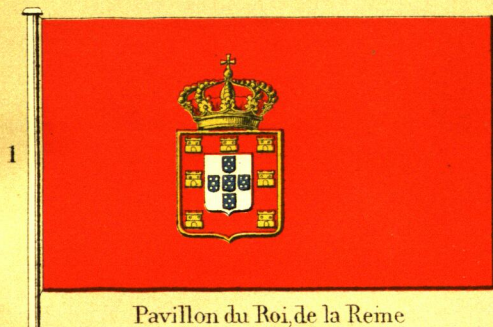


30
6^e district de pilotage
(à la corne).

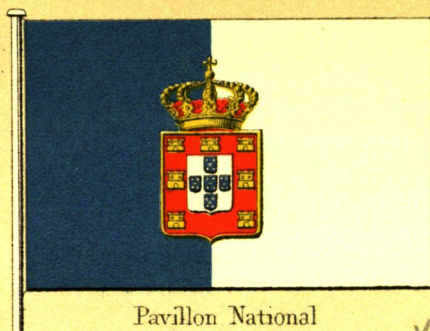


31
Flamme et pavillon
pour les employés consulaires à terre.

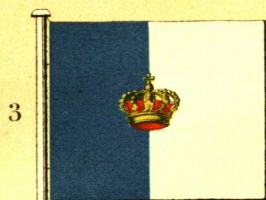
PORTUGAL.



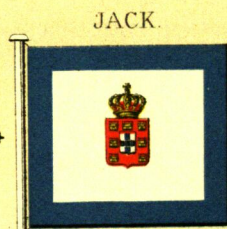
1 Pavillon du Roi, de la Reine ou du Régent
(C^d mât - 21 coups de canon)



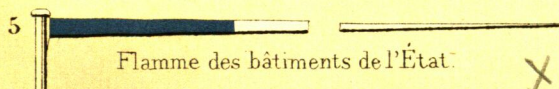
2 Pavillon National
(Guerre et commerce)



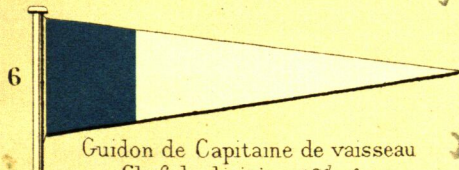
3 Amiraux
(G^d mât: Amiral⁽¹⁾
Misaine: V. Amiral.
Artimon: C. Amiral.



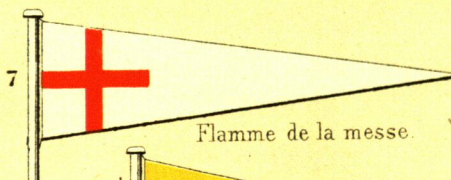
JACK.
4 Au g^d mât, marque distinctive du C^t Général de la flotte, au mât de misaine, signal d'appel d'un pilote.



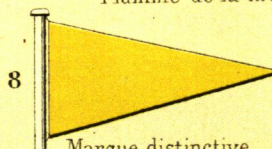
5 Flamme des bâtiments de l'État



6 Guidon de Capitaine de vaisseau
Chef de division (G^d mât)



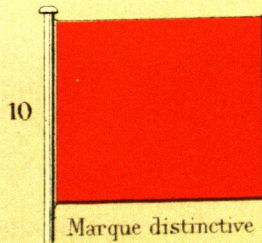
7 Flamme de la messe



8 Marque distinctive du Chirurgien à bord, est hissée au mât de misaine pour demander la visite de la Santé.



9 Marque distinctive de la douane.



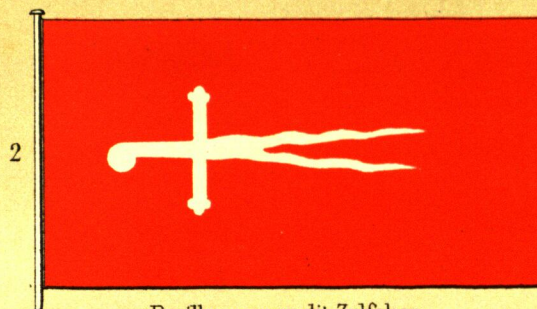
10 Marque distinctive d'inspection, de paiement, de chargement de poudre.

⁽¹⁾ Quand le navire n'a que deux mâts, cette marque distinctive est hissée au grand mât pour un Amiral ou un Vice-Amiral et au mât de misaine pour un Contre-Amiral.

PERSE.



Pavillon National.



Pavillon persan dit Zulfekar
(Porté par certains indigènes du Golfe Persique).

SALVADOR



Pavillon National.

CENTRE-AMÉRIQUE (1).



Pavillon de guerre.



Flamme de Salvador.



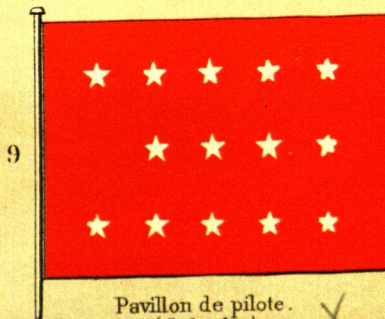
Pavillon National.



Flamme du Centre-Amérique.



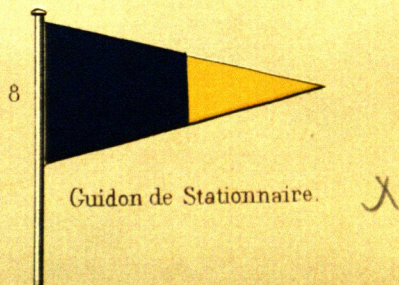
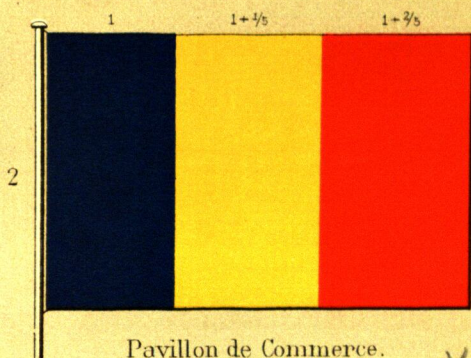
Ecusson
du Centre-Amérique.



Pavillon de pilote.
(Salvador).

(1) Chacun des Cinq États du Centre-Amérique arbore ses propres couleurs.
(Voir: Costa-Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua et Salvador).

ROUMANIE.

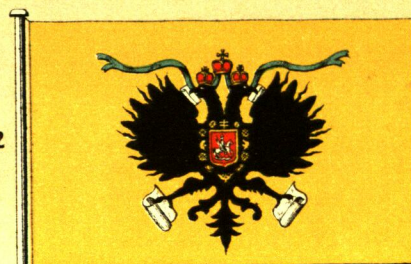


RUSSIE.



1

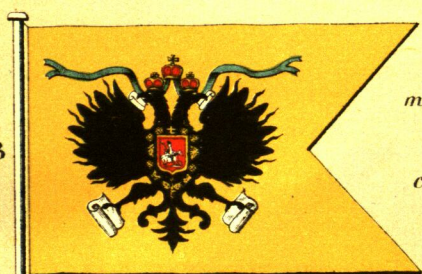
Etendard de S. M. l'Empereur,
arboré sur les palais et les forts



2

Etendard de S. M. l'Empereur
(G^d mât: 31 coups de canon,
21 c. d. c. par les étrangers).

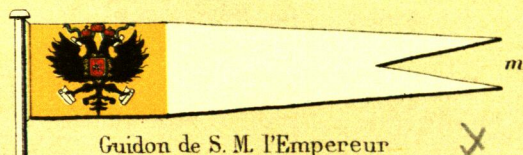
m
c



3

Etendard de S. M. l'Impératrice.
(Mêmes honneurs que l'Empereur).

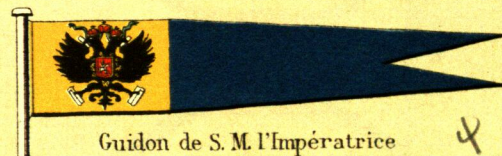
m
c



4

Guidon de S. M. l'Empereur
(Pas de salut).

m



5

Guidon de S. M. l'Impératrice
(Pas de salut).

m



6

Pavillon du G^d Duc héritier. (Tsarevitch).
(G. mât: 25 coups de canon;
21 coups par les étrangers).

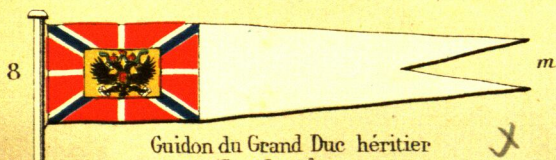
m
c



7

Pavillon de la G^de Duchesse héritière (Tsarevna).
(G. mât: mêmes honneurs que le G^d Duc).

m
c



8

Guidon du Grand Duc héritier
(Pas de salut).

m



9

Guidon de la G^de Duchesse héritière.
(Pas de salut).

m

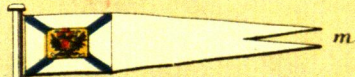


10

Pavillon et guidon du G^d Duc héritier
s'il a rang de général-amiral.

m
c

X



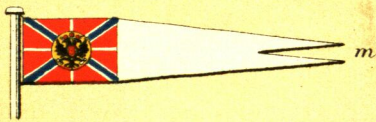
m

X

RUSSIE (suite).



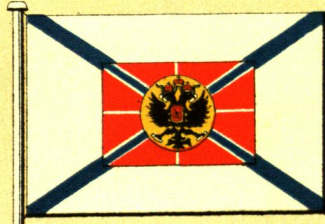
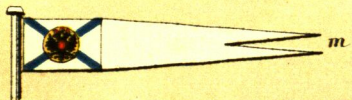
11 { Pavillon et guidon de leurs Alt. Imp. les Grands Ducs. X



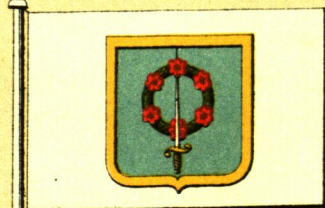
12 { Pavillon et guidon de leurs Alt. Imp. les Grandes Duchesses. X



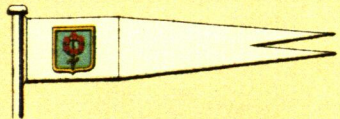
13 { Pavillon et guidon de Grand Duc s'il a rang de général-amiral. X



14 { Pavillon d'un Grand Duc, s'il est Vice-Roi. (6. mâ: 21 coups de canon). X



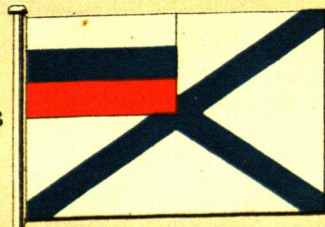
15 { Pavillon et guidon du Domaine Impérial de Péterhof. X



16 { Pavillon d'ambassadeur extraordinaire. (6^d mâ: 17 coups de canon). X



17 { Pavillon des ministres plénipotentiaires et résidents. (15 coups de canon). X



18 { Pavillon des chargés d'affaires. (13 coups de canon). X

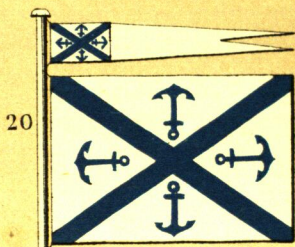
Album des Pavillons (1889). — ERRATUM.

Planche XXXIX. — Pavillon n° 15. — Les six fleurs placées sur la couronne centrale doivent être blanches et non rouges. (Planche russe reçue postérieurement au tirage.)

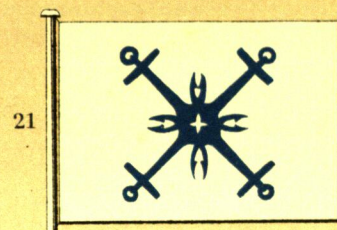
RUSSIE (suite).



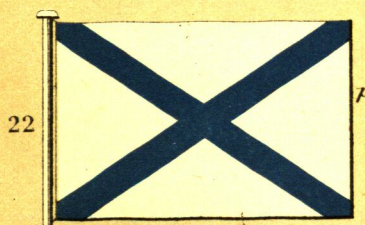
19 Pavillon des consuls généraux, consuls et vice-consuls. (11, 7, 0 coups de canon)



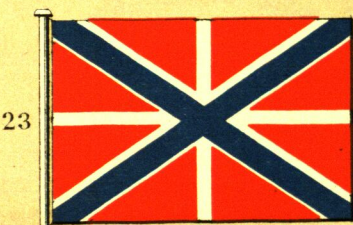
20 Pavillon et guidon du ministre de la marine.



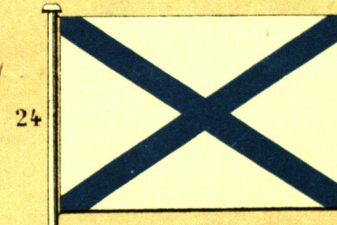
21 Pavillon de l'Amirauté.



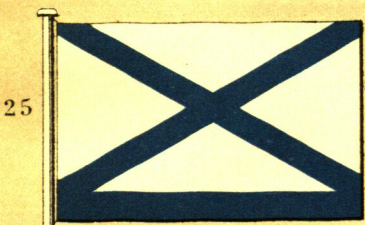
22 Pavillon des navires de guerre.



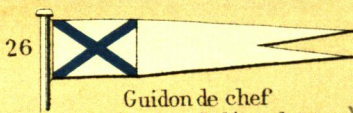
23 Pavillon de beaupré.



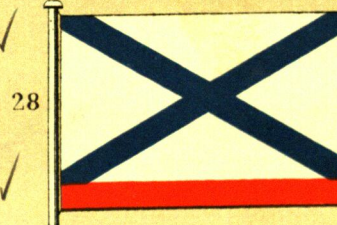
24 Pavillon d'amiral.



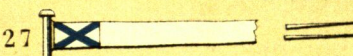
25 Pavillon de vice-amiral.



26 Guidon de chef de division indépendante.



28 Pavillon de contre-amiral.



27 Flamme des navires de guerre.

PAVILLONS DE L'ORDRE DE SAINT-GEORGES.



29 Poupe.



30 Amiral.

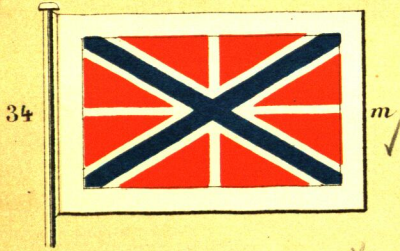
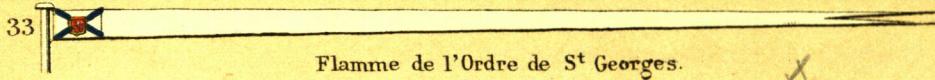


31 Vice-amiral.

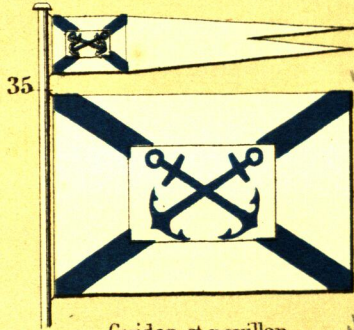


32 Contre-amiral.

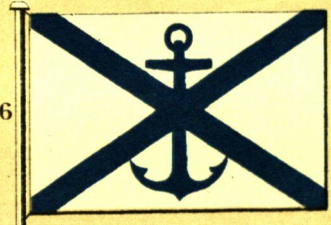
RUSSIE (suite).



Pavillon de pilote. ✓



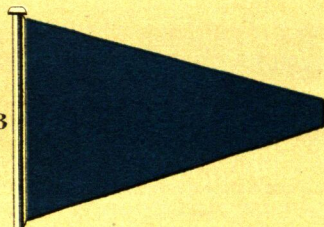
Guidon et pavillon du commandant en chef des ports. ✓



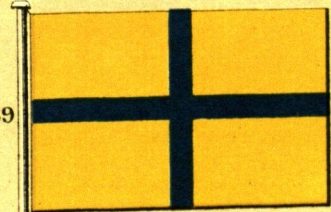
Pavillon du commandant des ports. ✓



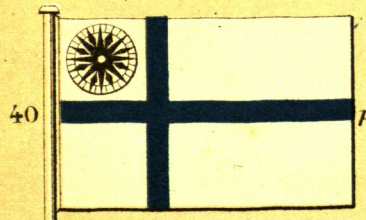
Pavillon des services de la direction du port. ✓



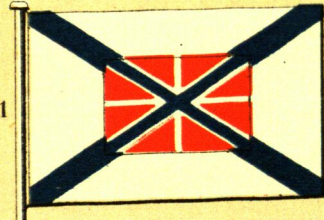
Pavillon des stationnaires (au mât de misaine).
Hisse au mât d'art, il indique le plus ancien commandant sur rade. ✓



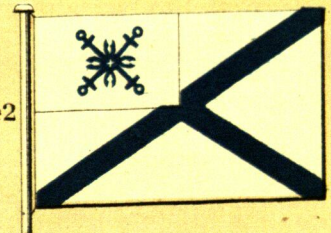
Pavillon des bateaux-feux (tête de mât). ✓



Pavillon des navires et des feux flottants des stations de la Finlande. ✓



Commandants en chef des troupes ayant sous leurs ordres une partie maritime. ✓



Généraux de terre ayant sous leurs ordres une partie maritime. ✓

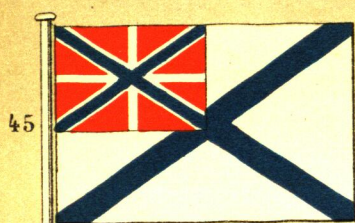


Navire du service des troupes de terre, non placées sous le commandement d'un officier de marine. ✓



Commandant de la forteresse de St-Petersbourg. ✓

RUSSIE (suite).



45

Gouverneur civil du Caucase
et gouverneurs généraux d'Odessa
et de la Finlande.



46

Navires de l'armée Cosaque
de l'Oural.



47

Etablissements de Nahotka
(Sibérie).



48

Monastère de Salovets.
(Forteresse).



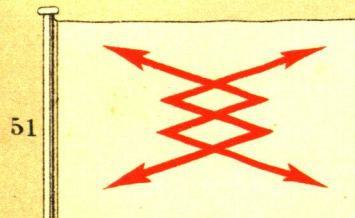
49

Monastère de Salovets.
(Navires).



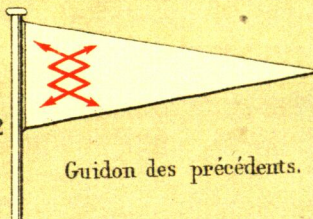
50

Vapeurs
des stations télégraphiques
de l'Amour (poupe).



51

Vapeurs
des stations télégraphiques
de l'Amour (proue).



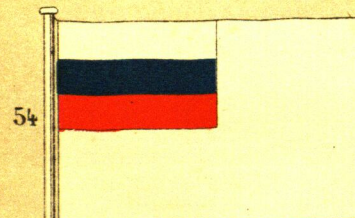
52

Guidon des précédents.



53

Pavillon des bâtiments
de commerce (1)



54



55

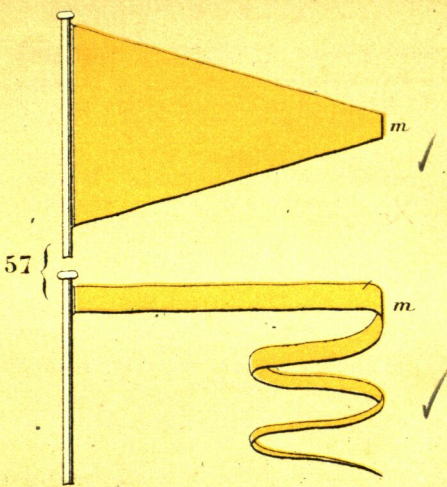


56

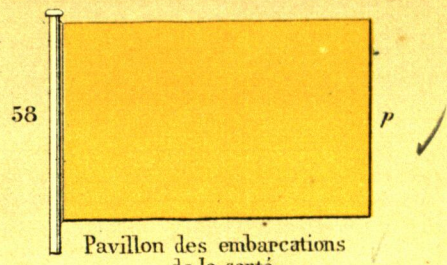
Pavillons des bâtiments de commerce (1).

(1) Les bâtiments de la marine marchande ont la faculté d'arborer l'un de ces pavillons.

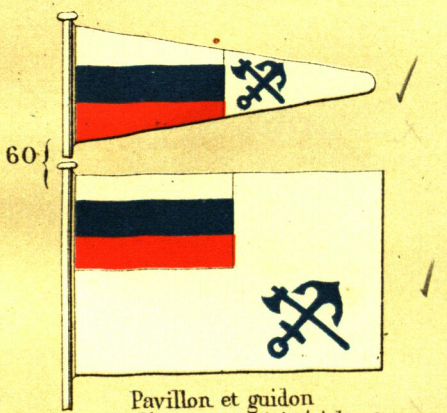
RUSSIE (suite).



Pavillon et flamme de quarantaine.



Pavillon des embarcations de la santé.



Pavillon et guidon du département ministériel des voies de communications.



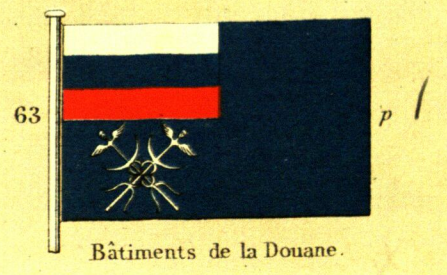
Pavillon de poupe des navires à rames du Caucase.



Navires du service des voies de communication.



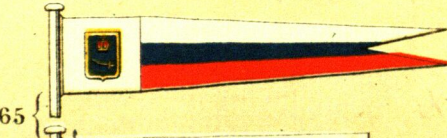
Navires de la police de la navigation de St-Petersbourg



Bâtiments de la Douane.



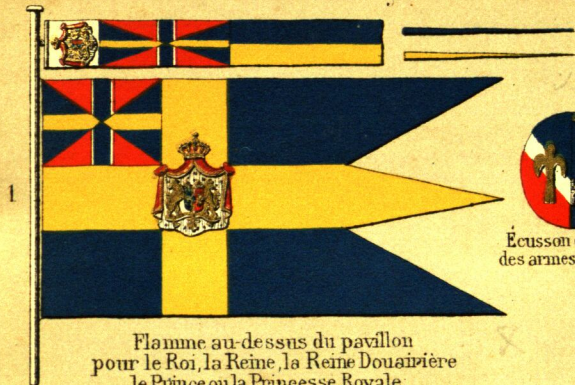
Société de secours des naufragés.



Pavillon et guidon des navires de l'administration des pêcheries de la mer Caspienne.

SUÈDE.

Pavillon et flamme de la Maison Royale.



Flamme au-dessus du pavillon pour le Roi, la Reine, la Reine Douairière le Prince ou la Princesse Royale.
(G^d Mât - 21 coups de canon).

Pavillon et flamme de la Maison Royale.

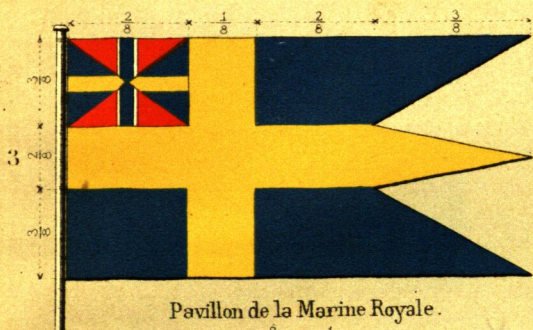


Flamme au-dessous du pavillon pour les autres membres de la famille royale.
(G^d Mât - 21 coups de canon).



Écusson central des armes royales.

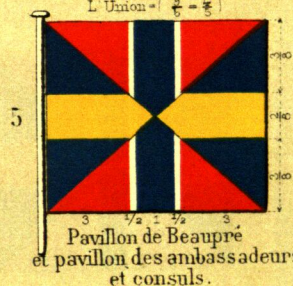
L'Union = ($\frac{2}{3} = \frac{1}{2}$)



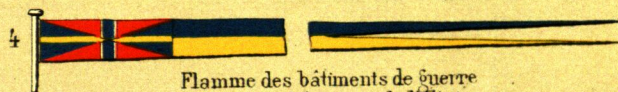
Pavillon de la Marine Royale.
 $\frac{2}{3} = \frac{1}{2}$



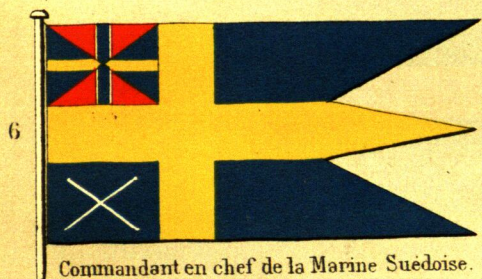
Armes Royales.



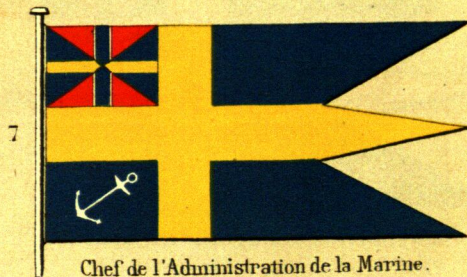
Pavillon de Beuprè et pavillon des ambassadeurs et consuls.



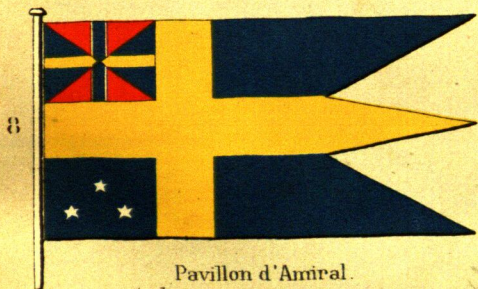
Flamme des bâtiments de guerre et des autres bâtiments de l'État.



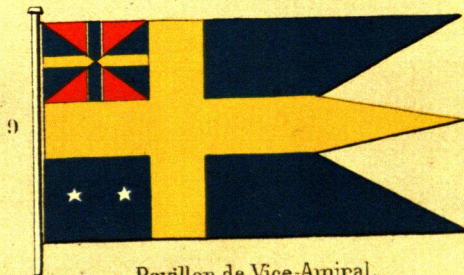
Commandant en chef de la Marine Suédoise.
(G^d Mât - 11 coups de canon)



Chef de l'Administration de la Marine.
(G^d Mât - 11 coups de canon)



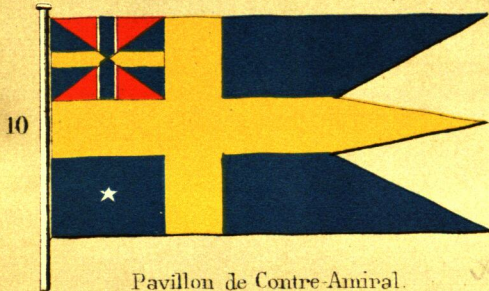
Pavillon d'Amiral.
(G^d Mât - 15 coups de canon)



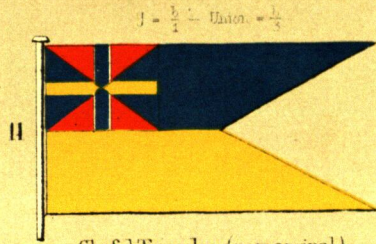
Pavillon de Vice-Amiral.
(Mât de misaine 13 coups de canon).

(Voir aussi les pavillons de reconnaissance).

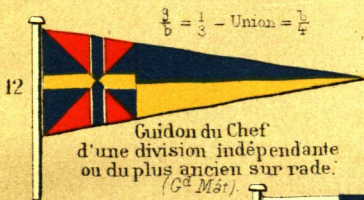
SUÈDE (Suite).



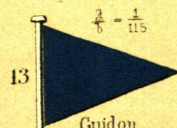
10 Pavillon de Contre-Amiral.
(Mât d'artimon: 61. 11 coups de canon.)



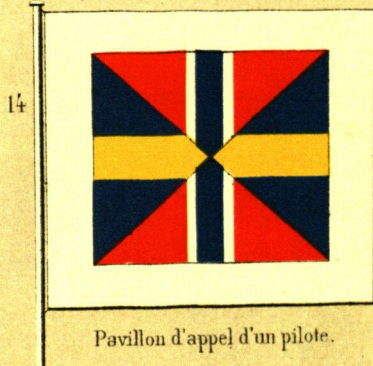
11 $J = \frac{1}{2}$ - Union = $\frac{1}{4}$
Chef d'Escadre (non amiral).
(G^d Mât - 9 coups de canon.)



12 $\frac{2}{3} = \frac{1}{3}$ - Union = $\frac{1}{4}$
Guidon du Chef
d'une division indépendante
ou du plus ancien sur rade.
(G^d Mât.)



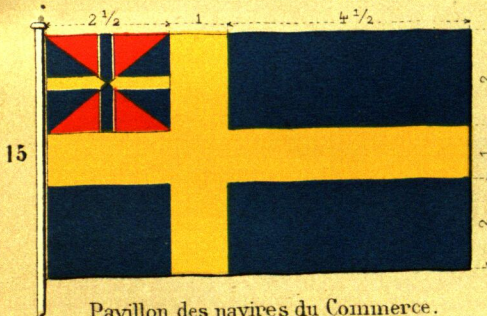
13 $\frac{2}{3} = \frac{1}{115}$
Guidon
d'officier subalterne
commandant un bâtiment
de l'Etat.



14 Pavillon d'appel d'un pilote.

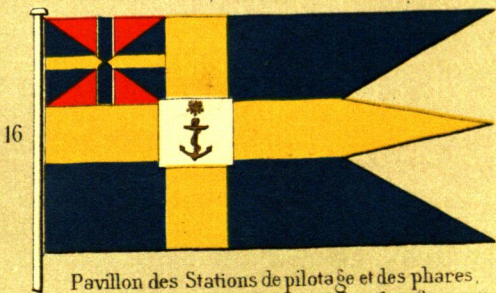


17 Pavillon des pilotes,
indiquant la présence des pilotes
à bord.

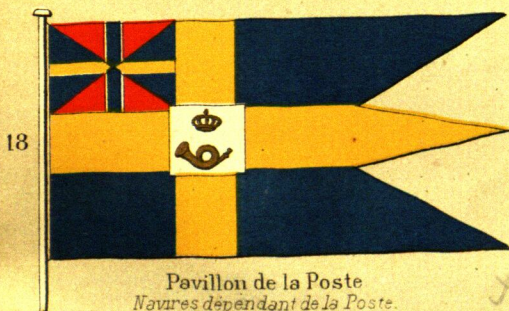


15 Pavillon des navires du Commerce.

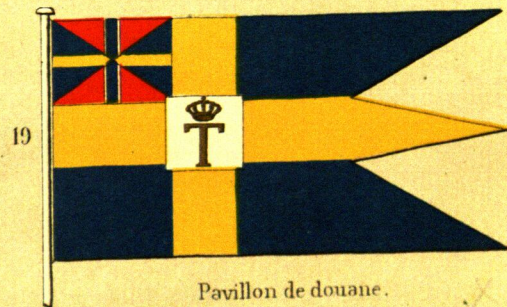
$$\frac{2 \frac{1}{2}}{1} = \frac{5}{2}$$



16 Pavillon des Stations de pilotage et des phares,
et des navires dépendant du pilotage.



18 Pavillon de la Poste
Navires dépendant de la Poste
et paquebots chargés officiellement
du service de la correspondance



19 Pavillon de douane.

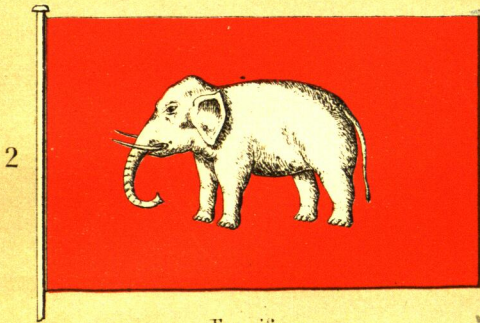
(1) Misse au grand mât sur les navires à deux mâts.

SIAM.



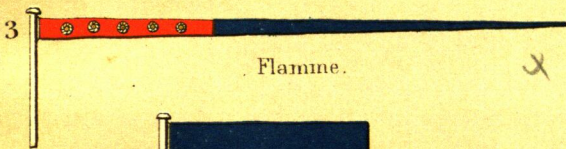
Etendard Royal.

X



Enseigne.

X



Flamme.

X



Jack.

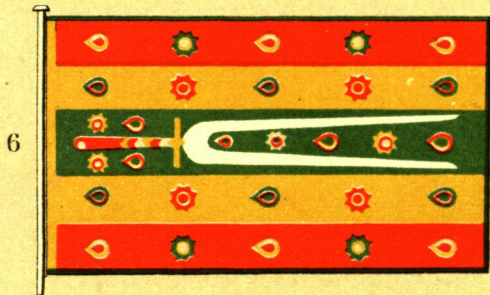
X

TUNISIE.
(Protectorat français).



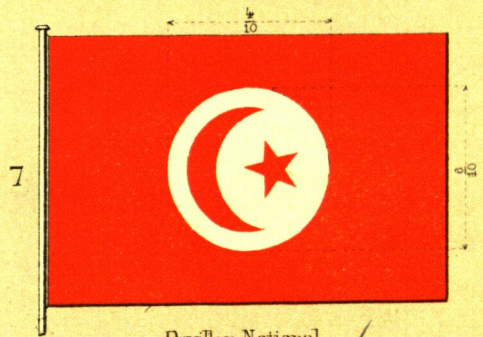
Pavillon du Bey.

✓



Pavillon du Bey.
(autre modèle).

✓



Pavillon National.

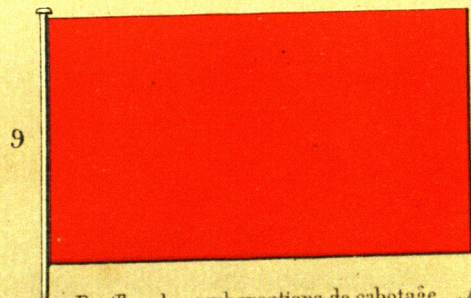
✓

TRIPOLI DE BARBARIE.



Pavillon Ottoman réglementaire.

✓

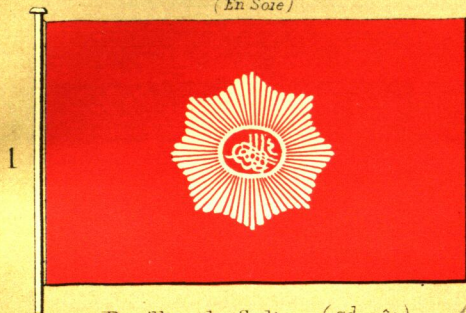


Pavillon des embarcations de cabotage.

✓

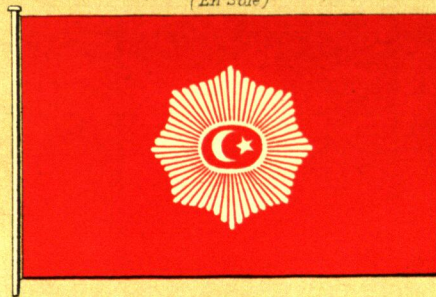
TURQUIE.

(En Soie)



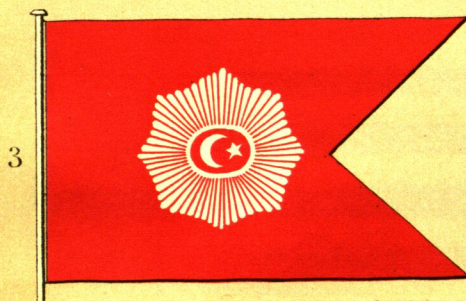
1 Pavillon du Sultan (Gd. mât). ✓

(En Soie)



2 Pavillon du Sultan (Poupe). ✓

$$\frac{9}{6} = \frac{3}{5}$$

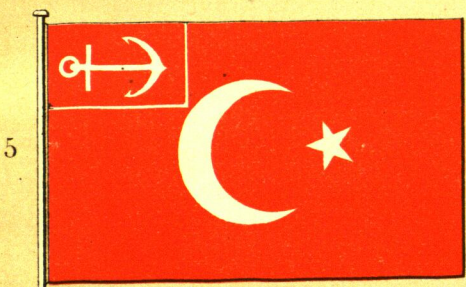


3 Guidon de nuit du Sultan (Gd. mât). ✓

4

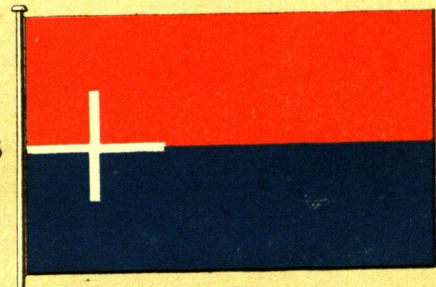


4 Pavillon National (Guerre et Commerce). ✓



5 Pavillon spécial à l'École navale Ottomane. ✓

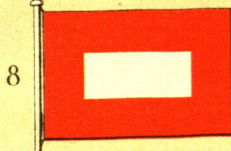
$$\frac{9}{6} = \frac{3}{5}$$



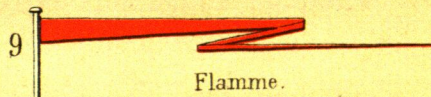
6 Pavillon de l'île privilégiée de Samos. ✓



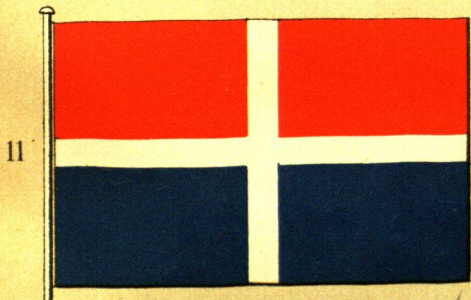
7 Guidon de Commandement (1). ✓



8 Pavillon de pilote. ✓

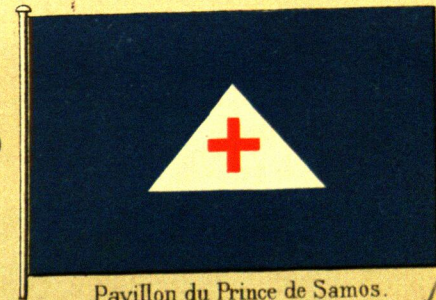


9 Flamme. ✓



11 Pavillon de Commerce de Samos. ✓

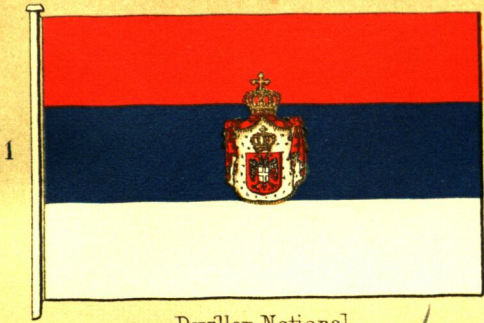
10



10 Pavillon du Prince de Samos. (19 coups de canon). ✓

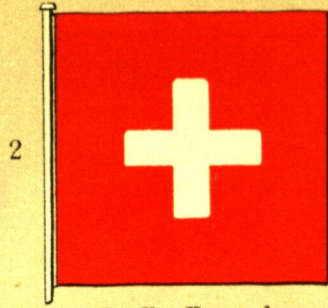
(1) Pour l'Officier Supérieur de 1^{re} classe exerçant un Commandement Supérieur ou de Division; le Guidon est rouge uni pour les Officiers Supérieurs de 2^e rang exerçant même commandement.

SERBIE.



Pavillon National. ✓

SUISSE.

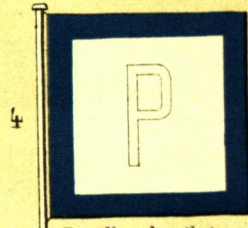


Pavillon National. ✓

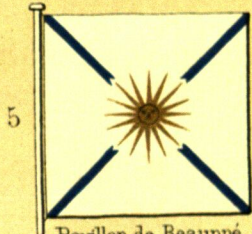
URUGUAY (Bande orientale).



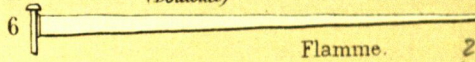
Pavillon National. ✓



Pavillon de pilote.
(Douteux) ✓



Pavillon de Beaupré. ✓



VENEZUELA.

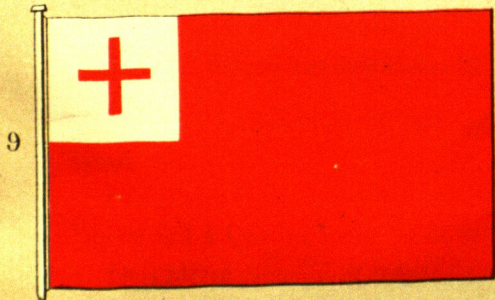


Pavillon de Commerce. ✓



Pavillon de l'État. ✓

ILES TONGA

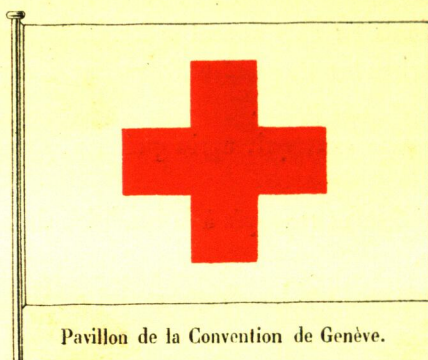


(Pour mémoire). ✓

ZANZIBAR.



Pavillon National. ✓



Pavillon de la Convention de Genève.

CONVENTION INTERNATIONALE SIGNÉE À GENÈVE LE 22 AOÛT 1864,

PROMULGUÉE EN FRANCE PAR DÉCRET DU 14 JUILLET 1865.

ARTICLE PREMIER. Les ambulances et les hôpitaux militaires seront reconnus neutres, et, comme tels, protégés et respectés par les belligérants, aussi longtemps qu'il s'y trouvera des malades ou des blessés.

La neutralité cesserait si ces ambulances ou ces hôpitaux étaient gardés par une force militaire.

ART. 2. Le personnel des hôpitaux et des ambulances comprenant l'intendance, les services de santé, d'administration, de transport des blessés, ainsi que les aumôniers, participera au bénéfice de la neutralité lorsqu'il fonctionnera et tant qu'il restera des blessés à relever ou à secourir.

ART. 3. Les personnes désignées dans l'article précédent pourront, même après occupation par l'ennemi, continuer à remplir leurs fonctions dans l'hôpital ou l'ambulance qu'elles desservent, ou se retirer pour rejoindre le corps auquel elles appartiennent.

Dans ces circonstances, lorsque ces personnes cesseront leurs fonctions, elles seront remises aux avant-postes ennemis par les soins de l'armée occupante.

ART. 4. Le matériel des hôpitaux militaires demeurant soumis aux lois de la guerre, les personnes attachées à ces hôpitaux ne pourront, en se retirant, emporter que les objets qui sont leur propriété particulière.

Dans les mêmes circonstances, au contraire, l'ambulance conservera son matériel.

ART. 5. Les habitants du pays qui porteront secours aux blessés seront respectés et demeureront libres.

Les généraux des puissances belligérantes auront pour mission de prévenir les habitants de l'appel fait à leur humanité et de la neutralité qui en sera la conséquence.

Tout blessé recueilli et soigné dans une maison y servira de sauvegarde. L'habitant qui aura

recueilli chez lui des blessés sera dispensé du logement des troupes, ainsi que d'une partie des contributions de guerre qui seraient imposées.

ART. 6. Les militaires blessés ou malades seront recueillis et soignés, à quelque nation qu'ils appartiendront. Les commandants en chef auront la faculté de remettre immédiatement aux avant-postes ennemis les militaires blessés pendant le combat, lorsque les circonstances le permettront et du consentement des deux partis.

Seront renvoyés dans leur pays ceux qui, après guérison, seront reconnus incapables de servir.

Les autres pourront être également renvoyés à la condition de ne pas reprendre les armes pendant la durée de la guerre.

Les évacuations, avec le personnel qui les dirige, seront couvertes par une neutralité absolue.

ART. 7. Un drapeau distinctif et uniforme sera adopté pour les hôpitaux, les ambulances et les évacuations. Il devra être, en toute circonstance, accompagné du drapeau national.

Un brassard sera également admis pour le personnel neutralisé, mais la délivrance en sera laissée à l'autorité militaire.

Le drapeau et le brassard porteront croix rouge sur fond blanc.

ART. 8. Les détails d'exécution de la présente Convention seront réglés par les commandants en chef des armées belligérantes, d'après les instructions de leurs gouvernements respectifs et conformément aux principes généraux énoncés dans cette Convention.

ART. 9. Les Hautes Puissances contractantes sont convenues de communiquer la présente Convention aux gouvernements qui n'ont pu envoyer des plénipotentiaires à la Conférence internationale de Genève, en les invitant à y accéder; le Protocole est, à cet effet, laissé ouvert.

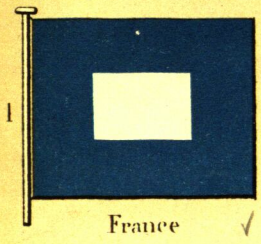
ART. 10. La présente Convention sera ratifiée et les ratifications en seront échangées à Berne dans l'espace de quatre mois, ou plus tôt si faire se peut.

En foi de quoi les Plénipotentiaires respectifs l'ont signée et y ont apposé le cachet de leurs armes.

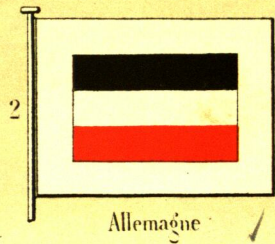
Fait à Genève, le vingt-deuxième jour du mois d'août de l'an 1864.

(Suivent les signatures.)

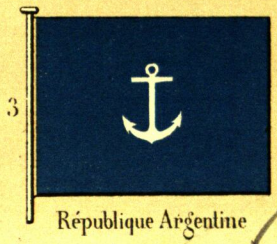
PAVILLONS D'APPEL D'UN PILOTE



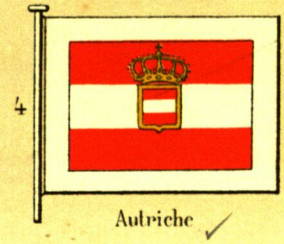
France ✓



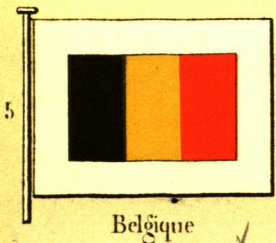
Allemagne ✓



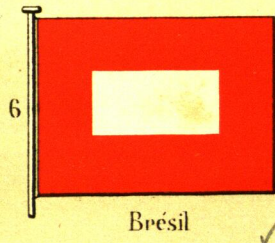
République Argéline ✓



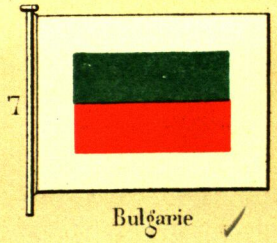
Autriche ✓



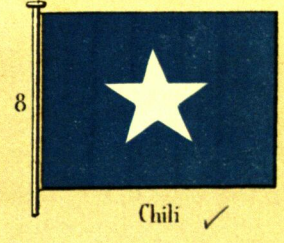
Belgique ✓



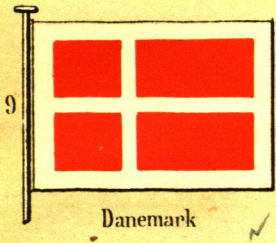
Brésil ✓



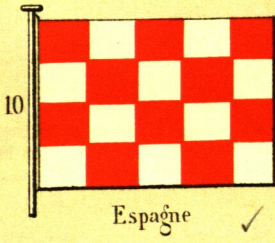
Bulgarie ✓



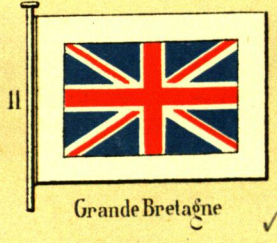
Chili ✓



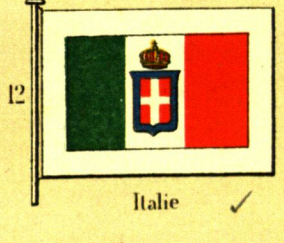
Danemark ✓



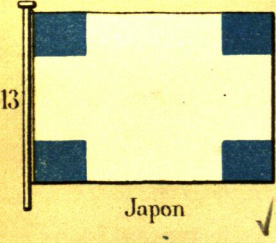
Espagne ✓



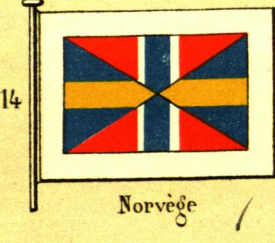
Grande Bretagne ✓



Italie ✓



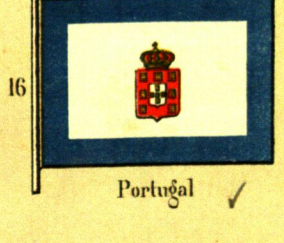
Japon ✓



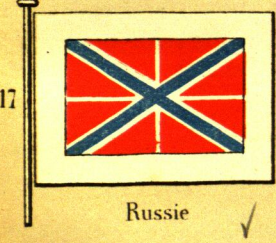
Norvège ✓



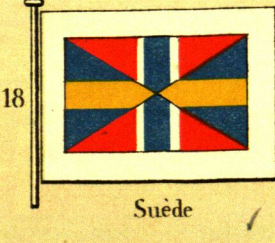
Pays-Bas ✓



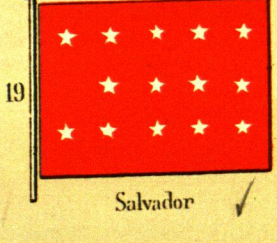
Portugal ✓



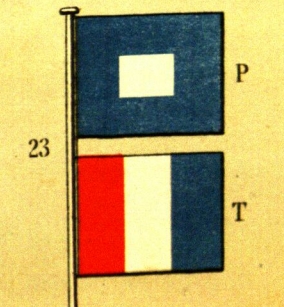
Russie ✓



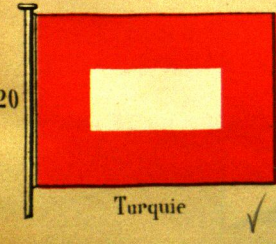
Suède ✓



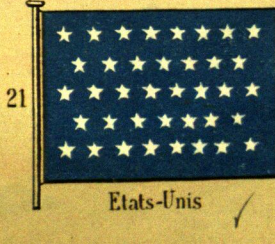
Salvador ✓



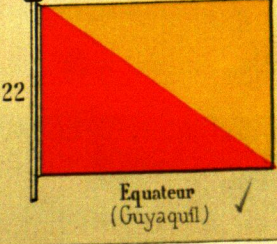
23
Signal international
(Lettres PT du Code)



Turquie ✓











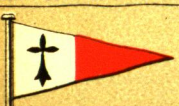







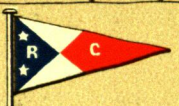



Etats-Unis ✓













Equateur
(Guyaquil) ✓

SOCIÉTÉS DE NAVIGATION DE PLAISANCE FRANCE

 1 Yacht-Club de France ⁽¹⁾	 2 Cercle de la voile de Paris.	 3 S ^{té} du Sport nautique de l'Ouest.	 4 S ^{té} des régates du Havre.	 5 S ^{té} des régates de Dieppe/Adelle
 Yacht-Club de France ⁽¹⁾	 7 Cercle de la voile de Paris.	 8 S ^{té} des régates de Pécamp.	 9 S ^{té} des régates de Trouville.	 10 S ^{té} des régates Dieppoises.
 7 Club nautique de Dinard.	 8 S ^{té} des régates de Pécamp.	 10 S ^{té} Nautique de la Gironde.	 12 S ^{té} Nautique de Bayonne.	 14 Régates Marseillaises.
 Club nautique de Dinard.	 9 S ^{té} des régates Nantaises.	 11 S ^{té} de la voile d'Arcachon.	 13 S ^{té} des régates de Cette.	 15 Club Nautique de Nice.

ALLEMAGNE





 16 Segel Club Baltic (Koenigsberg).	 17 Berliner Segel Club.	 19 Hamburger Eib Segel-Regatta Verein.	 21 Segel Club Rhe. (Koenigsberg).	 23 Segel et Ruder Verein Schwerin (Mecklenburg).
 Berliner Yacht Club.	 18 Berliner Yacht Club.	 20 Norddeutscher Segel-Verein (Hambourg).	 22 Rostock et Segel Club Greif.	 24 Segel Verein Weser (Brême).

AUTRICHE-HONGRIE


25

Stefania Yacht. Egylet. Balaton Fured. (Buda-Pesth).


BELGIQUE

 26 Royal Belge. (Gand).	 27 S ^{té} Royale nautique Anversoise.	 28 Royal Ostende.	 29 Yacht Club Neptune (Anvers).
---	--	--	---

CHINE

30

Shanghai Sailing Club

DANEMARK

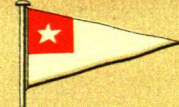
31

Y. C. de Copenhague


ESPAGNE


32

Circulo nautico de Cadiz.







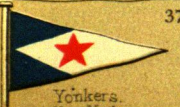



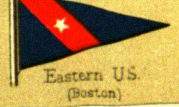
ÉTATS-UNIS

33

Club nautico de Bilbao

34

Yacht Club Neptune (Anvers).

35

Insigne du Yacht-Club des Etats-Unis.

ÉTATS-UNIS (suite)

 36 American (New-York).	 38 Corinthian (NY).	 40 Seawanhaka (NY).	 42 Columbia (NY).	 44 Boston.	 46 Knickerbocker U.S. (New-York).
 37 Yonkers. (New-York).	 39 Hudson river (NY).	 41 Atlantic (Brooklyn).	 43 San Francisco.	 45 Eastern U.S. (Boston).	

⁽¹⁾ Une circulaire ministérielle du 25 février 1881 prescrit de porter exclusivement comme pavillon les couleurs nationales sans aucun signe distinctif.

SOCIÉTÉS DE NAVIGATION DE PLAISANCE (suite)

ITALIE



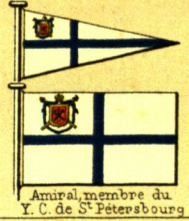
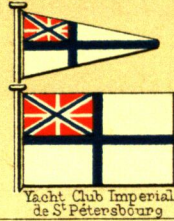
PAYS-BAS



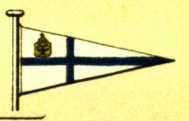
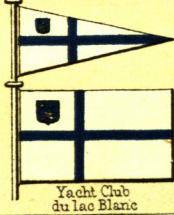
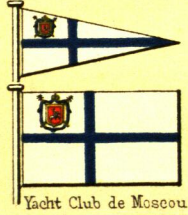
PORTUGAL



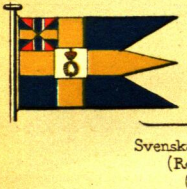
RUSSIE



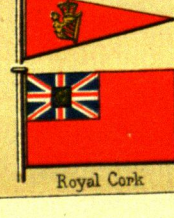
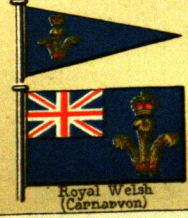
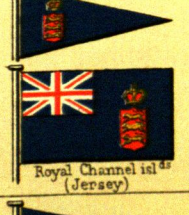
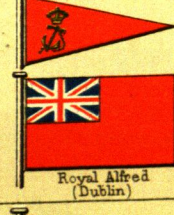
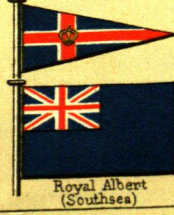
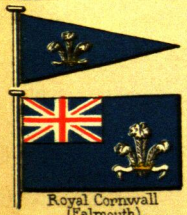
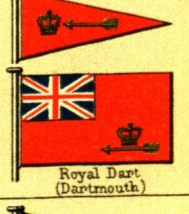
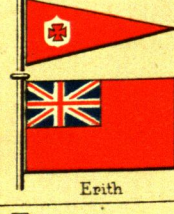
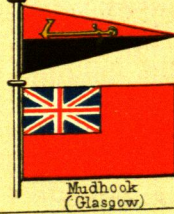
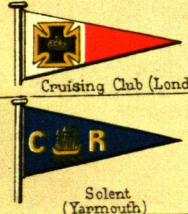
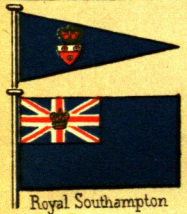
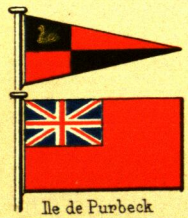
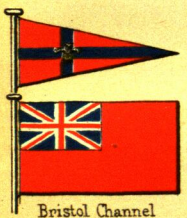
RUSSIE (suite)



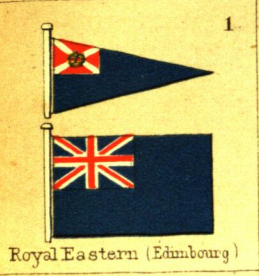
SUÈDE



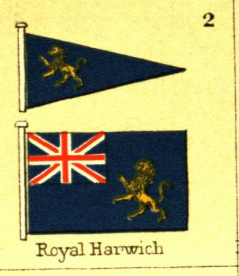
GRANDE BRETAGNE



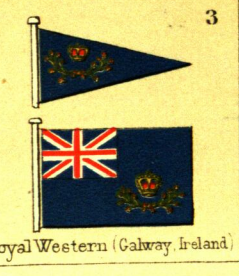
SOCIÉTÉS DE NAVIGATION DE PLAISANCE (suite)
GRANDE BRETAGNE (suite)



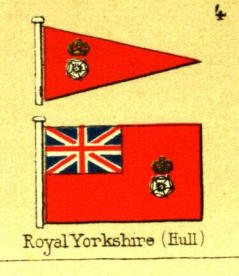
Royal Eastern (Edinburgh)



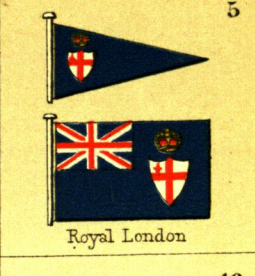
Royal Harwich



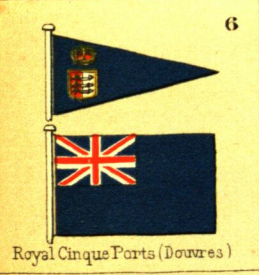
Royal Western (Galway, Ireland)



Royal Yorkshire (Hull)



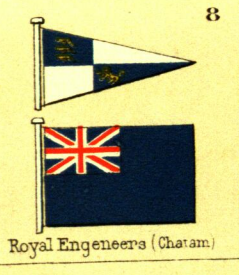
Royal London



Royal Cinque Ports (Dover)



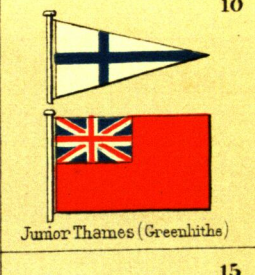
Cheshire (Liverpool)



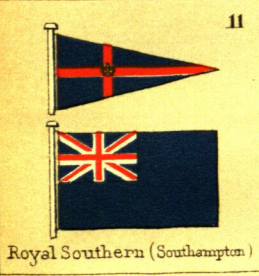
Royal Engineers (Chatham)



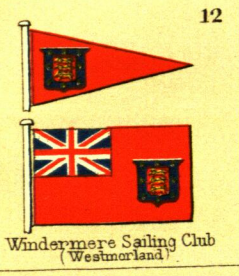
Brighton Sailing Club



Junior Thames (Greenhiths)



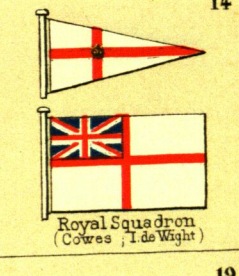
Royal Southern (Southampton)



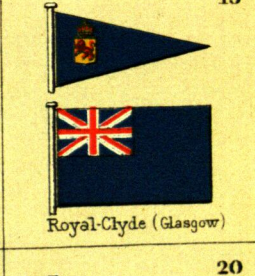
Windermere Sailing Club
(Westmorland)



Royal Irish (Kingstown)



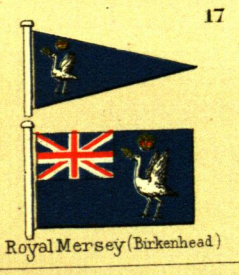
Royal Squadron
(Cowes, Isle of Wight)



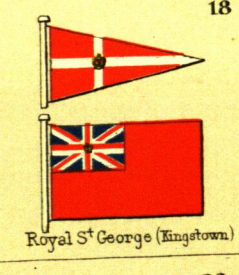
Royal-Clyde (Glasgow)



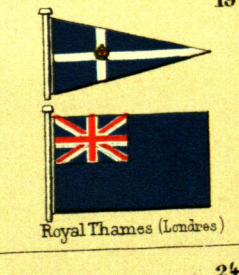
Norfolk and Suffolk (Norwich)



Royal Mersey (Birkenhead)



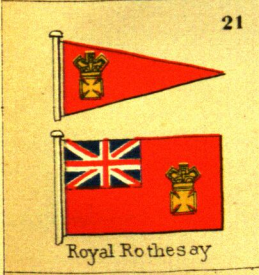
Royal St George (Kingstown)



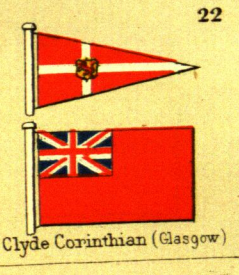
Royal Thames (London)



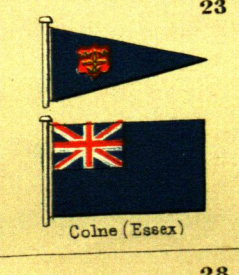
Royal Northern (Glasgow)



Royal Rothesay



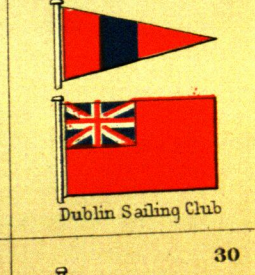
Clyde Corinthian (Glasgow)



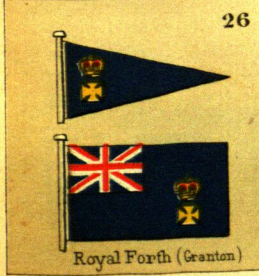
Colne (Essex)



Corinthian (Erith)



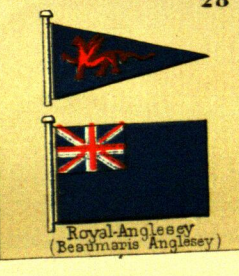
Dublin Sailing Club



Royal Forth (Granton)



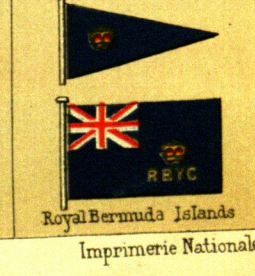
Royal Highland (Oban)



Royal-Angelesy
(Beaumaris, Anglesey)





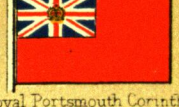





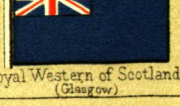















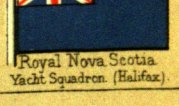




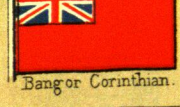

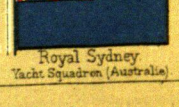




Royal Barrow
(Barrow-in-Furness)







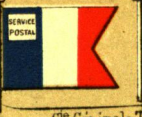

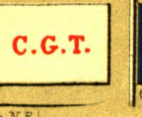


















Royal Bermuda Islands

SOCIÉTÉS DE NAVIGATION DE PLAISANCE (suite)
 GRANDE BRETAGNE (suite)

<p>Calshot Castle Sailing Club (Southampton)</p>  <p>1</p>	<p>3</p>  <p>4</p> <p>New Brighton Sailing Club (Liverpool)</p>	<p>6</p> 	<p>7</p> 	
<p>Mersey Sailing Club (Cheshire)</p>  <p>2</p>	<p>Munster Corinthian. (Monkstown-Cork)</p> 	<p>5</p>  <p>Temple (Londres)</p>	<p>Royal Plymouth Corinthian</p> 	<p>Royal Portsmouth Corinthian</p> 
<p>8</p> 	<p>Thames Sailing Club. (Kingston)</p> 	<p>11</p> 	<p>12</p> 	<p>13</p> 
<p>Southport Corinthian</p> 	<p>10</p>  <p>West of Scotland (Greenock)</p>	<p>Royal Torbay (Torquay)</p> 	<p>Royal Western of Scotland (Glasgow)</p> 	<p>Junior Cinque Ports. (Douvres)</p> 
<p>14</p> 	<p>15</p> 	<p>16</p> 	<p>17</p> 	<p>18</p> 
<p>Royal Largs. (Largs.NB.)</p> 	<p>Lough Erne</p> 	<p>Royal Malta (Malte)</p> 	<p>Great Yarmouth. (Gorleston)</p> 	<p>Eastern Sailing Club. (Cranton)</p> 
<p>19</p> 	<p>20</p> 	<p>21</p> 	<p>22</p> 	<p>24</p> 
<p>Royal Yacht Club. (Melbourne-Victoria)</p> 	<p>South Australian. (Port-Adelaide)</p> 	<p>Glencg. (Australie Sud)</p> 	<p>Hong-Kong</p> 	<p>Royal Nova Scotia Yacht Squadron (Halifax)</p> 
<p>25</p> 	<p>26</p> 	<p>27</p> 	<p>28</p> 	<p>29</p> 
<p>Royal Bombay</p> 	<p>Bangor Corinthian</p> 	<p>Holdfast Bay (Glencg-Australie S)</p> 	<p>Prince Alfred. (Sydney) (Australie)</p> 	<p>Royal Sydney Yacht Squadron (Australie)</p> 
<p>30</p> 	<p>31</p> 	<p>32</p>	<p>33</p>	<p>34</p>
<p>Royal Canadian. (Toronto)</p> 	<p>Royal Ulster (Bangor)</p> 			

PAVILLONS DE RECONNAISSANCE. (1)

FRANCE.

 Beaupré C ^{ie} des Chargeurs réunis (Ch. Jaune, bande blanche à étoiles R.)	 Misaire	 Artimon.	 C ^{ie} Commerciale de transports à vapeur.	 C ^{ie} Générale Transatlantique (S) (Ch. N.R.)	 C ^{ie} G ^{ie} Transatlantique	 C.G.T.	 C ^{ie} G ^{ie} Générale DUNKERQUE. C ^{ie} de Bat. à vap. à hélice du Nord (Ch. N. Etolle R.)	 C.H.P. C ^{ie} Havraise Péninsulaire.
 C.I.M. C ^{ie} Insulaire Morelli (S) (Ch. N.)	 Messageries Maritimes (S) (Ch. N.)	 M.M.	 S.G. Transports Mises (Ch. N.R.R.)	 C ^{ie} Navale de l'Ouest (Ch.N.O.)	 THÉTIS C ^{ie} Thétis.	 N.M. C ^{ie} Navigation mixte Tauache (Ch. N.)	 N.P.C. C ^{ie} de Nav. Marocaine et Arménienne (Ch. N.)	 C.N. C ^{ie} Nationale de Navigation (Ch. N. B.L.N.)
 F&C ^{ie} C ^{ie} de Marseille de Nav ^{ie} à vapeur Fraissinet (Ch. N.B.)	 C.F.A.O. C ^{ie} Française de l'Afrique Occidentale (Ch. N.R.R.R.)	 L.C.F. L. Castaldi et fils (Ch. N.R.B.R.)	 C ^{ie} Caillof et S ^{te} Pierre (Ch. N.)	 C ^{ie} Nantaise de Nav ^{ie} à vapeur.	 C ^{ie} Française de Nav ^{ie} à vapeur (Ch. N.)			 S.P.E.S. ET VIRTUS Société Centrale de Sauvetage des Naufragés

ALLEMAGNE.

 Hambourg-Londres (Ch. N.)	 Hamburg Pacific Lines de Kirsten	 Norddeutscher Lloyd Bremen (Ch. N.)	 S ^{ie} de l'Afrique Orientale (Deutsch-Ostafrika)	 Fried. Krupp Essen (Ch. N.)	 Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Act. Gesell. (Ch. N.)	 S ^{ie} de Secours aux naufragés.		 Lloyd Austro-Hongrois.
---	---	--	---	--	--	---	--	---

AUTRICHE.

BELGIQUE.

 S ^{ie} Royale Belge Sud-Américaine Anvers (Ch. N.B.)	 China Merchants (C ^{ie} Chinoise de Navig ^{ie} à vapeur)	 Mitsu Bishi M.S. C ^{ie} Japonaise (Shanghai)	 China Coast Steam Nav. C ^{ie} (Shanghai)	 Forenede Dampskibe Selekab Copenhagen (Ch. N.R.N.)	 Gulf City S.S. C ^{ie}	 Geo. Heyn Junr.	 Méditerranéenne Steam Ship C ^{ie} (New-York)
--	--	---	---	--	--	--	---





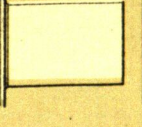
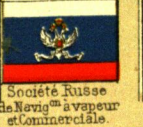


CHINE.

DANEMARK.



ÉTATS-UNIS.

ESPAGNE.


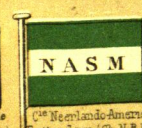











RUSSIE.

 C ^{ie} Transatlantico Barcelona (Ch. N.)	 C ^{ie} Valenciana de Navegacion (Ch. N.)	 C ^{ie} Sevillana (Ch. N.R.N.)	 Ybarra et C ^{ie} (Ch. N. à lettres B.)	 Société Russe de Navig ^{ie} à vapeur et commerciale.	 S ^{ie} Russe de Navig ^{ie} à vap ^{ie} du Caucase et de Mercure.	 S ^{ie} de Navig ^{ie} à vap ^{ie} de la Riv ^{ie} Dniéper et de son affluant	 S ^{ie} Russe de Navig ^{ie} d'Odessa.
---	--	---	--	--	---	---	---

ITALIE.

 Navigazione C ^{ie} Italiana Florio Rubattino (Ch. N.B.N.)	 C ^{ie} Manzi (Naples) (Ch. N.R. bande B.)	 C ^{ie} Puglia (Bari) (Ch. N.R. à lettres B.)	 Lloyd Italien Cèpes (Ch. N.)	 Rubattino et C ^{ie} Gènes (Ch. N.)			
--	---	--	---	--	--	--	--

PAYS-BAS.

 C ^{ie} Royal Néerlandaise Amsterdam (Ch. N. à B.)	 C ^{ie} Néerlandaise-Américaine Rotterdam (Ch. N.B.N.)	 Ruyts et fils Rotterdam (Ch. N.)	 C ^{ie} des Indes Néerlandaises (Ch. N.)	 C ^{ie} des bat. à vap. Néerlandais.	 Factorerie le la Soc ^{ie} Commerciale Néerlandaise	 C ^{ie} de Billiton.	 De Lange et C ^{ie} C ^{ie} Ouest de Sumatra	 De Lange et C ^{ie} (Atjeh-Levante)
 P. Landberg et fils	 Les Frères Goedkoop	 Rajah Kongsie (Atjeh)	 Vapeur Perse	 Stoom Maatschappij Amsterdam (Ch. N.J.)				

SUEDE.

 Pavillon de Bethel (Voir la table alphabétique)	 Ordre de Neptune		 S ^{ie} Jean-B. Jernsøen (Voir la table)				
---	---	--	---	--	--	--	--

Imprimerie Nationale

(1) Abréviations : Ch. Cheminée — B. Blanche — Bl. Bleue — J. Jaune — N. Noire — O. Ocre — R. Rouge — (S) Subvention postale.
 NOTA : les colorations des cheminées sont indiquées du haut vers le bas.









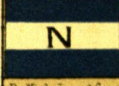





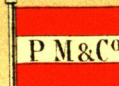














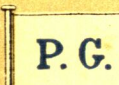
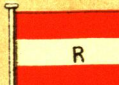















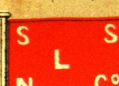




















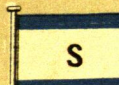












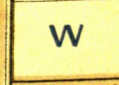


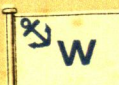


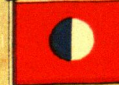



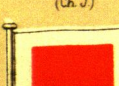





PAVILLONS DE RECONNAISSANCE
GRANDE-BRETAGNE (suite) (1).

 African Steam Ship Co. (Ch. F.)	 Alban line (Ch. F. B. S.)	 American S.S. Co. Londres. (Ch. F. B. S. bande blanche)	 Anchor line Glasgow. (Ch. F.)	 Anglo-Saxon Nav. Co. Londres. (Ch. F.)	 Arabic S. Nav. Co. Liverpool. (Ch. F.)	 Atlas line Liverpool. (Ch. F. B. R. B.)	 Bedgwin S. Nav. Co. Liverpool. (Ch. F. B.)	 Blue Diamond line Liverpool. (Ch. N. B. B.)
 Bythe Bro. Co. Liverpool. (Ch. F.)	 Bremen-Brazil line Liverpool. (Ch. F.)	 Brazil S.S. Co. (Ch. F. B. R. et masque de pavillon)	 British and African S.S. Co. Glasgow. (Ch. F.)	 British and Business S.S. Co. Glasgow. (Ch. F.)	 British India S. Nav. Co. Londres. (Ch. F. B. S.)	 British and Irish St. pack. Dublin. (Ch. F.)	 Belfast S.S. Co. (Ch. F. B.)	 Burns and McIvor Liverpool. (Ch. N. B.)
 Burrell and Son. Glasgow. (Ch. F.)	 Cango line. (Ch. F.)	 Caledonia Steam Ship Co. (Ch. F.)	 Cebu line. (Ch. F. J.)	 China Navig. Co. Londres. (Ch. F.)	 China Trans-pacific S.S. Co. Londres. (Ch. F.)	 City of Cork St. pack Co. (Ch. N. B.)	 City of Dublin St. pack Co. (Ch. F.)	 City line Glasgow. (Ch. F. B.)
 Clan line Liverpool. (Ch. F. B. S.)	 Clyde Shipping Co. Glasgow. (Ch. F.)	 Commercial S.S. Co. line. (Ch. F. B. S. triangle R. dans le B.)	 Cork S.S. Co. (Ch. F. B.)	 Comard line (Ch. F. B.)	 Ducal line. Londres. (Ch. F. J. N.)	 Eastern and Australian Mail. Londres. (Ch. F.)	 Eastern S.S. Co. Londres. (Ch. N. J. N.)	 Cardiff and New-York line. (Ch. F. R. J.)
 C. La Flecha Liverpool-Espagne. (Ch. F. bande J.)	 Garron line. (Ch. F.)	 G. St. Navig. Co. Londres. (Ch. F.)	 Glasgow Belfast and Liverpool Mail. (Ch. F. R. à 4-9)	 Glasgow and Highlands St. Sh. Co. (Ch. F. R.)	 Globe St. S. Co. Londres. (Ch. N. J.)	 Gochyart and Co. Ch. F. bande R. G. dans lesenge R.	 Gourlay and Co. Sunderland. (Ch. N. J.)	 Great Eastern Railway Co. (Ch. N. J.)
 Great Western Railway Londres. (Ch. R. J.)	 Blackwall line Londres. (Ch. F.)	 Greenock St. S. Co. (Ch. N. B.)	 Guion line. Liverpool. (Ch. J. bande R.)	 Hall Brothers Newcastle. (Ch. F. R.)	 J. Holland Co. Newcastle. (Ch. J. bande R.)	 Herskind W. Harlepool. (Ch. J. avec croix H.)	 J. Johnson & Sons. Londres. (Ch. N.)	 A. Holt Liverpool. (Ch. N. B.)
 C. Horsley W. Harlepool. (Ch. N. avec triangle de pack)	 Hough line Londres. (Ch. F.)	 E. J. Kough & Co. Londres. (Ch. N. B. B.)	 Hovatt line. Londres. (Ch. N.)	 Houston line. (Ch. F.)	 E. M. Hudson. Sunderland. (Ch. N. B. R.)	 T. S. Hudson. W. Harlepool. (Ch. F. R. N.)	 Hunting and Percinson Newcastle. (Ch. F. et B. repère avec étoile)	 Inman line Liverpool. (Ch. N. raise B.)
 Kendall Whitehead and Co. Glasgow. (Ch. F.)	 R. Irvine and Co. W. Harlepool. (Ch. N. B.)	 J. Jenkins & Co. Londres. (Ch. F.)	 W. Johnston & Co. Liverpool. (Ch. F. B. et B.)	 T. Kish Sunderland. (Ch. N.)	 W. Laing & Co. Leith. (Ch. F. B. et B.)	 A. Laird & Co. Glasgow. (Ch. N. B. B.)	 Lampert and Holt Liverpool. (Ch. N. B. B.)	 M. Langlands & Sons Glasgow. (Ch. F. B. et B.)
 Leith Hull and Hamburg S.S. Co. (Ch. F.)	 J. M. Leonard & Son Middleborough. (Ch. F. B. 2 1/2 1/2 1/2 Carreau R.)	 R. W. Leyland & Co. Liverpool. (Ch. F. J.)	 Liverpool and Baltic. (Ch. F. B.)	 Liverpool Cardiff & Newport S.S. (Ch. F.)	 Jem. Brighton S. S. C. Rail. (Ch. N. B.)	 Liverpool Landino & Walsh. (Ch. B.)	 Liverpool & Manchester S.S. Co. (Ch. N. R.)	 Liverpool & Rosario line. (Ch. F. bande R.)
 London and South Western Railway Co.	 L.C.D.R.	 London, Chatham & Dover Railway Co. (B) (Ch. F. R.)	 London and N.W. Railway Co. (Ch. N. J.)	 Pool & Baltic line. (Ch. N. R. B. B.)	 M. Geogor, Gow & Co. Londres. (Ch. N. B.)	 M. Intyre Bro. Newcastle. (Ch. B. bande B.)	 W. Laren, Crum & Co. Glasgow. (Ch. N.)	 Napier line Liverpool. (Ch. B.)
 T. Marwood & Sons Winstley. (Ch. F. B. S. B. B. croix F. dans le B.)	 Massey & Sawyer. Leith. (Ch. F.)	 Marseilles S.S. Co. Londres. (Ch. F.)	 Marchant's Trading Co. Liverpool. (Ch. F. B. et bande R.)	 Mersey S.S. Co. Liverpool. (Ch. F. B.)	 Middle Dock S. Shields. (Ch. F. B.)	 Milburn Broth. Newcastle. (Ch. N.)	 W. Milburn & Co. Londres. (Ch. F.)	 Mississippi and Dominion S.S. Co. Liverpool. (Ch. F. R. bande B.)

(1) Voir les abréviations au bas de la pl. LV.

(2) Service postal de Calais à Douvres.

PAVILLONS DE RECONNAISSANCE
GRANDE BRETAGNE (suite)⁽¹⁾

 Moran and Sanderson Hull (Ch. N. ancre B.)	 Morel, Booth & Co Cardiff (Ch. N. R. B. R. N. Boule R. dans le B.)	 J. Morrison & Son N. Shields (Ch. N. R. N. croix R. dans le B.)	 Moss S. S. Co Liverpool (Ch. N. B. N.)	 R. A. Mudge & Sons Dundee (Ch. N.)	 National Line Liverpool (Ch. N. B.)	 Nelson Denkin & Co Newcastle (Ch. N.)	 N. York, London and China Co (Ch. N.)	 R. Nicholson & Sons Liverpool (Ch. N. B. B. B. N.)
 C. M. Norwood & Co Londres (Ch. N. R.)	 Oland Larrinage & Co Liverpool (Ch. N. bandes J. et R.)	 Orient S. Nav Co Londres (Ch. N.)	 Pacific Mail S. S. Co Londres (Ch. B.)	 Pacific Steam Navig Co Liverpool (Ch. N.)	 Palgrave, Murphy & Co Dublin (Ch. N. J.)	 Peninsular and Oriental (P. & O. Londres) (Ch. N.)	 Papayanni & Co Liverpool (Ch. N. J.)	 Manaroh Line (Royal exchange Shipping Co) (Ch. N. J.)
 R. H. Fenney Brighton (Ch. N. étoile B.)	 Pinkney & Sons Sunderland (Ch. N. bande B. avec marque du pavillon)	 Pioneer Line Liverpool (Ch. N. B. N. lettre P dans B.)	 Porteous & Senior Londres (Ch. N.)	 Forwood Paton & Co Liverpool (Ch. N. R. N.)	 C. W. Pollexfen (Ch. N. bande B.)	 F. H. Powell & Co Liverpool (Ch. N. bande angl. B.)	 Fyman, Bell & Co Newcastle (Ch. N. B. N. boule B.)	 G. Fyman & Co W. Hartlepool (Ch. N. bande B. boule R.)
 Fyman, Watson & Co Cardiff (Ch. N. J.)	 Queen S. S. Co Liverpool (Ch. N. croix B.)	 Rankin, Gilmour and Co Londres (Ch. N. R. bandes B.)	 Star Line Liverpool (Ch. N. B. bandes R.)	 Regent St. S. Co (Ch. N. lettre R en B.)	 Richard's Mills & Co Liverpool (Ch. N.)	 Richards, Power & Co Swansea (Ch. N. bandes vertic. R. B.)	 J. Robinson & Co N. Shields (Ch. N. R. N. marque du pav.)	 R. Rogers & Co W. Hartlepool (Ch. N. B. N. darriers B. B.)
 W. H. Ross & Co Liverpool (Ch. N.)	 Royal Mail St. pack Co Londres (Ch. N.)	 R. Shadforth & Co Sunderland (Ch. N.)	 Shaw, Busby & Co Londres (Ch. N.)	 Shaw, Maxton & Co Londres (Ch. N.)	 Shaw, Savill & Co Londres (Ch. N. J. ancre)	 Th. Shotton N. Shields (Ch. N. B. N. triangle R.)	 E. Shotton & Co N. Shields (Ch. B. marque du pav.)	 R. Singlehurst & Co Liverpool (Ch. N. B. N. croix R.)
 T. Skinner & Co Glasgow (Ch. N. B.)	 Sligo St. nav. Co (Ch. N.)	 Smith, Mill & Co Hull (Ch. N. B. N. marq. du pav.)	 Spanish line of mail Steamers (Ch. N. J. N. bandes R.)	 T. W. Smith Newcastle (Ch. N. B. N. marq. du pav.)	 G. M. Steeves (Ch. N. avec marq. du pav.)	 South Eastern Railway Londres (Ch. N. B.)	 Spanish Flag Line of mail S. S. Co (Ch. N. B.)	 Spartali & Co Londres (Ch. N. R. N.)
 C. E. Stallybross Cardiff (Ch. N. lettre S en B.)	 State line Glasgow (Ch. N. R. J. N.)	 Steel, Young & Co Londres (Ch. N. R. B. R.)	 Stephens & Mawson Newcastle (Ch. N.)	 Stephenson, Clark & Co (Ch. N. bande B.)	 A. Strong Newcastle (Ch. N.)	 Strong, Reid & Pace Liverpool (Ch. N. R. N.)	 John Swire & Sons Londres (Ch. N.)	 H. Taylor & Co Sunderland (Ch. N. B. R.)
 Taylor, Cameron & Co Liverpool (Ch. N. B. R.)	 Taylor and Sanderson, Sunderland (Ch. B. rates vertic. B.)	 Temperleys & Darke Londres (Ch. N.)	 J. Temperley & Co Newcastle (Ch. N.)	 Spanish and West India line (Ch. N. R.)	 Tower line Londres (Ch. J. 2 Traits N.)	 G. Turnbull & Co Glasgow (Ch. N.)	 T. Turnbull & Son Whitby (Ch. N. croix. B. R.)	 Tyne St. S. Co Gateshead (Ch. N. B. R. N.)
 Ulster S. S. Co Belfast (Ch. N. croix. B. R.)	 Union St. S. Co Southampton (Ch. N.)	 Union S. S. Co of New Zealand Dunedin (Ch. N. R.)	 United African Co Londres (Ch. N.)	 J. Wait Newcastle (Ch. N.)	 J. Warraek & Co Leith (Ch. N. bande B.)	 G. Warren & Co Liverpool (Ch. N.)	 Waterford S. S. Co (Ch. N. bande R.)	 Watts, Ward & Co Londres (Ch. N.)
 W. Hartlepool St. navig Co (Ch. N. J.)	 West India and Mexico (Ch. J.)	 W. Indies and Pacific S. S. Co Liverpool (Ch. N. R. bande N.)	 James Westoll Sunderland (Ch. N.)	 White Cross line (Ch. N. R. N. croix B.)	 White Star line (Ch. N. J. ancre)	 Great Western St. Sh. Co Bristol (Ch. N. R. N. marq. du pav.)	 Money Wicram Londres (Ch. N.)	 Wilkie & Turnbull N. Shields (Ch. N. B. N. étoile R.)
 Wilkinson, Watt & Co W. Hartlepool (Ch. N.)	 G. Williamson Leith (Ch. N. B.)	 Wilson line Hull (Ch. N. R. 2 bandes N.)	 C. O. Young & Christie Cardiff (Ch. N. boule B.)	 Apoor & Co Calcutta (Ch. N.)	 Canada Shipping Co Montreal (Ch. N.)	 Austro-alian St. nav. Co Sydney (Ch. N. B.)		

(1) Voir les abreviations sur la planche LV.